

FLIGHT & MAINTENANCE LOG



운항안전품질팀

- I. 변경 양식 안내
- II. 주요 변경사항
- III. 항목별 기재방법
- IV. 작성 SAMPLE
- V. 추가정보

I. 변경 양식 안내

I. 변경 양식 안내

As Is

To Be

ASIANA AIRLINES		LOG PAGE	A	FLIGHT & MAINTENANCE LOG										H, L					
CREW NAME	EMP. NO.	DUTY CODE	CREW NAME	EMP. NO.	DUTY CODE	DATE: 2023. 09. 14. 14:00										REPEAT M PROCEDURE COMPLETED			
FLY NO.	STATION	FROM	TO	RR	R/O	BT	BY	T/O	L/D	T/S	FLT TIME	FLY TIME	RAMP OUT	REMAIN	USED	T/O	L/D	L/D	CAPT'S SIGNATURE
QUANTITY/UNIT		LOG	PART NO (OLD)	SERIAL NO (OLD)	SERIAL NO (NEW)	ACTG TIME	ACTG CODE	ADD TIME	ADDRESS										
REV 14 (21 Sep 2023)	THIS PAGE SHOULD BE KEPT PERMANENTLY										LOG PAGE	A	AAR-MQ-506-01						

이 PAGE는 지료 보관용입니다. 훼손금지
Transferred from: A LOG PAGE A 555251

ASIANA AIRLINES										FLIGHT & MAINTENANCE LOG										H, L		DATE (UTC / KOREAN)	
CREW NAME	EMPLOYEE No.	DUTY CODE	CREW NAME	EMPLOYEE No.	DUTY CODE	CREW NAME	EMPLOYEE No.	DUTY CODE	CREW NAME	EMPLOYEE No.	DUTY CODE	CREW NAME	EMPLOYEE No.	DUTY CODE	CREW NAME	EMPLOYEE No.	DUTY CODE	CREW NAME	EMPLOYEE No.	DUTY CODE	AC TIME / CYCLE	FLIGHT TIME (HOURS + MINUTES)	L/D CYCLE
BEFORE FLIGHT										TOTAL AT										AFTER FLIGHT			
LEG	FLIGHT NO.	ROUTE	FROM	TO	TYPL	R/O	BT	BY	T/O	L/D	A/T	MOBT	INST. TIME	FUEL STATUS	BANK	REMAIN	ACTUAL PAYLOAD	CREW TO	L/D	R/WY	S/S	DT	T/L
DEFECT and WORK ORDER										ACTION TAKEN										STATION DATE		PART CHANGED	
ITEM	LEG	ATA CODE	ITEM	DEFER No.	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.)										WORK ORDER:										SIGNATURE & LICENSE No.		PART CHANGED	
ITEM	LEG	ATA CODE	ITEM	DEFER No.	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW	NO. LOG. NO. NEW
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.)										WORK ORDER:										SIGNATURE & LICENSE No.		PART CHANGED	
NO	NOSE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
NOSE & APU OIL										HYDRAULIC OILS										FUEL SERVICE CARB		APU TIME CYCLE (BY PARTS)	
NO	NOSE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
NOSE & APU OIL										HYDRAULIC OILS										FUEL SERVICE CARB		APU TIME CYCLE (BY PARTS)	
NO	NOSE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
NOSE & APU OIL										HYDRAULIC OILS										FUEL SERVICE CARB		APU TIME CYCLE (BY PARTS)	

이 PAGE는 지료 보관용입니다. 훼손금지
Transferred from: A LOG PAGE A 555251

I. 변경 양식 안내

1. Page 구성

The image shows a stack of four overlapping forms for Asiana Airlines Flight & Maintenance Log. The top form is yellow and contains the following sections:

- LOG PAGE**: A header with 'ASIANA AIRLINES FLIGHT & MAINTENANCE LOG' and fields for AIRCRAFT REG. NO., H L, and DATE (YR, MONTH, DAY).
- CREW NAME**: A table with columns for EMPLOYEE NO. (1-4) and DUTY CODE (1-4) for both BEFORE FLIGHT and AFTER FLIGHT.
- FLIGHT INFO**: Fields for LEG, FLIGHT NO., ROUTE (FROM, TO, TYPE), BLOCK TIME (NO, ST, ET, TO), AIRCRAFT TIME (LD, AT), and FUEL STATUS (TOTAL, TANK, NEW). It also includes ACTUAL PKG/LOAD, CHECK, ACTUALS, and TRAIL.
- DEFECT AND WORK ORDER**: A section for reporting issues, with columns for ITEM, LBR, ATA CODE, DEFER No., CAT, STATION, DATE, and PART CHANGED.
- WORK ORDER**: A section for maintenance orders, with columns for ITEM, LBR, ATA CODE, DEFER No., CAT, STATION, DATE, and PART CHANGED.
- NO. (1-4)**: A table for recording maintenance actions, with columns for NO., LBR, and various codes.
- ANY NEW CYCLE**: A section for recording new cycles, with columns for NO., LBR, and various codes.

The other three forms (white, pink, and green) are identical in layout to the yellow form but are partially obscured by it. Each form has a circled number in the top right corner: 1 (yellow), 2 (white), 3 (pink), and 4 (green).

① YELLOW Copy : 항공기 보관용 (Master Page)
* 절취 및 훼손 절대금지 (Do NOT Remove)

② WHITE Copy : 운항승무원 절취 및 제출용
(Crew Carry)

③ PINK Copy : 정비작업 관리용
(Maintenance Controller)

④ GREEN Copy : STATION 보관용
(Station Carry)

1. 변경 양식 안내

2. 운항승무원 작성 항목

LOG PAGE No. 202503 A ASIANA AIRLINES FLIGHT & MAINTENANCE LOG										AIRCRAFT REG. NO. H L ①		DATE (UTC / DDDMMYY) ②																	
CREW NAME		EMPLOYEE No.	DUTY CODE				CREW NAME		EMPLOYEE No.	DUTY CODE				A/C TIME / CYCLE		FLIGHT TIME (HOURS - MINUTES)		L/D CYCLE											
1.	③	④	⑤				4.																						
2.							5.																						
3.							6.																						
LEG	FLIGHT NO.	ROUTE (FROM TO)		TYPE	BLOCK TIME			AIRBORNE TIME			NIGHT TIME	INST. TIME	FUEL STATUS (LBS)		ACTUAL PAY-LOAD	CREW T/O	L/D	AUTOLAND	TRAIN DT / TL										
1	⑥	⑦	⑧	⑨	R/O	R/I	B/T	T/O	L/D	A/T			⑩	⑪	⑫	⑬	⑭												
2	OZ																												
3	OZ																												
4	OZ																												
DEFECT and WORK ORDER										ACTION TAKEN																			
ITEM	LEG	ATA CODE				ITEM	DEFER No.	MEL	CDL	NEF	SIM	AMM	CAT	STATION	PART CHANGED														
		⑮												DATE (UTC/DDMMYY)	P/N on														
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER :																			
ITEM	LEG	ATA CODE				ITEM	DEFER No.	MEL	CDL	NEF	SIM	AMM	CAT	STATION	PART CHANGED														
														DATE (UTC/DDMMYY)	P/N on														
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER :																			
ITEM	LEG	ATA CODE				ITEM	DEFER No.	MEL	CDL	NEF	SIM	AMM	CAT	STATION	PART CHANGED														
														DATE (UTC/DDMMYY)	P/N on														
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER :																			
NOSE		MAIN or WING & BODY TIRE PRESSURE SERVICE (PSI)										FUEL SERVICE (LBS)					APU TIME / CYCLE												
NO	1/L	2/R	1	2	3	4	4 in	5	6	7	8 inR	9	10	11	12 in	13	14	15	16	17	18	19	20 in	GRADE	DENSITY	REMAIN	SERVICE	TOTAL TANK	APU TIME
1																													
2																													
3																													
4																													
ENGINE & APU OIL (QUART)		IDG / VF(S) & BIG OIL (QUART)				HYDRAULIC (QUART)				AIRWORTHINESS RELEASED										PILOT IN COMMAND (Print NAME clearly in BLOCK Letters)									
NO	1/L	2/R	3	4	APU	1/L	2/R	3InL	4InR	1/LIn	2/CIn	3/RIn	4	CHECK	EDTO	AUTOLAND	RVSIM	DATE/TIME (UTC)	STATION	TECH NAME	LICENSE No.	⑰							
1														TR	EDTO	N/A	NORMAL												
														PRPO	NON-EDTO	DOWN-GRAD	RVSIM												
2														TR	EDTO	N/A	NORMAL												
														PRPO	NON-EDTO	DOWN-GRAD	RVSIM												
3														TR	EDTO	N/A	NORMAL												
														PRPO	NON-EDTO	DOWN-GRAD	RVSIM												
4														TR	EDTO	N/A	NORMAL												
														PRPO	NON-EDTO	DOWN-GRAD	RVSIM												

- ① 등록번호(AIRCRAFT REG. NO.)
- ② 일자(DATE) *변경
- ③ 승무원 성명(CREW NAME)
- ④ 사번(EMPLOYEE NO)
- ⑤ DUTY CODE
- ⑥ FLIGHT NO
- ⑦ ROUTE(FROM,TO)
- ⑧ 운항형태(FLIGHT TYPE) *신규
- ⑨ BLOCK TIME(R/O,R/I,B/T)
AIRBORNE TIME(T/O,L/D,A/T)
NIGHT TIME
INST TIME
- ⑩ FUEL STATUS (LBS)
- ⑪ ACTUAL PAY-LOAD *신규
- ⑫ CREW(T/O,L/D)
- ⑬ AUTOLAND *신규
- ⑭ TRAIN *미사용
- ⑮ DEFECT and W/O *변경
- ⑰ PILOT IN COMMAND 서명 *변경

II. 주요 변경사항

II. 주요 변경사항

■ 신규 대조표

	현행	개정	비고
DATE (②)	년-월-일 순서 기재 (20260223)	일-월-년 순서 기재 (23FEB26)	* 월 단위는 알파벳 약자 3 LETTER로 기록
운항형태 (⑧)	(신규 및 변경) * IRR: 비정상 상황 발생시 두 자리 Code - Ramp Return: RR, Rejected Take off: RT, Air Turn Back: AT, Diversion: DV	운항형태에 따른 TYPE 기재 일반적인 정기/부정기 운항편은 S로 기재 * 정상운항 CODE Private : P, Aerial work : AW, Scheduled: S, Non-scheduled: N * 비정상 CODE - Aborted T/O : B, Air Turn-Back : C, Diversion : D, Return to Ramp: R	예) 일반적인 정기/부정기 운항편 : 'S'기재, Ramp Return : 'S, R' 둘 다 기재 또는 'S R' 기재 가능
ACTUAL PAY-LOAD(⑩)	(신규)	LOADSHEET 상의 탑재된 유상하중기록 (Actual payload loaded / LBS)	
AUTOLAND (⑬)	(신규)	Auto-land 수행 시 RWY number 및 S(satisfactory), U(unsatisfactory) 기재	* S, U 기재는 PIC의 주관적 판단에 의해 기재

II. 주요 변경사항

■ 신규 대조표

	현행	개정	비고
DEFECT and W/O (16)	결함 사항을 기록하고 조종사 본인의 성명을 명기	조종사 성명 명기 삭제 - ITEM NO 기록 방식으로 조종사 기재내용과 정비사 기록 내용을 구분	
PIC 서명 (17)	(CAPT'S ACCEPTANCE) 비행 전 RELEASE 확인 후 서명 (CAPT'S SIGNATURE) 운항 종료 후 기록확인 후 서명	(PILOT IN COMMAND) 비행 전 RELEASE 확인 후 서명 * 서명 위치 이전 PAGE (Log RELEASE 옆)로 변경 (운항종료 후 서명 불요)	* 다음 페이지 샘플 참고
Page 이월 기준		1. 국내선 (1) 비행 일자(Date)가 바뀔 때 (UTC 기준) * Release Time 이 아닌 Ramp Out 시간 기준 (2) 같은 비행 일자(Date) 내에서 4 LEG 기록 완료 시 (3) 국내선 운항 중 국제 비행편으로 변경 시 2. 국제선 : 다음 비행편으로 출발하기 전 (Leg별 1 Page)	※ Ramp Return, Diversion 의 경우에도 이월 ※ 로그이월 판단 어려울시 로그 이월 추천

II. 주요 변경사항

⑰ PIC 서명

00123 ASIANA AIRLINES FLIGHT & MAINTENANCE LOG

RELEASE 정보

< 이전 Page >

00124 ASIANA AIRLINES FLIGHT & MAINTENANCE LOG

LEG 운항정보

< 운항편 Page >

해당 운항편에 대한 감항성 Release 내용은 이전 PAGE 에서 확인 후 PIC 서명

- 'IV. 작성 SAMPLE'에서 작성 예시 확인이 가능합니다.

II. 주요 변경사항

■ 신규 대조표(FOM) * 전체 개정 내용은 공지사항 참고

기존	변경
<p>6.1.5 탑재용항공일지 6.1.5.1 일반 (좌동) · 정비사는 비행 전 점검을 완료하고 비행 및 정비일지를 PIC 에게 인계 후 결함 사항에 대한 결함 해소 여부 및 Defer 사항에 대하여 PIC 에게 정비 이력을 통보하여야 한다.</p> <p>전부 사용한 비행 및 정비일지는 운항승무원의 해당 항공기에 대한 이력 확인을 위해 최소한 5 일 이상 탑재 후 항공기에서 하기한다.</p>	<p>6.1.5 탑재용항공일지 6.1.5.1 일반 (생략) · 정비사는 비행 전 점검을 완료하고 비행 및 정비일지와 객실일지를 PIC 에게 인계 후 결함 사항에 대한 결함 해소 여부 및 Defer 사항에 대하여 PIC 에게 정비 이력을 통보하여야 하며, PIC 의 확인 후 객실일지를 객실승무원에게 인계하여야 한다.</p> <p>• 전부 사용한 비행 및 정비일지는 운항승무원의 해당 항공기에 대한 이력 확인을 위해 최소한 5 Page 이상 기록한 후 항공기에서 하기한다.</p>
<p>6.10.7 Sign-Out 기입 완료된 비행 및 정비일지의 노란색 용지 (Yellow Copy)를 절취 후 지정된 장소에 제출한다.</p>	<p>6.10.7 Sign-Out 기입 완료된 비행 및 정비일지의 흰색 용지 (White Copy)를 절취 후 지정된 장소에 제출한다.</p>
<p>S6.1 탑재용 항공일지의 기록 요령 [FOM 6.1.5] <현행과 같음> • 삭제/오기 수정 비행 및 정비일지를 수정할 때는 지우거나 수정액을 사용하지 않는다. 잘못 기록되었으면 한 줄을 그어 지우고, 그 아래 줄을 맞추어 수정 사항을 기입한 후 부근의 적절한 위치에 PIC가 서명한다.</p>	<p>S6.1 탑재용 항공일지의 기록 요령 [FOM 6.1.5] <생략> • 삭제/오기 수정 비행 및 정비일지를 수정할 때는 지우거나 수정액을 사용하지 않는다. 잘못 기록되었으면 두 줄을 그어 지우고, 그 아래 줄을 맞추어 수정 사항을 기입한 후 부근의 적절한 위치에 PIC 가 서명한다.</p>

II. 주요 변경사항

기존	변경
<p>S6.1 탑재용 항공일지의 기록 요령 [FOM 6.1.5] (계속)</p> <p>(중략)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 연속적인 기록 만일 기록할 공간이 부족하다면 해당 쪽의 MALFUNCTION 또는 CORRECTIVE ACTION 란에 "TRANSFERRED NEXT PAGE" 기록 후 다음 장에 연속 기록한다. <p>(중략)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 비행 및 정비일지의 각 Copy 별 용도는 아래와 같다. • White Original (1st Copy): 정비 부서에서 품질보증용으로 사용한다. • Blue Copy (2nd Copy): 정비 작업 관리용으로 사용된다. • Yellow Copy (3rd Copy): 운항승무원이 절취하여 운항본부에 제출한다. • Green Copy (4th Copy): 해외지점(Station) 정비사는 항공기 출발 전 운항승무원 서명을 확인한 후에 절취하여 1개월 간 자체 보관 후 자동 폐기한다. 기지(Base) 및 국내지점 정비사는 항공기가 Layover인 경우, 절취 후 자동 폐기한다. 	<p>S6.1 탑재용 항공일지의 기록 요령 [FOM 6.1.5] (계속)</p> <p>(중략)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 연속적인 기록 만일 기록할 공간이 부족하다면 다음 장 쪽에 기록을 계속한다. 새로운 쪽의 "DEFECT and WORK ORDER" 항목에 본래의 Page 번호를 기록한다. (예: "CONTINUED FROM LOG NO.585399") 서명은 본래의 비행 및 정비일지와 연속하여 기록한 비행 및 정비일지에 모두 한다. <p>(중략)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 비행 및 정비일지의 각 Copy 별 용도는 아래와 같다. • Yellow Original (1st Copy): 정비 부서에서 품질보증용으로 사용한다. • White Copy (2nd Copy): 비행시간 자료 및 각종 항공기 운항 관련 자료를 Data Base 시스템에 입력하기 위하여 사용하며 운항승무원이 절취하여 운항본부에 제출한다. • Pink Copy (3rd Copy): 정비 작업 관리용으로 사용된다. • Green Copy (4th Copy): 국내외 Station 보관용으로 사용되며 해당 Station 에서 절취한다.

III. 항목별 기재방법

III. 항목별 기재방법

LOG PAGE No. 202503 A ASIANA AIRLINES FLIGHT & MAINTENANCE LOG										AIRCRAFT REG. NO.		H L ①		DATE (UTC / DDDMMYY)		②															
CREW NAME		EMPLOYEE No.		DUTY CODE		CREW NAME		EMPLOYEE No.		DUTY CODE		A/C TIME / CYCLE		FLIGHT TIME (HOURS - MINUTES)		LID CYCLE															
1. ③		④		⑤		4.		5.		6.		7.		8.		9.															
2.		3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.															
3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.															
LEG		FLIGHT NO.		ROUTE FROM TO		TYPE		BLOCK TIME R/O R/I B/T			AIRBORNE TIME T/O L/D A/T			NIGHT TIME		INST TIME		FUEL STATUS (LBS) TOTAL IN TANK		REMAIN		ACTUAL PAY-LOAD		CREW T/O L/D		AUTOLAND RWY S/U		TRAIN DT T/L			
1		⑥		⑦		⑧								⑨		⑩		⑪		⑫		⑬		⑭		⑮					
2		OZ																													
3		OZ																													
4		OZ																													
DEFECT and WORK ORDER										ACTION TAKEN																					
ITEM		LEG		ATA CODE		ITEM		DEFER No.		MEL CDL NEF SRM AMM		CAT		STATION		DATE (UTC/DDMMYY)		PART CHANGED													
				⑯														P/N on													
																		S/N on													
																		P/N off													
																		S/N off													
				ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):														WORK ORDER:													
ITEM		LEG		ATA CODE		ITEM		DEFER No.		MEL CDL NEF SRM AMM		CAT		STATION		DATE (UTC/DDMMYY)		PART CHANGED													
																		P/N on													
																		S/N on													
																		P/N off													
																		S/N off													
				ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):														WORK ORDER:													
ITEM		LEG		ATA CODE		ITEM		DEFER No.		MEL CDL NEF SRM AMM		CAT		STATION		DATE (UTC/DDMMYY)		PART CHANGED													
																		P/N on													
																		S/N on													
																		P/N off													
																		S/N off													
				ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):														WORK ORDER:													
NO		NOSE		MAIN or WING & BODY TIRE PRESSURE SERVICE (PSI)												FUEL SERVICE (LBS)			APU TIME / CYCLE												
1		1/L 2/R		1 2 3 4		5 6 7 8		9 10 11 12		13 14 15 16		17 18 19 20		21 22 23 24		GRADE DENSITY REMAIN		SERVICE TOTAL TANK		APU TIME											
2																				APU CYCLE											
3																															
4																															
																				LOG PAGE No. 202503 A											
NO		ENGINE & APU OIL (QUART)				IDG / VF(S)G & BIG OIL (QUART)				HYDRAULIC (QUART)				AIRWORTHINESS RELEASED								PILOT IN COMMAND (Print NAME clearly in BLOCK Letters)									
1		1/L 2/R		3 4		APU		1/L 2/R		3/4oL 4/4oR		1/L 2/C		3/R 4		CHECK		EDTO		AUTOLAND		RVSM		DATE/TIME (UTC)		STATION		TECH NAME		LICENSE No.	
																<input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> NORMAL		<input type="checkbox"/> DOWN-GRADE		<input type="checkbox"/> RVSM <input type="checkbox"/> NON-RVSM											
																<input type="checkbox"/> PRUPO <input type="checkbox"/> NON-EDTO <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> NORMAL		<input type="checkbox"/> DOWN-GRADE		<input type="checkbox"/> RVSM <input type="checkbox"/> NON-RVSM											
																<input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> NORMAL		<input type="checkbox"/> DOWN-GRADE		<input type="checkbox"/> RVSM <input type="checkbox"/> NON-RVSM											
																<input type="checkbox"/> PRUPO <input type="checkbox"/> NON-EDTO <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> NORMAL		<input type="checkbox"/> DOWN-GRADE		<input type="checkbox"/> RVSM <input type="checkbox"/> NON-RVSM											
																<input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> NORMAL		<input type="checkbox"/> DOWN-GRADE		<input type="checkbox"/> RVSM <input type="checkbox"/> NON-RVSM											
																<input type="checkbox"/> PRUPO <input type="checkbox"/> NON-EDTO <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> NORMAL		<input type="checkbox"/> DOWN-GRADE		<input type="checkbox"/> RVSM <input type="checkbox"/> NON-RVSM											

※ 이어지는 PAGE
에서 항목별 작성
방법을 확인하실
수 있습니다.

III. 항목별 기재방법

※ 탑재용 항공일지 작성 시 검정색 펜을 이용 Sign 외의 모든 기입내용은 정자 및 대문자로 작성바랍니다.

(ref. FOM S6.1 탑재용 항공일지의 기록 요령)

① **AIRCRAFT REG. NO.** : 항공기 등록번호 4자리 숫자 기재 (Enter the aircraft registration number)

② **DATE** : 출발일자를 **UTC 기준**으로 일-월-년(DDMMYY) 순으로 기록하며, 일/년 단위는 아라비아 숫자로, 월 단위는 알파벳 세자리 약자로 기록한다. (EX : 31JAN27)

(Enter date of the flight on the UTC date in the order of date-month-year : DDMMYY)

* 운항승무원 기재항목으로 되어있으나 일반적으로 정비사가 기재해두는 경우가 많음. 출발시간이 0000z 인접 시간대인 경우 비워뒀다 PB 이후에 기재

③ **CREW NAME** : 승무원 성명을 정자로 기록 (Record crew name in legible writing with **Capital Letter**)

④ **EMPLOYEE NO** : 승무원 사번 기록 (Crew employee number : ID no.)

⑤ **DUTY CODE** : FCRM 6.3.1 Duty Code 참조 * *KE와 Duty Code* 일원화는 하반기 중 실행 예정입니다.

⑥ **FLIGHT NO** : 비행편명(Flight Number)

⑦ **ROUTE(FROM.TO), BLOCK TIME(R/O.R/I.B/T), AIRBORNE TIME (T/O.L/D.A/T)** : 해당 비행편의 구간 및 비행시간을 기록

(Record the flight route and flight time<Block time & Airborne time> on each flight leg)

III. 항목별 기재방법

- ⑧ **TYPE(신규)**: 운항형태 기재 항목으로 일반적인 정기/부정기 항공편은 S 로 기재합니다. 이외 운항형태 및 IRR 에 대한 코드는 아래 내용과 같습니다. (ex. 정기 운항 : **S**, 운항 중 Ramp Return : **S, R**)
- Private : P, Aerial work : AW, **Scheduled: S**, Non-scheduled: N
 - Aborted T/O : B, Air Turn-Back : C, Diversion : D, Return to Ramp (Technical Ground Turn Back): R
 - * Ramp Return, Diversion 후 이어지는 FLT 은 S 로 표기
- ⑨ **NIGHT TIME** : 야간비행시간(Between the end of evening civil twilight and the beginning of morning civil twilight)
- ⑩ **INST TIME** : 계기비행시간 (Instrument flight time)
- ⑪ **FUEL STATUS (LBS)** * *Used Fuel* 삭제
- TOTAL IN TANK : 시동전 적재 총연료량 (Total fuel quantity on board in all tanks before engine start)
 - REMAIN : Ramp-In 후 ACARS에 기록된 연료량 (Fuel quantity on recorded in ACARS after Ramp-In)
- ⑫ **ACTUAL PAY-LOAD(신규)**: 탑재된 유상하중 기록으로 LOAD SHEET 상의 LBS 단위의 PAYLOAD 값을 기재하시면 됩니다.
- (Actual payload loaded / LBS)
- ⑬ **CREW(T/O,L/D)**: T/O & L/D을수행한Crew 번호
- (Record with the number in crew name column the flight crew who carried out T/O & L/D)
- ⑭ **AUTOLAND(신규)**: Auto-land 수행 시 RWY란에 Runway number 를 기재하며, PIC 판단에 따라 Auto-land 수행 시 문제가 없었는 경우 “S”를 S/U 란에 기재하며, 불만족스러운 경우 “U”를 기재하시면 됩니다.

III. 항목별 기재방법

⑮ TRAIN : (미사용)

⑯ DEFECT and W/O(변경) : 결함내역기록란 입니다.(Record of defect found/occurred during a flight or ground inspection)

- ITEM : Item number를 아라비아 숫자(1,2,3...)로 기재해 주시면 되며 1개의 COLUMN에 1개의 ITEM 만 기재해 주시기

바랍니다. 동시에 여러 ITEM 발생 시에도 동일한 방식으로 ITEM 별로 나눠서 기재하시면 됩니다.

(정비사가 결함을 기록 시에는 Alphabet (A,B,C...)으로 ITEM 란에 기재함으로 조종사 기재내용과 구분 가능합니다.)

- LEG : Leg number를 입력하면 되며, 국제선은 생략 가능합니다. (Flight leg number : 1, 2, 3, 4, Domestic flight only)

- ATA Code : 정비사가 기록하는 내용으로 조종사가 결함을 기록할 때는 비워두시면 됩니다.

■ 결함 기록 란이 부족한 경우에는 다음 칸 또는 페이지에 연속기록 됨을 명시 후, 다음 칸 또는 페이지에 계속 기록 가능합니다.

(ex. CONTINUED TO NEXT COLUMN or PAGE, CONTINUED FROM PREVIOUS COLUMN or PAGE)

⑰ PILOT IN COMMAND : 항공기 인수기장의 서명 (Pilot in command name of aircraft acceptance)

IV. 작성 SAMPLE

IV. 작성 SAMPLE : Case 1 - 국제선 운항(3) : KIX-ICN

LOG PAGE No. 200003 A ASIANA AIRLINES FLIGHT & MAINTENANCE LOG										AIRCRAFT REG. NO. H L 8888		DATE (UTC / DDDMMYY) 01 FEB 26															
CREW NAME		EMPLOYEE No		DUTY CODE		CREW NAME		EMPLOYEE No		DUTY CODE		A/C TIME / CYCLE		FLIGHT TIME (HOURS - MINUTES)		LD CYCLE											
1. 김연결		700315		C		4.						BEFORE FLIGHT		3 9 6 5 5 7		3 7 4 5											
2. 이승무		768026		F		5.						TOTAL A/T		1 4 6		1											
3.						6.						AFTER FLIGHT		3 9 6 7 4 3		3 7 4 6											
LEG	FLIGHT NO.	ROUTE		TYPE	BLOCK TIME			AIRBORNE TIME			NIGHT TIME	INST. TIME	FUEL STATUS (LBS)		ACTUAL PAY-LOAD		CREW		AUTOLAND		TRAIN						
		FROM	TO		R/O	R/I	B/T	T/O	L/D	A/T			TOTAL IN TANK	REMAIN	T/O	L/D	RWY	S/U	DT	T/L							
1	OZ 101	KIX	ICN	S	0530	0750	2+20	0540	0726	1+46		1+46	63800	20200	30842	2	2										
2	OZ																										
3	OZ																										
4	OZ																										
DEFECT and WORK ORDER										ACTION TAKEN																	
ITEM LEG ATA CODE										ITEM DEFER No.		MEL CDL NEF SRM AMM		CAT		STATION		DATE (UTC/DDMMYY)		PART CHANGED							
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:																	
ITEM LEG ATA CODE										ITEM DEFER No.		MEL CDL NEF SRM AMM		CAT		STATION		DATE (UTC/DDMMYY)		PART CHANGED							
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:																	
ITEM LEG ATA CODE										ITEM DEFER No.		MEL CDL NEF SRM AMM		CAT		STATION		DATE (UTC/DDMMYY)		PART CHANGED							
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:																	
ITEM LEG ATA CODE										ITEM DEFER No.		MEL CDL NEF SRM AMM		CAT		STATION		DATE (UTC/DDMMYY)		PART CHANGED							
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:																	
NOSE										MAIN or WING & BODY TIRE PRESSURE SERVICE (PSI)										FUEL SERVICE (LBS)				APU TIME / CYCLE			
1/L 2/R 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20										GRADE				DENSITY		REMAIN		SERVICE		TOTAL TANK		APU TIME					
1																				APU CYCLE							
2																				LOG PAGE							
3																				No. 202503 A							
4																				LOG PAGE							
ENGINE & APU OIL (QUART)										IDG / VF(S)G & BIG OIL (QUART)				HYDRAULIC (QUART)				AIRWORTHINESS RELEASED								PILOT IN COMMAND (Print NAME clearly in BLOCK Letters)	
1/L 2/R 3 4 APU 1/L 2/R 3/loL 4/hoR 1/L(alt) 2/C(alt) 3/R(alt) 4										CHECK		EDTO		AUTOLAND		RVSM		DATE/TIME (UTC)		STATION		TECH NAME		LICENSE No.			
1										<input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/> RVSM		<input type="checkbox"/> RVSM															
2										<input type="checkbox"/> PRPO <input type="checkbox"/> NON-EDTO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE <input type="checkbox"/> NON-RVSM		<input type="checkbox"/> NON-RVSM															
3										<input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/> RVSM		<input type="checkbox"/> RVSM															
4										<input type="checkbox"/> PRPO <input type="checkbox"/> NON-EDTO <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE <input type="checkbox"/> NON-RVSM		<input type="checkbox"/> NON-RVSM															

※ LOGBOOK 설명

- 2026년 2월 1일
HL8888항공기

- 김연결 기장, 이승무 부기장
편조 교체하여
OZ101(KIX-ICN) 운항

*RELEASE ACCEPTANCE SIGN: ②
(이전 PAGE)

IV. 작성 SAMPLE : Case 2 - 국내선 운항 (1) RELEASE ONLY

LOG PAGE No. 200101 A ASIANA AIRLINES FLIGHT & MAINTENANCE LOG										AIRCRAFT REG. NO. H L 8278		DATE (UTC / DDMMYY) 01 FEB 26																			
CREW NAME		EMPLOYEE No		DUTY CODE		CREW NAME		EMPLOYEE No		DUTY CODE		CREW NAME		EMPLOYEE No		DUTY CODE		A/C TIME / CYCLE		FLIGHT TIME (HOURS - MINUTES)		L/D CYCLE									
1.				1 2 3 4		4.				1 2 3 4		7.				1 2 3 4		BEFORE FLIGHT													
2.						5.						8.						TOTAL A/T													
3.						6.						9.						AFTER FLIGHT													
LEG	FLIGHT NO.	ROUTE FROM TO		TYPE	BLOCK TIME R/O R/I B/T			AIRBORNE TIME T/O L/D A/T			NIGHT TIME	INST. TIME	FUEL STATUS (LBS) TOTAL IN TANK REMAIN		ACTUAL PAY-LOAD	CREW T/O L/D RWY S/U		AUTOLAND	TRAIN DT T/L												
1	OZ																														
2	OZ																														
3	OZ																														
4	OZ																														
DEFECT and WORK ORDER										ACTION TAKEN																					
ITEM A LEG ATA CODE										ITEM DEFER No.		MEL CDL NEF SRM AMM		CAT		STATION		PART CHANGED													
FLT & MAINT LOG BOOK TRANSFER																															
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:		DATE (UTC/DDMMYY)		P/N on																	
SIGNATURE & LICENSE No.														S/N on																	
P/N off														S/N off																	
P/N off														S/N off																	
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:		DATE (UTC/DDMMYY)		P/N on																	
SIGNATURE & LICENSE No.														S/N on																	
P/N off														S/N off																	
P/N off														S/N off																	
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:		DATE (UTC/DDMMYY)		P/N on																	
SIGNATURE & LICENSE No.														S/N on																	
P/N off														S/N off																	
P/N off														S/N off																	
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:		DATE (UTC/DDMMYY)		P/N on																	
SIGNATURE & LICENSE No.														S/N on																	
P/N off														S/N off																	
P/N off														S/N off																	
NOSE										MAIN or WING & BODY TIRE PRESSURE SERVICE (PSI)										FUEL SERVICE (LBS)				APU TIME / CYCLE							
1/L 2/R 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20																				GRADE DENSITY REMAIN SERVICE TOTAL TANK		APU TIME									
1																				JET A 6.56 16600 1700 18300		APU CYCLE									
2																															
3																															
4																															
ENGINE & APU OIL (QUART)										IDG / VF(S)G & BIG OIL (QUART)				HYDRAULIC (QUART)				AIRWORTHINESS RELEASED								PILOT IN COMMAND (Print NAME clearly in BLOCK Letters)					
1/L 2/R 3 4 APU 1/L 2/R 3/loL 4/hoR 1/L(8) 2/C(9) 3/R(1) 4										1/L(8) 2/C(9) 3/R(1) 4				CHECK				EDTO		AUTOLAND		RVSM		DATE/TIME (UTC)		STATION		TECH NAME		LICENSE No.	
1										0 0 0 0				0 0 0				<input checked="" type="checkbox"/> TR <input checked="" type="checkbox"/> EDTO <input checked="" type="checkbox"/> N/A <input checked="" type="checkbox"/> NORMAL		<input checked="" type="checkbox"/> RVSM		0 1 2 2 5 0		CJU		NAME		XXXX		박안전	
2																		<input type="checkbox"/> PR/PO <input type="checkbox"/> NON-EDTO <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE		<input type="checkbox"/> NON-RVSM											
3																		<input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> NORMAL		<input type="checkbox"/> RVSM											
4																		<input type="checkbox"/> PR/PO <input type="checkbox"/> NON-EDTO <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE		<input type="checkbox"/> NON-RVSM											
5																		<input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/> NORMAL		<input type="checkbox"/> RVSM											
6																		<input type="checkbox"/> PR/PO <input type="checkbox"/> NON-EDTO <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE		<input type="checkbox"/> NON-RVSM											

※ LOGBOOK 설명

- 2026년 2월 1일 HL8278항공기
- LOGBOOK 양식 변경으로 이월됨
- OZ8905편의 급유 및 RELEASE 정보 기재
- * 비행정보는 다음 PAGE
- OZ8905편 PIC 서명 (a)

IV. 작성 SAMPLE : Case 2 - 국내선 운항 (2) 운항중 DATE 변경

LOG PAGE No. 200102 A ASIANA AIRLINES FLIGHT & MAINTENANCE LOG										AIRCRAFT REG. NO. H L 8278		DATE (UTC/DDMMYY) 01 FEB 26																			
CREW NAME		EMPLOYEE No		DUTY CODE		CREW NAME		EMPLOYEE No		DUTY CODE		A/C TIME / CYCLE		FLIGHT TIME (HOURS - MINUTES)		LD CYCLE															
1. 박안전		700011		C C		4.						BEFORE FLIGHT		3 9 6 5 5 7		3 7 4 5															
2. 최색동		780026		F F		5.						TOTAL A/T		1 4 6		1															
3.						6.						AFTER FLIGHT		3 9 6 7 4 3		3 7 4 6															
LEG	FLIGHT NO.	ROUTE FROM	TO	TYPE	BLOCK TIME			AIRBORNE TIME			NIGHT TIME	INST. TIME	FUEL STATUS (LBS)		ACTUAL PAY-LOAD		CREW T/O	L/D	RWY	S/U	DT	T/L									
1	OZ 8905	GMP	CJU	S	2115	2230	1+15	2126	2218	0+52		0+52	22600	16600	27488	1	1														
2	OZ 8230	CJU	CJJ	S	2312	0026	1+14	2322	0007	0+45		0+45	18300	12600	20519	2	2														
3	OZ																														
4	OZ																														
DEFECT and WORK ORDER												ACTION TAKEN																			
ITEM LEG ATA CODE ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):												ITEM DEFER No. MEL CDL NEF SRM AMM CAT STATION DATE (UTC/DDMMYY) SIGNATURE & LICENSE No. PART CHANGED P/N on																			
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):												WORK ORDER:																			
ITEM LEG ATA CODE ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):												ITEM DEFER No. MEL CDL NEF SRM AMM CAT STATION DATE (UTC/DDMMYY) SIGNATURE & LICENSE No. PART CHANGED P/N on																			
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):												WORK ORDER:																			
ITEM LEG ATA CODE ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):												ITEM DEFER No. MEL CDL NEF SRM AMM CAT STATION DATE (UTC/DDMMYY) SIGNATURE & LICENSE No. PART CHANGED P/N on																			
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):												WORK ORDER:																			
NOSE												MAIN or WING & BODY TIRE PRESSURE SERVICE (PSI)												FUEL SERVICE (LBS)				APU TIME / CYCLE			
1L 2R 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20												GRADE DENSITY REMAIN SERVICE TOTAL TANK												APU TIME							
1												JET A 6.56 16600 1700 18300												APU CYCLE							
2												JET A 6.56 12600 9000 21600												LOG PAGE							
3																								No. 202503 A							
4																															
ENGINE & APU OIL (QUART)												IDG / VF(S)/G & BIG OIL (QUART)				HYDRAULIC (QUART)				AIRWORTHINESS RELEASED								PILOT IN COMMAND			
1/L 2/R 3 4 APU 1/L 2/R 3/loL 4/hoR 1/L(h) 2/C(h) 3/R(h) 4												1 0 0 0 0 0 0 0				1 0 0 0				CHECK EDTO N/A AUTOLAND RVSM DATE/TIME (UTC) STATION TECH NAME LICENSE No.								(Print NAME clearly in BLOCK Letters)			
2 0 0 0 0 0 0 0												0 0 0 0				<input checked="" type="checkbox"/> TR <input checked="" type="checkbox"/> EDTO <input checked="" type="checkbox"/> N/A <input checked="" type="checkbox"/> NORMAL <input checked="" type="checkbox"/> RVSM 0 1 2 2 5 0 CJU NAME XXXX <input type="checkbox"/> PRPO <input type="checkbox"/> NON-EDTO <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE <input type="checkbox"/> NON-RVSM <input checked="" type="checkbox"/> TR <input checked="" type="checkbox"/> EDTO <input checked="" type="checkbox"/> N/A <input checked="" type="checkbox"/> NORMAL <input checked="" type="checkbox"/> RVSM 0 2 1 0 0 3 0 CJJ NAME XXXX <input type="checkbox"/> PRPO <input type="checkbox"/> NON-EDTO <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE <input type="checkbox"/> NON-RVSM								(b) 박안전 (c) 박안전							
3																															
4																															

※ LOGBOOK 설명

- 2026년 2월 1일
HL8278항공기

- 박안전 기장, 최색동 부기장
편조가
OZ8905 (GMP - CJU) 운항
*RELEASE ACCEPTANCE SIGN : (a)
(이전 PAGE)

OZ8230 (CJU - CJJ) 운항
*RELEASE ACCEPTANCE SIGN : (b)

- UTC 0000z가 지나 다음
PAGE로 이월
* UTC 0000z 전후의 출발편의 경우
기재 오류를 방지하지 위하여
DATE 기재를 RAMP OUT
이후에 해도 무방합니다.

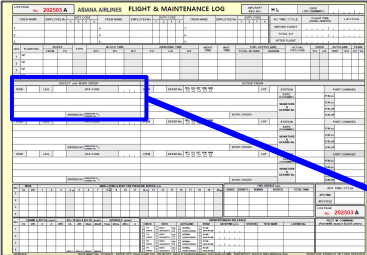
IV. 작성 SAMPLE : Case 2 - 국내선 운항 (3) CREW 변경

LOG PAGE No. 200103 A ASIANA AIRLINES FLIGHT & MAINTENANCE LOG										AIRCRAFT REG. NO. H L 8278		DATE (UTC/DDMMYY) 02 FEB 26																		
CREW NAME		EMPLOYEE No.	DUTY CODE		CREW NAME		EMPLOYEE No.	DUTY CODE		A/C TIME / CYCLE		FLIGHT TIME (HOURS - MINUTES)		LD CYCLE																
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.															
1. 박안전	700011	C			4. 이승무	768026	F	F																						
2. 최색동	780026	F			5. 양관식	735842																								
3. 김연결	700315	C	C		6. 정로미	750486																								
LEG	FLIGHT NO.	ROUTE		TYPE	BLOCK TIME			AIRBORNE TIME			NIGHT TIME	INST. TIME	FUEL STATUS (LBS)			CREW		AUTOLAND		TRAIN										
1	OZ 8231	CJJ	CJU	S	0102	0214	1+12	0110	0200	0+50		0+50	21600	15100	29564	1	1													
2	OZ 8232	CJJ	CJJ	S	0310	0420	1+10	0324	0410	0+46		0+46	18300	11900	29661	4	4													
3	OZ 8233	CJJ	CJU	S	0450	0600	1+10	0505	0549	0+44		0+44	21600	14600	25583	4	4													
4	OZ 8198	CJU	RSU	S	0645	0737	0+43	0654	0730	0+36		0+36	22300	17400	19229	5	5													
DEFECT and WORK ORDER										ACTION TAKEN																				
ITEM	LEG	ATA CODE				ITEM	DEFER No.	MEL	CDL	NEF	SRM	AMM	CAT	STATION	PART CHANGED															
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:																				
DATE (UTC/DDMMYY):										SIGNATURE & LICENSE No.:																				
P/N on										P/N on																				
P/N off										P/N off																				
P/N off										P/N off																				
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:																				
DATE (UTC/DDMMYY):										SIGNATURE & LICENSE No.:																				
P/N on										P/N on																				
P/N off										P/N off																				
P/N off										P/N off																				
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):										WORK ORDER:																				
DATE (UTC/DDMMYY):										SIGNATURE & LICENSE No.:																				
P/N on										P/N on																				
P/N off										P/N off																				
P/N off										P/N off																				
NOSE										MAIN or WING & BODY TIRE PRESSURE SERVICE (PSI)										FUEL SERVICE (LBS)				APU TIME / CYCLE						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	GRADE	DENSITY	REMAIN	SERVICE	TOTAL TANK	APU TIME	CYCLE				
																				JET A	6.56	15100	3200	18300						
																				JET A	6.56	11900	9700	21600						
																				JET A	6.56	14600	7700	22300						
LOG PAGE No. 202503 A																														
ENGINE & APU OIL (QUART)										IDG / VF(S)G & BIG OIL (QUART)				HYDRAULIC (QUART)				AIRWORTHINESS RELEASED										PILOT IN COMMAND		
1	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0			CHECK	EDTO	N/A	NORMAL	RVSVM	DATE/TIME (UTC)	STATION	TECH NAME	LICENSE No.	Print Name clearly in BLOCK Letters	
2	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0			<input checked="" type="checkbox"/> TR	<input checked="" type="checkbox"/> EDTO	<input checked="" type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/> NORMAL	<input checked="" type="checkbox"/> RVSVM	0, 2, 10, 2, 4, 0	CJU	NAME	XXXX	② 김연결	
3	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0			<input checked="" type="checkbox"/> TR	<input checked="" type="checkbox"/> EDTO	<input checked="" type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/> NORMAL	<input checked="" type="checkbox"/> RVSVM	0, 2, 10, 4, 3, 0	CJJ	NAME	XXXX	③ 김연결	
4	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0			<input checked="" type="checkbox"/> TR	<input checked="" type="checkbox"/> EDTO	<input checked="" type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/> NORMAL	<input checked="" type="checkbox"/> RVSVM	0, 2, 10, 6, 1, 5	CJU	NAME	XXXX	④ 양관식	

※ LOGBOOK 설명

- 박안전 기장, 최색동 부기장 편조가 **OZ8231 (CJJ - CJU) 운항**
*RELEASE ACCEPTANCE SIGN: ① (이전 PAGE) 후 임무 종료
- 김연결 기장, 이승무 부기장 편조 교체하여 **OZ8232 (CJU - CJJ) 운항**
*RELEASE ACCEPTANCE SIGN: ②
- 김연결 기장, 이승무 부기장 편조 교체하여 **OZ8233 (CJJ - CJU) 운항**
*RELEASE ACCEPTANCE SIGN: ③ 정기편 운항
- 양관식 기장, 정로미 부기장 편조 교체하여 **OZ8198 (CJU - RSU) 운항**
*RELEASE ACCEPTANCE SIGN: ④ 정기편 운항

IV. 작성 SAMPLE : 결함 기록



DEFECT and WORK ORDER			
ITEM	1	LEG	1
ATA CODE			
HYD Y RSVR AIR BLEED DISPATCH			
MSG DISPLAYED DURING CLIMB			
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):			

ATA CODE는 정비사가 기입

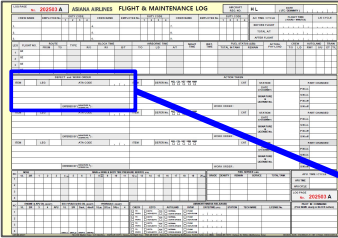
1개의 COLUMN에 1개의 ITEM만 기재

기장의 서명절차 삭제 (정비사의 서명만 기록)

ITEM : 발생 아이템 기록 순서대로 번호 기재
(1, 2, 3, ...)
LEG : 결함 발생한 LEG번호 기재
* 국제선은 기록하지 않아도 무방함

결함의 내용이 맞다면 형식에 구애받지 않으나, ITEM BOX 당 하나의 ITEM 만 기재되도록 나눠서 작성 부탁드립니다.

IV. 작성 SAMPLE : CREW DEFER



DEFECT and WORK ORDER			
ITEM	1	LEG	1
			ATA CODE
ECAM XPNDR 1 FAULT ALERTED			
CONTINUE OPERATE AFTER COMPLETION OF			
CREW DEFER PROCEDURE ACCORDING TO MEL			
34-71-05A			ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.):

ATA CODE는 정비사가 기입

1개의 COLUMN에 1개의 ITEM만 기재

기장의 서명절차 삭제 (정비사의 서명만 기록)

ITEM : 발생 아이템 기록 순서대로 번호 기재
(1, 2, 3, ...)
LEG : 결함 발생한 LEG번호 기재
* 국제선은 기록하지 않아도 무방함

결함의 내용이 맞다면 형식에 구애받지 않으나, ITEM BOX 당 하나의 ITEM 만 기재되도록 나눠서 작성 부탁드립니다.

V. 추가 정보

※ 참고 : Cabin Log

① LOG PAGE C ASIANA AIRLINES CABIN LOG AIRCRAFT REG. NO. H L DATE (UTC / DDMMYY)

② ■ If No Defects are reported on the applicable leg, any entries will not be made on the Cabin Log (Do not cut the green copy)

FLIGHT No. OZ LEG FROM / TO CAPTAIN PURSER

DEFECT DESCRIPTION				ACTION TAKEN								
ITEM	ATA CODE			ITEM	DEFER No.	MEL <input type="checkbox"/> NEF <input type="checkbox"/> AMM <input type="checkbox"/>	CAT	STATION	DATE (UTC/DDMMYY)	PART CHANGED		
											P/N on	
											S/N on	
											P/N off	
											S/N off	
ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.)										WORK ORDER :		

③

① CABIN LOG 는 결함 발생 시에만 Log 기록 개시

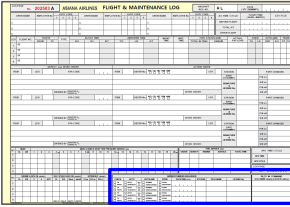
② 사무장 기재란 (Captain 성명 기재)

③ 사무장 서명 날인 불요(정비사 only)

※ Cabin log 에 운항승무원이 기재 또는 서명할 내용은 없으며, defer item에 대한 내용만 확인하시면 됩니다.

The image shows a full page of the Cabin Log form. It includes the header with 'LOG PAGE C ASIANA AIRLINES CABIN LOG', aircraft registration 'H L', and date. Below this is a section for flight details: 'FLIGHT No. OZ', 'LEG FROM / TO', 'CAPTAIN', and 'PURSER'. The main table has columns for 'DEFECT DESCRIPTION' and 'ACTION TAKEN'. The 'ACTION TAKEN' section includes 'DEFER No.', 'MEL', 'NEF', 'AMM', 'CAT', 'STATION', 'DATE (UTC/DDMMYY)', and 'PART CHANGED' (with sub-columns for P/N on, S/N on, P/N off, S/N off). At the bottom, there is a field for 'ENTERED BY (SIGNATURE & LICENSE No.)' and 'WORK ORDER :'. A pink box highlights the signature and license number field.

V. 추가 정보 : EDTO, AUTO LAND, RVSM 감항성 확인



해당 장비에 대한 감항성 점검 후 감항 RELEASE 여부를 정비사가 체크함 1

AIRWORTHINESS RELEASED								PILOT IN COMMAND (Print NAME clearly in BLOCK Letters)	
CHECK	EDTO		AUTOLAND		RVSM	DATE/TIME (UTC)	STATION	TECH NAME	LICENSE No.
<input checked="" type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> PR/PO	<input checked="" type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> NON-EDTO	N/A <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE	<input checked="" type="checkbox"/> RVSM <input type="checkbox"/> NON-RVSM	0 1 2 2 5 0	CJU	NAME	XXXX	
<input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> PR/PO	<input type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> NON-EDTO	N/A <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE	<input type="checkbox"/> RVSM <input type="checkbox"/> NON-RVSM					
<input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> PR/PO	<input type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> NON-EDTO	N/A <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE	<input type="checkbox"/> RVSM <input type="checkbox"/> NON-RVSM					
<input type="checkbox"/> TR <input type="checkbox"/> PR/PO	<input type="checkbox"/> EDTO <input type="checkbox"/> NON-EDTO	N/A <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/> DOWN-GRADE	<input type="checkbox"/> RVSM <input type="checkbox"/> NON-RVSM					

* for Flight Crew. PINK (#2 COPY) : Remove for Transferring Maintenance Control Center (only MMB). GREEN (#3 COPY) : Remove for Station (Maintenance Done) REVISION DATE : R16/2028-01-01 / 287 X 210mm Y/W/R/G/NCR 4P

- EDTO : EDTO Capability 상태확인(Confirm the capability of EDTO operation, N/A is Not Approved)
- AUTOLAND : AUTOLAND Capability 상태확인(Confirm the capability of AUTOLAND operation)
- RVSM : RVSM Capability 상태확인(Confirm the capability of RVSM operation)
- DATE/TIME : 비행점검완료일자및시간(Maintenance date and time on the UTC. DD/HHMM)
- STATION : 비행전점검을수행한Station (Maintenance station)

V. 추가 정보 : LOG의 수정

- 기입내용이 잘 못 되었을 경우 두 줄을 그어 지우고, 그 아래 줄을 맞추어 수정 사항을 기입한 후 부근의 적절한 위치에 PIC 가 서명하시면 됩니다.

LEG	FLIGHT NO.	ROUTE		TYPE	BLOCK TIME			AIRBORNE TIME			NIGHT TIME	INST. TIME	FUEL STATUS (LBS)		ACTUAL PAY-LOAD	CREW		AUTOLAND		TRAIN	
		FROM	TO		R/O	R/I	B/T	T/O	L/D	A/T			TOTAL IN TANK	REMAIN		T/O	L/D	RWY	S/U	DT	T/L
1	OZ 102	ICN	KIX	S	0100	0300	2+05	0120	0245	1+25		1+20	60600	19000	30342	1	1				
2	OZ					0305															
3	OZ					김기장															
4	OZ																				

LEG	FLIGHT NO.	ROUTE		TYPE	BLOCK TIME		
		FROM	TO		R/O	R/I	B/T
1	KE 778	KMJ	ICN	S	0931	0946	1+37
2	KE					1108	
3	KE						
4	KE						

LEG	FLIGHT NO.	ROUTE		TYPE	BLOCK TIME		
		FROM	TO		R/O	R/I	B/T
1	KE 725	ICN	KIX	S	0634	0826	1+55
2	KE					0829	
3	KE					김기장	
4	KE					명	

V. 추가 정보 : Deicing 기록

- PAGE 양식 변경
- 기존 로그북 철입 양식에서 제외되어 로그북 뒷 표지에 삽입되어 보관

AS IS

TO BE

표지 7-2 양식 (Form)
De-Icing/Anti-Icing Code Report

A/C Registration No. HL _____

No.	Date (DD/MM/YYYY)	Flight Number (OZ)	Station (Airport Name)	Type of Fluid	Percentage of Fluid (Fluid/Water)	Time of the Beginning of Final Step (UTC)	Signature
제시	30/12/2018	102	ICN	IV	75/25	8:30	홍인영
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							

NOTE(각주 설명)
 1. Type of Fluid : 시용하는 용액의 Type을 기재하며, 두가지 용액을 시용하는 2STEP 방식으로 작업하는 경우는 두번째(Anti-Icing) 용액의 Type만을 기재. 만약 한가지 용액으로 작업(1STEP)일 경우는 그 용액의 Type을 기재함.
 2. Percentage of Fluid : Type of Fluid에 따라 기재함. 2STEP의 경우는 Anti-Icing용액의 1STEP의 경우는 해당 용액의 비율과 물의 비율을 같이 기재함.
 Ex) 용액 비율이 50, 75, 100 인 경우는 50/50, 75/25, 100/0 으로 기재함.
 3. 다른 항목은 역시로 기재

개정 : 2018.11.11 ASIANA AIRLINES AAR BQA-951 APP 7-2

APP. 1-7: De/Anti-Icing Code Report

A/C No. _____

No	Method	Fluid Type & Brand Name	% of Fluid	Beginning Time of Final Step	Date	Station	Signature
	One Step() Two Step()						
	One Step() Two Step()						
	One Step() Two Step()						
	One Step() Two Step()						
	One Step() Two Step()						
	One Step() Two Step()						
	One Step() Two Step()						
	One Step() Two Step()						
Ex	One Step() Two Step(✓)	Type IV, Kilfrost ABC-S Plus	100%	11:30 Am	02 Feb 2004	ICN	

FAQ.

질문	답변
로그 Page 이월은 정비 Release 기준인가요? STD 기준인가요?	현재는 정비 Release 기준으로 운용되고 있으나, 탑재일지 변경 후 에는 STD 기준으로 이월 하시면 됩니다.
비행은 마치고 WHITE PAGE를 절취하면 PIC 서명란이 비어져 있는데 괜찮나요?	네, 기존과 같이 당일 비행종료(국제선의 경우 비행종료 시) WHITE PAGE 절취하시면 됩니다.
Duty Code 도 변경되나요?	Duty Code 는 비행경력 시스템과의 연동이 필요하여 시스템 연동 설정 및 시험 후 적용 예정입니다. (‘26년 하반기 예정)
대한항공은 야간 / 계기 비행시간 적는 기준이 당사와 다른데 이 또한 변경 되나요?	해당 부분은 차후 Duty Code 변경 적용 시 함께 적용 예정입니다. 비행시간의 기재는 현재와 같은 방식으로 작성 부탁드립니다.
실수로 YELLOW MASTER 절취하여 가지고 나온 경우는 어떻게 하나요?	YELLOW MASTER를 반출하신 경우 로그제출함에 같이 넣어주시거나 해당 안전운항팀을 통하여 운항기획팀으로 전달 부탁드립니다.

