



[별지 제111호서식]

운항증명서
Air Operator Certificate

Certified True Copy
Date: 2024. 7. 22
Sign: 이 유 호
Aviation Safety Division Of
MOLIT

대한민국
국토교통부

Republic of Korea
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

1. 운항증명번호(AOC No.) : 제2001-A02호	3. 사업자 명(Operator Name) : 아시아나항공(주), Asiana Airlines, Inc.	8. 세부 연락처: 운영기준 Part A007 참조 Operational Points of Contact : Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in OpSpec Part A007
2. AOC 형태(Type of AOC) <input checked="" type="checkbox"/> International Air Carrier <input checked="" type="checkbox"/> Domestic Air Carrier <input type="checkbox"/> Small Commercial Air Transport Operator	4. 주소(Operator Address) : 서울특별시 강서구 오쇠동 47번지 (47, Osae-Dong, Gangseo-gu, Seoul, Korea)	
	5. 전화번호(Telephone) : 02-2669-5100	
	6. 팩스(Fax) : 02-2669-5104	
	7. E-mail : aaddp@flyasiana.com	

9. 이 증명서는 아시아나항공(주)이 「항공법」 그리고 이에 관련된 모든 항공규정 및 운영 기준에서 정한 운항조건과 제한사항에 따라 항공운송사업을 수행토록 인가되었음을 증명함

This certificate certifies that Asiana Airlines, Inc. is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the Operations Manual and the Civil Aviation Act of the Republic of Korea and regulations and standards.

10. 유효기간 : 이 증명서는 양도될 수 없으며 정지 또는 취소되거나 반납하지 아니하는 한 무기한 유효함.

Expiry Date : This certificate is not transferable and unless returned, suspended or revoked, shall continue in effect until otherwise terminated.

11. 발행일자(Date of issue) : November 10, 2001

국토교통부장관

Ministry of Land, Infrastructure and Transport



운영기준				
Operations Specifications				
(subject to the approved conditions in the Operations Manual)				
발행기관 연락처(Issuing Authority Contact Details)				
Telephone: 82-44-201-4259		Fax: 82-44-201-5629		E-mail
운항증명 번호 AOC # : 2001-A02	사업자 명칭 Operator Name : Asiana Airlines, Inc	발행일자 Date 24 DEC 2025	<div style="font-size: 2em; color: purple; font-family: cursive;">강경현</div>	
항공기 형식 Aircraft Model : A321				
운항 형태 Type of operation				
<input checked="" type="checkbox"/> Passengers <input checked="" type="checkbox"/> Cargo [] Other : _____				
운항 지역 Area of operation : B050 Worldwide				
특별 제한사항 Special Limitations : None				
승인 · 허가사항 Specific Approval	Yes	No	세부사항 Description	비고 Remarks
위험물 운송 Dangerous Goods	<input checked="" type="checkbox"/>	[]		A055
저시정 운항 Low Visibility Operations				C060 C078
Approach and Landing	<input checked="" type="checkbox"/>	[]	CAT III, RVR 75m, DH: NO ft	
Take-off	<input checked="" type="checkbox"/>	[]	RVR 125m	
Operational Credit(s)	[]	<input checked="" type="checkbox"/>		
수직분리축소공역운항 RVSM [] N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	[]		B046 D092
회항시간 연장운항 EDTO [] N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	[]	Threshold Time: 60 minutes Maximum Diversion Time: 120 minutes	B042 D086
성능기반항행요구공역운항 AR Navigation Specifications for PBN Operations	<input checked="" type="checkbox"/>	[]	RNAV 1/2 RNAV 5, RNP 10 RNP 1, RNP 4, RNP APCH <u>RNP AR APCH</u>	B034 B036 C052 C063
특정통신성능요구공역운항 RCP specification for PBC	<input checked="" type="checkbox"/>	[]	RCP240, RSP180	A056
특정감시성능요구공역운항 RSP specification for PBS	<input checked="" type="checkbox"/>	[]	Applicable to 1) A321-250(NEO) : All 2) A321-230(CEO) : HL8074, HL8038, HL8039, HL8059, HL8060, HL8071	
감항성지속유지 Continuing Airworthiness	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiana Airlines, Inc is responsible for continuing airworthiness of the aircraft by the Continuous Airworthiness Maintenance Program approved by MOLIT.	D072
전자비행정보 EFB	<input checked="" type="checkbox"/>	[]	Portable EFB : Apple iPad 6th Gen, Apple iPad 7th Gen, Apple iPad Air 5th Gen 사용 Type B 어플리케이션 운영	A061
기타 Others	<input checked="" type="checkbox"/>	[]	ADS-B OUT	A056 A153

대한민국
국토교통부

운항증명 번호

Certificate No.: 2001-A02

The Republic of Korea
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

운영기준

Operations Specifications

(항공운송사업자명 또는 항공기사용사업자명)

「항공안전법」 제90조 및 같은 법 시행규칙 제259조제1항에 따라 운영기준을 발급합니다.

국토교통부 항공운항과장 강정현

(서명 또는 인)
강정현

적용일: [24 DEC 2025](#)

Effective date

운영기준				
Operations Specifications				
(subject to the approved conditions in the Operations Manual)				
발행기관 연락처(Issuing Authority Contact Details)				
Telephone: 82-44-201-4259		Fax: 82-44-201-5629		E-mail
운항증명 번호 AOC # : 2001-A02	사업자 명칭 Operator Name : Asiana Airlines, Inc	발행일자 Date 06 JAN 2025	<div style="font-size: 2em; color: purple; font-family: cursive;">강경현</div>	
항공기 형식 Aircraft Model : A330-300				
운항 형태 Type of operation <input checked="" type="checkbox"/> Passengers <input checked="" type="checkbox"/> Cargo <input type="checkbox"/> Other : _____				
운항 지역 Area of operation : B050 Worldwide				
특별 제한사항 Special Limitations : None				
승인 · 허가사항 Specific Approval	Yes	No	세부사항 Description	비고 Remarks
위험물 운송 Dangerous Goods	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A055
저시정 운항 Low Visibility Operations				
Approach and Landing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT III, RVR 75m, DH: NO ft RVR 125m	C060 C078
Take-off	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operational Credit(s)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
수직분리축소공역운항 RVSM <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		B046 D092
회항시간 연장운항 EDTO <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Threshold Time: 60 minutes Maximum Diversion Time: 180 minutes	B042 D086
성능기반항행요구공역운항 AR Navigation Specifications for PBN Operations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RNAV 1/2 RNAV 5, RNP 10 RNP 1, RNP 4 RNP APCH	B034 B036 C052 C063
특정통신성능요구공역운항 RCP specification for PBC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCP 240	A056
특정감시성능요구공역운항 RSP specification for PBS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSP 180	A056
감항성지속유지 Continuing Airworthiness	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiana Airlines, Inc is responsible for continuing airworthiness of the aircraft by the Continuous Airworthiness Maintenance Program approved by MOLIT.	D072
전자비행정보 EFB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Portable EFB : Apple iPad 6th Gen, Apple iPad 7th Gen, Apple iPad Air 5th Gen 사용 Type B 어플리케이션 운영	A061
기타 Others	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADS-B OUT, CPDLC, ADS-C	A056 A153

대한민국
국토교통부

운항증명 번호

Certificate No.: 2001-A02

The Republic of Korea
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

운영기준

Operations Specifications

(항공운송사업자명 또는 항공기사용사업자명)

「항공안전법」 제90조 및 같은 법 시행규칙 제259조제1항에 따라 운영기준을 발급합니다.

국토교통부 항공운항과장 강정현

(서명 또는 인)

강정현

적용일: 06 JAN 2025

Effective date

운영기준				
Operations Specifications				
(subject to the approved conditions in the Operations Manual)				
발행기관 연락처(Issuing Authority Contact Details)				
Telephone: 82-44-201-4259		Fax: 82-44-201-5629		E-mail
운항증명 번호 AOC # : 2001-A02	사업자 명칭 Operator Name : Asiana Airlines, Inc	발행일자 Date <u>06 JAN 2025</u>	<div style="font-size: 2em; color: purple; font-family: cursive;">강경현</div>	
항공기 형식 Aircraft Model : A350-900				
운항 형태 Type of operation <input checked="" type="checkbox"/> Passengers <input checked="" type="checkbox"/> Cargo <input type="checkbox"/> Other : _____				
운항 지역 Area of operation : B050 Worldwide				
특별 제한사항 Special Limitations : None				
승인 · 허가사항 Specific Approval	Yes	No	세부사항 Description	비고 Remarks
위험물 운송 Dangerous Goods	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A055
저시정 운항 Low Visibility Operations				
Approach and Landing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT III, RVR 75m, DH: NO ft RVR 125m	C060 C078
Take-off	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operational Credit(s)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
수직분리축소공역운항 RVSM <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		B046 D092
회항시간 연장운항 EDTO <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Threshold Time: 60 minutes Maximum Diversion Time: 207 minutes	B042 D086
성능기반항행요구공역운항 AR Navigation Specifications for PBN Operations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RNAV 1/2 RNAV 5, RNP 10 RNP 1, RNP 4 RNP APCH RNP AR APCH	B034 B036 C052 C063
특정통신성능요구공역운항 RCP specification for PBC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCP 240	A056
특정감시성능요구공역운항 RSP specification for PBS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSP 180	A056
감항성지속유지 Continuing Airworthiness	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiana Airlines, Inc is responsible for continuing airworthiness of the aircraft by the Continuous Airworthiness Maintenance Program approved by MOLIT.	D072
전자비행정보 EFB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Portable EFB : Apple iPad 6th Gen, Apple iPad 7th Gen, Apple iPad Air 5th Gen 사용 Type B 어플리케이션 운영	A061
기타 Others	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADS-B OUT, CPDLC, ADS-C	A056 A153

대한민국
국토교통부

운항증명 번호

Certificate No.: 2001-A02

The Republic of Korea
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

운영기준

Operations Specifications

(항공운송사업자명 또는 항공기사용사업자명)

「항공안전법」 제90조 및 같은 법 시행규칙 제259조제1항에 따라 운영기준을 발급합니다.

국토교통부 항공운항과장 강정현

(서명 또는 인)

강정현

적용일: 06 JAN 2025

Effective date

운영기준				
Operations Specifications				
(subject to the approved conditions in the Operations Manual)				
발행기관 연락처(Issuing Authority Contact Details)				
Telephone: 82-44-201-4259		Fax: 82-44-201-5629		E-mail
운항증명 번호 AOC # : 2001-A02	사업자 명칭 Operator Name : Asiana Airlines, Inc	발행일자 Date 06 JAN 2025	<div style="font-size: 2em; color: purple; font-family: cursive;">강경현</div>	
항공기 형식 Aircraft Model : A380-800				
운항 형태 Type of operation <input checked="" type="checkbox"/> Passengers <input checked="" type="checkbox"/> Cargo <input type="checkbox"/> Other : _____				
운항 지역 Area of operation : B050 Worldwide				
특별 제한사항 Special Limitations : None				
승인 · 허가사항 Specific Approval	Yes	No	세부사항 Description	비고 Remarks
위험물 운송 Dangerous Goods	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A055
저시정 운항 Low Visibility Operations				
Approach and Landing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT III, RVR 75m, DH: NO ft RVR 125m	C060 C078
Take-off	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operational Credit(s)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
수직분리축소공역운항 RVSM <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		B046 D092
회항시간 연장운항 EDTO <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Threshold Time: 180 minutes	B042 D086
성능기반항행요구공역운항 AR Navigation Specifications for PBN Operations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RNAV 1/2 RNAV 5, RNP 10 RNP 1, RNP 4 RNP APCH	B034 B036 C052 C063
특정통신성능요구공역운항 RCP specification for PBC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCP 240	A056
특정감시성능요구공역운항 RSP specification for PBS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSP 180	A056
감항성지속유지 Continuing Airworthiness	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiana Airlines, Inc is responsible for continuing airworthiness of the aircraft by the Continuous Airworthiness Maintenance Program approved by MOLIT.	D072
전자비행정보 EFB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Portable EFB : Apple iPad 6th Gen, Apple iPad 7th Gen, Apple iPad Air 5th Gen 사용 Type B 어플리케이션 운영	A061
기타 Others	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADS-B OUT, CPDLC, ADS-C	A056 A153

대한민국
국토교통부

운항증명 번호

Certificate No.: 2001-A02

The Republic of Korea
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

운영기준

Operations Specifications

(항공운송사업자명 또는 항공기사용사업자명)

「항공안전법」 제90조 및 같은 법 시행규칙 제259조제1항에 따라 운영기준을 발급합니다.

국토교통부 항공운항과장 강정현

(서명 또는 인)

강정현

적용일: 06 JAN 2025

Effective date

운영기준				
Operations Specifications				
(subject to the approved conditions in the Operations Manual)				
발행기관 연락처(Issuing Authority Contact Details)				
Telephone: 82-44-201-4259		Fax: 82-44-201-5629		E-mail
운항증명 번호 AOC # : 2001-A02	사업자 명칭 Operator Name : Asiana Airlines, Inc	발행일자 Date 06 JAN 2025	<div style="font-size: 2em; color: purple; font-family: cursive;">강경현</div>	
항공기 형식 Aircraft Model : B777-200				
운항 형태 Type of operation <input checked="" type="checkbox"/> Passengers <input checked="" type="checkbox"/> Cargo <input type="checkbox"/> Other : _____				
운항 지역 Area of operation : B050 Worldwide				
특별 제한사항 Special Limitations : None				
승인 · 허가사항 Specific Approval	Yes	No	세부사항 Description	비고 Remarks
위험물 운송 Dangerous Goods	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		A055
저시정 운항 Low Visibility Operations				
Approach and Landing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT III, RVR 75m, DH: NO ft RVR 125m	C060 C078
Take-off	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Operational Credit(s)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
수직분리축소공역운항 RVSM <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		B046 D092
회항시간 연장운항 EDTO <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Threshold Time: 60 minutes Maximum Diversion Time: 207 minutes	B042 D086
성능기반항행요구공역운항 AR Navigation Specifications for PBN Operations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RNAV 1/2 RNAV 5, RNP 10 RNP 1, RNP 4 RNP APCH	B034 B036 C052 C063
특정통신성능요구공역운항 RCP specification for PBC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RCP 240	A056
특정감시성능요구공역운항 RSP specification for PBS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RSP 180	A056
감항성지속유지 Continuing Airworthiness	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Asiana Airlines, Inc is responsible for continuing airworthiness of the aircraft by the Continuous Airworthiness Maintenance Program approved by MOLIT.	D072
전자비행정보 EFB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Portable EFB : Apple iPad 6th Gen, Apple iPad 7th Gen, Apple iPad Air 5th Gen 사용 Type B 어플리케이션 운영	A061
기타 Others	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ADS-B OUT, CPDLC, ADS-C	A056 A153

대한민국
국토교통부

운항증명 번호

Certificate No.: 2001-A02

The Republic of Korea
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

운영기준

Operations Specifications

(항공운송사업자명 또는 항공기사용사업자명)

「항공안전법」 제90조 및 같은 법 시행규칙 제259조제1항에 따라 운영기준을 발급합니다.

국토교통부 항공운항과장 강정현

(서명 또는 인)

강정현

적용일: 06 JAN 2025

Effective date

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

목 차

Part A – 일반사항 (General)

번호	제 목	교부일자	유효일자	개정번호
A001	발행 및 적용 (Issuance and Applicability)	30 NOV 17	30 NOV 17	9
A002	정의 및 약어 (Definitions and Abbreviations)	30 NOV 17	30 NOV 17	9
A003	항공기 허가 (Aircraft Authorizations)	31 JUL 25	31 JUL 25	53
A004	특별허가와 제한사항의 요약 (Summary of Special Authorizations and Limitations)	04 NOV 24	04 NOV 24	9
A006	관리자 (Management Personnel)	22 AUG 25	22 AUG 25	36
A007	기타 임명된 자 (Other Designated Persons)	22 AUG 25	22 AUG 25	52
A008	운항관리 (Operational Control)	09 JAN 26	09 JAN 26	32
A009	공항운항자료 (Airport Aeronautical Data)	12 MAY 25	12 MAY 25	16
A010	항공기상자료 (Aeronautical Weather Data)	04 JUN 24	04 JUN 24	19
*A011	승인된 기내휴대품 프로그램 (Approved Carry-on Baggage Program)	09 MAR 26	09 MAR 26	31
A012	안전적합성 평가 프로그램 (Safety Evaluation Program)	22 AUG 25	22 AUG 25	8
*A022	비상구 열 좌석 (Exit Row Seating)	09 MAR 26	09 MAR 26	29
*A023	지상 제빙/방빙 프로그램 (De-icing / Anti-icing Program)	31 JUL 25	31 JUL 25	9
*A025	인가된 컴퓨터 기록 유지 시스템 (Approved Computer-based Recording Keeping System)	12 NOV 25	12 NOV 25	37
*A055	위험물 운반 (Transport of Dangerous Goods)	31 JUL 25	31 JUL 25	5
*A056	데이터링크 통신 (Data Link Communications)	31 JUL 25	31 JUL 25	21
*A061	전자비행정보 사용 (Use of Electronic Flight Bag)	13 MAR 26	13 MAR 26	23
*A117	운항승무원 기내 휴식시설 (Use of Onboard Flightcrew Member Rest Facilities)	31 JUL 25	31 JUL 25	14
*A153	ADS-B OUT 운항 (ADS-B OUT Operations)	31 JUL 25	31 JUL 25	3
A502	항공사 합병/인수 - 통합이행계획 (Air Carrier Merger and/or Acquisition - Transition Plan)	08 SEP 25	08 SEP 25	0

* : A004 에서 인가사항

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A001	발행 및 적용
	(Issuance and Applicability)

a. 본 운영기준(Operations Specifications)은 다음에 위치한 “아시아나항공 주식회사”에 발행되었다.

본 사	우 편 주 소
아시아나항공(주) 서울특별시 강서구 오정로 443-83 우)07505 (서울특별시 강서구 오쇠동 47 번지)	아시아나항공(주) 서울특별시 강서구 오정로 443-83 우)07505 (서울특별시 강서구 오쇠동 47 번지)

- b. 본 운영기준(Operations Specifications) 소지자는 항공운송사업 운항증명(AOC) 제 2001-A02 호를 소지한 자이며 이하 “운항증명소지자”라 한다. 운항증명 소지자는 항공사업법 제 7조에 따른 국제항공운송사업 및 국내항공운송사업을 위한 운항을 할 수 있도록 허가 받았다. 운항증명소지자는 본 운영기준(Operations Specifications) 및 관련된 모든 항공법규의 인가사항, 제한사항 및 절차에 따라 운항하여야 한다.
- c. 아시아나항공은 상기 b.항의 항공운송사업을 수행하게 하기 위해서는 운항증명에 명시된 사업자명만 사용하도록 허가되었다.
- d. 아시아나항공은 항공교통관제기관과의 무선통신을 위한 모든 호출부호는 국제민간항공기구(ICAO)에서 발행한 Doc 8585/66 에 의한다.
- e. 아시아나항공은 국제민간항공조약 부속서 6 (ICAO Annex 6), 제 1 부(Part 1), 4.3.6 (Paragraph 4.3.6) 및 항공안전법 제 53 조 같은 법 시행규칙 제 119 조 별표 17 에서 정한 법정탑재연료 이하로 운항하여서는 아니 된다. 다만, 본 운영기준 B043 에서 특별히 허가 받은 경우에는 그러하지 아니하다.
- f. 아시아나항공은 고정의항공기를 위한 운항기술기준(이하 본 운영기준에서는 ‘운항기술기준’이라 함) 8.4.5.4 부터 8.4.5.8 까지의 규정에 따라 운항하고자 하는 해당 항공기의 이.착륙성능제한(활주로길이 등)을 초과하여 항공기를 이륙시키거나 착륙시켜서는 아니된다.
- g. 본 운영기준에 따라 인가된 모든 운항을 위하여 각 운항승무원은 해당 항공기의 운항 임무를 수행할 수 있는 능력이 있음을 보여주는 정부에서 발행한 유효한 증명서 또는 면허증을 운항 시 소지하여야 한다. 외국정부가 발행한 증명서 또는 면허증을 대한민국 정부가 인정한 경우도 포함한다.
- h. 본 운영기준은 국토교통부에서 발행 운항증명이 종결되거나, 또는 운항증명(AOC) 요건을 충족시키지 못하면 즉시 무효가 된다.

개정번호 : 2	유효 일자 : 30 NOV 2017
----------	----------------------------

위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.

국 토 교 통 부
 항 공 운 항 과 장 김 상 수 (인)

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A002	정의 및 약어
	(Definitions and Abbreviations)

본 운영기준에서 별도로 정의하지 않는 한 모든 단어, 문구, 정의 및 약어는 국제민간항공조약 및 동조약 부속서, [항공안전법](#), 동법 시행규칙 및 운항기술기준에서 사용된 것과 동일한 의미를 가진다. 아래에 언급된 정의는 본 운영기준에 의해 이루어지는 업무수행에도 적용된다.

용어 (Term or Terms)	정의 (Definition)
계획된 운항 중 비행 계획변경 (Planned Refile or Release en route)	계획된 운항 중 비행계획변경(Planned Refile or Release en route)이란 운항기술기준 8.1.9.2의 규정에 의거 운항 중 최소비행계획서에 명시된 목적공항을 다른 공항으로 변경할 수 있도록 이륙 전에 비행계획하여 운항하는 국제선 운항을 의미한다
관제사-조종사 데이터통신(CPDLC)	디지털 통신과 위성장비를 이용하여 관제사와 조종사간의 통신이 문서전달방식으로 이루어지는 정확하고 진보된 데이터 통신 방법을 말한다.
근접평행활주로 동시접근절차 (ILS/PRM, LDA/PRM)	ILS/PRM 은 각각의 활주로에 정대(Aligned)되어 있고 서로 평행한 두 개의 ILS 로 구성되며, 3,000Feet 이상 4,300Feet 미만으로 분리된 평행활주로에서 접근을 동시에 수행하는 절차이며, LDA/PRM 은 1 개의 ILS 와 1 개의 활공각 정보를 가진 3 도 이내로 Offset 된 LDA(Localizer Type Directional Aid)를 이용하여 750Feet 이상 3,000Feet 미만 분리된 평행활주로에서 접근을 동시에 수행하는 절차를 말한다.
신뢰위치 (Reliable Fix)	신뢰위치(Reliable Fix)는 VOR, VORTAC 또는 NDB 의 기지국 직 상공의 지점을 의미한다. 신뢰위치(Reliable Fix)는 또한 VOR/DME fix, NDB/DME fix, VOR 교차점, NDB 교차점, 그리고 1 개의 기지국으로부터 방위정보 이용 가능한 VOR/NDB 교차점 및 양쪽 항행 시스템으로부터 운영서비스범위 내에 있는 위치(Fix)를 포함한다
업무 대행자 (Agent for service)	운항증명소지자를 대신하여 국토교통부의 모든 통보, 진행, 결정, 요구사항 등과 관련된 업무를 대행하는 운항증명소지자가 서면으로 지정한 자를 말한다.
운영대리인 (Operations Representative)	항공운송사업자를 대신하여 본 운영기준 및 운항에 대하여 모든 연락을 취할 수 있도록 항공운송회사에 의하여 지정된 자를 말한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

용어 (Term or Terms)	정의 (Definition)
운영서비스범위 (Operational Service Volume)	<p>운영서비스범위 (Operational Service Volume)는 전파가 운항에 사용될 수 있는 강도가 되고 다른 주파수의 간섭에 의해 사용의 제한을 받지 않는 항행시설(NAVAID)을 둘러싼 공역의 용적을 말한다. 운영서비스범위 (Operational Service Volume)는 아래의 범위를 포함한다.</p> <p>(1) 사용이 제한된 표준서비스범위(Standard Service Volume)의 특정 공역을 제외한 공식적으로 지정된 표준서비스범위</p> <p>(2) 확장된 서비스 범위</p> <p>(3) 미국 내에서 발행된 계기비행절차 [V 또는 J 자 표기로 시작되는 항로, 표준계기출발절차(SID), 표준계기도착절차(STARS), 표준계기접근절차(SIAPS), 또는 계기출항절차]</p> <p>(4) 대한민국 이외의 지역에서 대한민국의 기준과 동등하게 정한 운영서비스범위 또는 발행된 계기비행절차.</p>
운항증명 소지자 (Certificate Holder)	본 운영기준(Operations Specifications)에서 말하는 “운항증명 소지자”는 본 운영기준 A001에 명시된 운항증명을 소지한 자와 본 운영기준에 의해 행해지는 운항업무에 종사하는 운항증명소지자의 직원 또는 업무 대행자를 의미한다
이용 가능한 착륙거리 (Available Landing Distance (ALD))	LAHSO 절차에 따라 착륙을 허가 받은 항공기가 착륙 후부터 지상할주하여 Hold-Short 지점까지 이동하는데 사용할 수 있는 활주로 구간을 말한다. 거리 산정은 착륙 활주로 말단(THR)부터 Hold-Short 지점까지의 거리로 한다
자동비행유도장치 (Auto Flight Guidance System (AFGS))	자동조종(Autopilot), 자동추력(Auto throttles), 표시(Displays) 및 통제(Controls)장치 등이 연결되어 조종사로 하여금 항공기의 측방, 수직 비행경로 및 속도를 자동으로 조종할 수 있게 하는 항공기 시스템을 말한다. 비행관리시스템(Flight Management System/FMS) 이 자동비행유도장치(AFGS)와 관련이 있다
항공운송회사 (Air Carrier)	본 운영기준 상의 항공운송회사는 Part A 의 A001 에서 기술되는 운항증명소지자를 의미한다. 그리고 운영기준에서 기술되는 인가(Authorizations), 제한사항(Limitations)과 절차(Procedures)는 항공운송회사의 임직원 또는 업무 대행자에게 적용된다
항로항행시설 (Airways Navigation Facilities)	항로항행시설이란 국제민간항공기구(ICAO) 협약국 공역 내에서 항로를 구성하는데 사용되는 국제민간항공기구(ICAO)의 표준항행시설(VOR, VOR/DME 그리고/또는 NDB)을 말한다. 또한 이들 시설은 해당 공역내의 항공교통관제와 1 등급 항행 (Class I Navigation)에 필요한 항행의 정확도를 결정한다.

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

용어 (Term or Terms)	정의 (Definition)
활주로 (Runway)	본 운영기준(Operations Specifications)에서 활주로는 육상비행장, 수상비행장 그리고 헬리포트에서 육상비행기, 수상비행기 또는 회전익항공기 중 해당 항공기의 이.착륙을 위해 사용되는 육지 또는 수면의 부분을 의미한다.
EASA EU-OPS-1	European Aviation Safety Agency(EASA) European Union(EU) Operational Regulations (OPS). 유럽의 EASA 는 유럽지역 내 국가들 사이에서 규칙을 일치시키기 위하여 모든 회원국을 위한 공통적인 운항관련 기준을 채택했다. EU-OPS 1 은 JAR OPS-1 에 기반하여 EASA OPS 가 수립되기 전까지 상업용 항공운송비행기(고정의 항공기)에 적용할 수 있는 운항요건 들 을 포함한다.

(주) 기타 본 운영기준에서 별도로 정하지 않은 용어에 대하여는 국제민간항공조약(Convention on International Civil Aviation) 및 동 조약 부속서에서 정한 용어 및 항공안전법, 동법 시행규칙 또는 운항기술기준에서 정한 용어를 준용한다.

개정 번호 : 2	유효 일자 : <u>30 NOV 2017</u>
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="margin-left: 200px;">국 토 교 통 부</p> <p style="margin-left: 150px;">항 공 운 항 과 장 김 상 수 (인)</p> <div style="font-size: 2em; color: purple; margin-left: 150px;">김상수</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A003	항공기 허가 (Aircraft Authorizations)
-------------	---

a. 국제항공운송사업용 및 국내항공운송사업용 항공기

아시아나항공은 다음 표에 기술된 기준을 준수하여 운항하도록 허가되었다.

항공기 형식	여객기/화물기 Operations Configuration	항로 비행 방식 (En Route Flight Rule)	비행조건 (Condition of Flight)	승객 좌석 수 (PAX Seat 주 1)	최소 객실승무원 수 (Required Number of Cabin Crew)
A321-200	PAX and Cargo	IFR/VFR	Day/Night	171	4
				174	
				180	
				188	
				195	5
224					
A330-300	PAX and Cargo	IFR/VFR	Day/Night	290	8
				298	
A350-900	PAX and Cargo	IFR/VFR	Day/Night	311	8
A380-800	PAX and Cargo	IFR/VFR	Day/Night	495	18
B777-200ER	PAX and Cargo	IFR/VFR	Day/Night	300	7
				301	
				302	

주 1) 승객 좌석 수는 해당 형식 항공기에 실제 장착하여 운영하는 좌석 수를 기준으로 함

개정 번호 : 53	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A004	특별허가와 제한사항의 요약
	(Summary of Special Authorizations and Limitations)

a. 아시아나항공은 아래의 사항을 수행 및 적용하는 것이 허가된다.

내 용	관련 조항 (Reference Paragraph)
승인된 기내휴대품 프로그램 (Approved Carry-on Baggage Program)	A011
비상구 열 좌석 (Exit Row Seating)	A022
지상 제빙/방빙 프로그램 (De-icing /Anti-icing Program)	A023
인가된 컴퓨터 기록 유지 시스템 (Approved Computer-based Recording Keeping System)	A025
위험물 운반 (Transport of Dangerous Goods)	A055
데이터링크 통신 (Data Link Communications)	A056
전자비행정보 (Electronic Flight Bag) 사용 (Use of Electronic Flight Bag)	A061
운항승무원 기내 휴식시설 (Use of Onboard Flightcrew Member Rest Facilities)	A117
ADS-B OUT 운항 (ADS-B OUT Operations)	A153
계기비행 항로 제한사항 및 규정 (IFR En Route Limitations and Provisions)	B032
지역항행시스템을 이용한 터미널 및 항로구역 계기비행 I 등급 항행 (IFR Class I Terminal and En Route Navigation Using Area Navigation Systems)	B034
장거리항행 시스템을 이용한 2 등급 항행 (Class II Navigation Using Long-Range Navigation Systems)	B036
자침 부정확 지역 내 운항 (Operations in Area of Magnetic Unreliability)	B040
회항시간 연장운항 (EDTO : Extended Diversion Time Operations)	B042
특별예비연료 (Special Fuel Reserves)	B043
사전 계획된 항로상 Refile (Planned Refile or Release En Route)	B044
항공기 수직분리축소 운영구역 운항 (Operations in Reduced Vertical Separation Minimum(RVSM) Airspace)	B046
항로운항허가지역, 제한사항 및 규정 (Authorized Areas of En Route Operations, Limitations, and Provisions)	B050
북극 지역 운항 (North Polar Operations)	B055
터미널 계기절차 (Terminal Instrument Procedures)	C051
직진입 비정밀, APV, CAT I 정밀접근 및 착륙최저치-모든 공항 (Straight-In Non-Precision, APV, and Category I Precision Approach and Landing Minima - All Airports)	C052

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

내 용	관련 조항 (Reference Paragraph)
계기접근절차와 IFR 착륙최저치에 대한 제한사항과 규정 (Limitations and Provisions for Instrument Approach Procedures and IFR Landing Minimums)	C054
교체공항 IFR 기상최저치 (Alternate Airport IFR Weather Minimums)	C055
IFR 이륙 최저치 – 모든 공항 (IFR Takeoff Minimums – All Airports)	C056
<u>Category II 및 Category III 계기접근 및 착륙운항</u> <u>(Category II and Category III Instrument Approach and Landing Operations)</u>	C060
CAT II, III 이외의 자동착륙을 위한 비행조종유도장치 (Flight Control Guidance System for Automatic Landing Operations Other Than Categories II and III)	C061
터미널구역에서 RNAV 및 RNP 운항 (Area Navigation(RNAV) and Required Navigation Performance(RNP) Terminal Operations)	C063
G구역과 비관제공항에서의 터미널지역 IFR운항-부정기여객 및 화물기운항 (Terminal Area IFR Operations in Class G Airspace and at Airports Without Control Tower – Nonscheduled Passenger and All-Cargo Operations)	C064
허가된 공항 (Airports Authorized)	C070
MDA를 DA/DH로 사용하는 VNAV 계기접근절차 (Vertical Navigation (VNAV) Instrument Approach Procedures (IAP) Using Minimum Descent Altitude(MDA) as a Decision Altitude (DA)/Decision Height(DH))	C073
Category I IFR 착륙최저치 – 선회착륙 접근기동 (Category I IFR Landing Minimums-Circle-To-Land Approach Maneuver)	C075
터미널 비행규칙, 제한사항 및 규정 – 모든 공항 (Terminal Flight Rules, Limitations, and Provisions – All Airports)	C077
IFR 표준이륙최저치보다 낮은 이륙최저치 – 모든 공항 (IFR Lower Than Standard Takeoff Minimums – All Airports)	C078
F 급 항공기 운항 (Operational Requirements ICAO CODE F (FAA Group VI) Airplane)	C091
RNP AR 계기접근절차 수행 (Required Navigation Performance Procedures with Authorization Required)	C384
신뢰성관리 프로그램의 인가 : 모든 항공기 (Reliability Program Authorization : Entire Aircraft)	D074

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

내 용	관련 조항 (Reference Paragraph)
주기의 일시조정 (Short-Term Escalation Authorization)	D076
부품공동사용협정인가 (Parts Pool Agreement Authorization)	D081
부품차용인가 (Parts Borrowing Authorization)	D083
공수비행에 대한 특별비행허가 (Special Flight Permit With Continuous Authorization to Conduct Ferry Flights)	D084
회항시간 연장운항 정비프로그램의 인가 (Maintenance program Authorization For Extended Diversion Time Operations)	D086
주요정비작업을 수행하는 업체의 인가 (Authorization To Make Arrangement With Other Organization To Perform Substantial Maintenance)	D091
RVSM 공역을 운항하기 위한 항공기의 정비프로그램 인가 (Maintenance Program Authorization for Airplanes Used for Operations in Designated Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Airspace)	D092
최소장비목록의 인가 (Minimum Equipment List Authorization)	D095
중량 배분 관리 절차 (Mass and Balance Control Procedure)	E096

개정 번호 : 2	유효 일자 : 04 NOV 2024
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; color: purple; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A006	관리자
	(Management Personnel)

운항기술기준 9.1.15.2.2 에 따른 아시아나항공의 해당 부문에 대한 관리자는 다음과 같다.

운항부문 (Director of Operations)	운항본부장	박 준 하
수석부장 (Head of Flight Crew Operations)	운항승무담당 임원	김 재 윤
안전보안실 (Corporate Safety Quality & Security Office)	안전보안실장	정 환 수
정비부문 (Director of Maintenance)	정비본부장	이 중 기
품질부문 (Quality Manager)	운항안전품질팀장	최 영 준
	정비품질부문 임원	김 준 우

개정 번호 : 36	유효 일자 : 22 AUG 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A007	기타 임명된 자
	(Other Designated Persons)

a. 운항기술기준 9.1.12 에서 정한 운영기준 관리유지를 위하여 아시아나항공의 운영기준(Operations Specifications) 업무를 담당하는 업무 대행자의 인적 사항은 다음과 같다.

성명	주소 (연락처)
권 태 용	운항표준평가팀장 아시아나항공 주식회사 서울특별시 강서구 오정로 443-83 전화번호 : (02) 2669-3581 FAX : (02) 2669-3530
김 준 우	정비품질부문 임원 아시아나항공 주식회사 서울특별시 강서구 하늘길 176 전화번호 : (02) 2669-1660 FAX : (02) 2656-2616

b. 운항기술기준 9.1.14 에서 정한 기준 관련, 다음의 관리자들은 아시아나항공을 위하여 아래에 명시된 대로 운영기준(Operations Specifications)을 공식적으로 신청하고 수령할 수 있도록 임명된 자들이다.

직 책	성 명	인가된 분야 (Parts Authorized)
대표이사	송 보 영	A, B, C, D, E
운항본부장	박 준 하	A, B, C, D, E
운항표준평가팀장	권 태 용	A, B, C, D, E
운항기술팀장	김 준 원	A, B, C, D, E
운항기획팀장	정 환 경	A, B, C, D, E
운항훈련팀장	윤 성 진	A, B, C, D, E
운항품질팀장	최 영 준	A, B, C, D, E
정비본부장	이 중 기	A, B, C, D, E
정비품질부문 임원	김 준 우	A, B, C, D, E
정비기술팀장	이 현 기	A, B, C, D, E
정비품질팀장	최 형 준	A, B, C, D, E
<u>정비자재계획팀장</u>	임 병 삼	A, B, C, D, E
정비기획팀장	안 재 상	A, B, C, D, E

개정 번호 : 52	유효 일자 : 22 AUG 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A008	운항관리
	(Operational Control)

이 항에서 기술되거나 언급된 시스템은 아시아나항공이 항공기 운항관리업무를 수행하는 데 적용한다.

a. '고정의 항공기를 위한 운항기술기준' 9.3.3.9 등에서 정한 기준 관련, 아시아나항공은 운항관리센터를 운영하고, 지역 특성을 고려하여 지역별 운항지원센터를 두어 운항관리센터의 업무를 지원할 수 있다.

(1) 운항관리센터 (운항통제를 위한 운항관리센터)

운항관리센터	연락처	관할 지역	
		공항	공역
종합통제 <u>센터</u> (OCC)	전화 : 82-2- <u>6101-5494</u> 팩스 : 82-2-2669-3720 SITA : SELOCOZ	국내외 전 공항	국내외 전 공역

(2) 운항지원센터 (운항관리센터의 업무지원을 위한 지역별 운항지원센터)

<u>운항지원센터</u>	연락처	지원담당지역
제주	전화 : 82-64-800-6676 팩스 : 82-64-742-6405 SITA : CJUODOZ	제주노선 관련 공항 및 국내공역
동남아 (<u>BKK</u>)	전화 : <u>66-2-134-2898</u> 팩스 : <u>66-2-134-2899</u> SITA : <u>BKKODOZ</u>	동남아지역 공항 및 공역
미주 (JFK)	전화 : 1-718- <u>233-4950</u> 팩스 : N/A SITA : JFKODOZ	미국/캐나다지역 공항 및 공역
중국 (PEK)	전화: 86-10-6453-0193 팩스: 86-10-6453-0194 SITA : PEKODOZ	중국지역 공항 및 공역 (<u>홍콩, 대만, 몽골 포함</u>)
유럽 (FRA)	전화 : 49- <u>692-1923-0849</u> 팩스 : <u>N/A</u> SITA : FRAODOZ	유럽지역 공항 및 공역 (<u>러시아, CIS 지역 제외</u>)
일본(NRT)	전화: 81- <u>3-4323-5067</u> 팩스: 81-476-34-8312 SITA : NRTODOZ	일본지역 공항 및 공역

b. 운항기술기준 9.3.3.9 에서 정한 운항감시시스템 관련, 아시아나항공은 항공기 운항관리업무를 수행하기 위하여 아래에 기술된 시스템을 사용한다.

인가된 시스템	최초 / 개정 인가일자	비고 (주무부서)
운항감시시스템	2008.12.05 / 2024.06.04	통제지원팀

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

시스템 종류	시스템 명칭 및 제작사	주요 기능
비행계획 시스템	- LSY 사 Flight Planning System (LIDO 4D) - AFOCS (Asiana Flight Operations Control System)	- 국제선/국내선 운항편 운항비행계획서 작성 - 국내선 운항편 운항비행계획서 작성 - 유상탑재량 산출
비행감시 시스템	- AFOCS (Asiana Flight Operations Control System) - FWMS (Flight Watch Management System) - VHF Radio - HF Radio - ACE (Aircraft Condition E-monitoring) - SATCOM (Satellite Communication)	- 항공기 위치 확인 - 비행계획 대비 실제 운항상황 비교 - 공항 및 공역기상, 항로 및 공항 정보 확인
항공정보 시스템	- AFOCS (Asiana Flight Operations Control System) - WIND-AI (Weather & NOTAM Data Analysis System) - AFTN (Aeronautical Fixed Telecommunication Network) - LSY 사 Flight Planning System (LIDO 4D) - A-OPCS (Asiana Operational Control and Support system)	- 항공고시보 수집, 활용 및 배포
항공기 스케줄 시스템	- PegaSys MCS (Movement Control System, 남아공 Fujitsu 개발)	- 항공기 배정, 변경, 지연, 결항 등 운항통제 전용 시스템

c. 운항기술기준 9.3.3.9A 에서 정한 항공기 위치추적 관련, 아시아나항공은 항공기 위치추적업무를 수행하기 위하여 아래에 기술된 시스템을 사용한다.

시스템 종류	시스템 명칭 및 제작사	주요 기능	최초/개정 인가일자
항공기 위치추적시스템	FWMS (Flight Watch Management System)	항공기 위치추적	2018.11.08 / 2026. 01. 09

개정 번호 : 32	유효 일자 : 09 JAN 2026
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A009	공항운항자료 (Airport Aeronautical Data)
-------------	---

운항기술기준 9.1.18.12 에서 정한 운항자료관리시스템 관련, 아시아나항공은 이 항에서 기술되거나 언급된 운항자료 관리시스템을 이용하여 각 공항에서 사용되는 최신의 운항자료를 입수, 유지, 분배하는데 사용할 수 있도록 허가되었다.

인가된 시스템	최초/개정 인가일자	비고 (주무부서)
운항자료관리시스템	2025.05.12/	운항기술팀 (SELOO) 통제정보팀 (SELOP)

- a. 아시아나항공은 각국에서 발행하는 AIP(항공정보간행물)와 JEPPESEN사의 JEPPESEN AIRWAY MANUAL 을 사 용 함으로써 항로, 공항도면 및 계기접근절차를 운항 시 사용한다. 단, A380 항공기 운항의 경우 JEPPESEN AIRWAY MANUAL 의 미비점을 보완하고 지상안전 강화를 위해 LIDO 사의 Taxi 및 Apron 차트를 사용 할 수 있다.
- b. 정기, 부정기편 공항/활주로에 대한 운항 기준별 Performance data(Airport Analysis Chart, RTOLW Chart, TODC Report)는 아래의 Take Off Chart 를 생산하는 프로그램을 이용하여 산출한다. performance data 가 제공되지 않은 공항은 각 기준별 FPPM 또는 FCOM 을 이용하여 Performance data 를 산출할 수 있다.
- c. 항공기 이륙 분석에는 제작사의 성능분석 프로그램 및 JEPPESEN 공항 Data 를 이용한다.
- d. 항공기 탑재 전자항행자료(FMS Navigation Route Data Base)는 제작사의 전자항행자료 프로그램을 이용한다.

개정 번호 : 16	유효 일자 : 12 MAY 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호 제 2001-A02
---------------	--	----------------------

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A010	항공기상자료
	(Aeronautical Weather Data)

운항기술기준 9.1.18.13 에서 정한 기상자료의 사용 관련, 아시아나항공은 이 항에서 기술되거나 언급된 시스템을 이용하여 운항통제를 위한 항공기상자료를 수집하고 전파하는 데 사용하도록 허가되었다.

인가된 시스템	최초 / 개정 인가일자	비고 (주무부서)
기상자료시스템	2008.12.05 / 2024.06.04	통제지원팀

아시아나항공이 운항통제를 위해 기상자료를 수집/전파하는 데 사용하는 기상정보시스템

- LSY 사 Flight Planning System (LIDO 4D) 항공기상정보
- AFTN (항공고정통신망)
- 항공기상청 고고도용 및 저고도용 Service
- AFOCS (아시아나 종합통제시스템)
- WSI 기상정보제공 시스템
- WIND-AI (Weather & NOTAM Data Analysis System)

a. 아시아나항공의 기상정보 시스템은 AFTN (항공고정통신망) 및 LSY 사 Flight Planning System (LIDO 4D) 내 항공기상정보, 각 국가의 기상관서로부터 제공되는 각 공항별 기상정보를 아시아나항공 자체 시스템인 WIND-AI (기상 & NOTAM 데이터 분석 시스템)를 통하여 수집, 전파한다.

- 독일 LSY 사의 Flight Planning System (LIDO 4D) 내 항공기상자료를 비행계획 수립과 전파하는 데 사용한다.
- 미국 WSI 사의 기상정보제공 자료를 운항 결정, 운항승무원 브리핑 및 전파하는 데 사용한다.

b. 악기상자료, 항로기상, 위성 및 기상그래픽자료는 항공기상청에서 운영하는 HAMIS (High level Air navigation Meteorological Information Service) 와 독일 LSY 사의 Flight Planning System (LIDO 4D) 내 항공기상자료, WSI 제공 서비스의 기상자료 및 각 국가의 기상관서 웹사이트에서 수집하며, 비행계획 수립에 이용한다.

c. 북극 항공로 운항을 위해서 특별히 요구되는 기상자료 목록 및 획득의 방법은 다음과 같다.

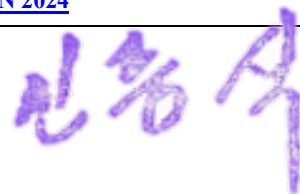
구분	세부사항	정보의 출처
Space Weather Forecast	Solar Radiation Storms	미(美) 국립해양대기청 (NOAA) 또는 국립전파연구원 우주전파센터
	Geomagnetic Storms	
	Radio Blackouts	
Cold Temperature Forecast	Wind Temperature Chart	LIDO 4D (OFP)

개정 번호 : 19	유효 일자 : 04 JUN 2024
----------------------------	-------------------------------------

위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.

국 토 교 통 부

항 공 운 항 과 장 민 풍 식 (인)



대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A011	승인된 기내휴대품 프로그램
	(Approved Carry-on baggage program)

운항기술기준 8.3.3 에서 정한 규정에 따라, 아시아나항공은 이 항에서 기술되거나 언급된 기내휴대품 프로그램을 시행하도록 허가되었다.

인가된 프로그램	최초/개정일자	비고 (주무부서)
객실승무원 업무교범 2.4.4 휴대수하물 (Carry-on Baggage)	2002.11.05 / -	객실안전팀 (SELUQ)
ALHM (항공기 탑재 및 처리교범) 6.2.4 기내반입 휴대 수하물	2016.02.16 / -	공항서비스 운영팀 (SELTS)

(주) 인가된 기내수하물처리절차는 객실승무원 및 공항직원이 확인/준수할 수 있도록 관련 매뉴얼에 수록하여 운영하여야 한다.

개정 번호 : 31	유효 일자 : 09 MAR 2026
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A012	안전적합성 평가 프로그램
	(Safety Evaluation Program)

- a. 아시아나항공은 운항기술기준 9.1.18.19 및 별표 9.1.18.19A 에서 정한 규정에 따라, B050 항에 명시된 운항 지역 내에서 이 항에 기술되거나 언급된 안전적합성 평가 프로그램(Safety Evaluation Program) 을 사용할 수 있도록 인가되었다.
- b. 아시아나항공은 운항기술기준 9.1.18.19 라의 기준에 따라 안전운항체계변경 사유가 발생한 경우 동 안전적합성 평가 프로그램에 따라 안전적합성 여부를 확인하고 운항하도록 허가되었다.
- c. 아시아나항공의 안전적합성평가 프로그램의 평가 항목은 아래와 같다.
 다만, 운항기술기준 9.1.18.19 라 3) 가)부터 라) 및 사), 아)에 해당하는 경우에는 본항의 가, 나, 마, 아 항목에 대해 평가하되, 운항기술기준 9.1.18.19 라 3) 나), 다), 사)항의 긴급을 요하는 경우에는 실제 운항이 가능한 범위 내에서 평가하고 정형화된 형태로 기록, 보관하지 않을 수 있다. 한편 운항기술기준 9.1.18.19 라 3) 마), 바) 항의 경우에는 본항에 의한 평가를 실시하지 않는다.

가. 사용예정항공기

- 운항 예정 공항으로 사용예정 항공기에 대한 이착륙 성능검토
- 항공기의 유효한 증명 (등록, 감항, 소음적합, 무선기지국) 보유 여부

나. 항공기 및 그 부품의 정비시설

- 운항정비 지원 방식 (AWR 자체 실시 혹은 위탁실시 여부)
- 조업사 현황 (예: 조업사 명칭, 보유 장비, 조업지원가능 항공기 기종 등)
- 조업지원가능여부를 확인할 수 있는 자료 (예: 계약서, 조업지원확약서 등)
- 운항정비 위탁조업사에 대한 교육실시. 단, 아시아나항공 소속 정비사가 직접 Log Release 실시하는 운항정비지원방식의 경우에는 위탁조업사 운항정비교육은 생략함
(예: 탑승, 출장 혹은 주재 정비사의 방식)

다. 항공기 급유시설 및 연료보관시설

- 조업사 현황 (예: 조업사 명칭, 보유 장비, 조업지원가능 항공기 기종 등)
- 조업지원가능여부를 확인할 수 있는 자료 (예: 계약서, 조업지원확약서 등)

라. 예비품 및 그 보관시설

- 예비품 운영 방법
- (운용 시) FAK 목록

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

마. 운항관리시설 및 그 관리방식

- 비행계획서 기상 노탐 등 비행자료작성 및 이에 대한 운항승무원 전달 방식
- 비행감시 방식
- 교체공항 운용계획
- 필요연료 산출 및 운항관리 조업사 통보 절차
- 필요시 운항관리 조업사 현황
- 필요시 운항관리 조업사 교육결과서
- 필요시 운항관리 조업지원가능여부를 확인할 수 있는 자료 포함 (예: 계약서, 조업지원확약서 등)
* 아시아나항공에서 직접 탑승 운항관리사를 운영하는 경우 운항관리조업사 현황자료,
운항관리 조업지원가능여부에 관한 자료, 운항관리 조업교육결과서는 생략할 수 있다.

바. 지상조업 시설 및 장비

- (여객 및 화물) 지상조업사 현황
- 운항기종에 적합한 시설 및 장비 보유 여부 등
- 조업지원이 가능함을 확인하는 자료 (예: 계약서, 조업지원확약서 등)

사. 운항에 필요한 항공종사자의 확보 상태 및 능력

- 노선추가에 따른 운항승무원 확보 여부
- 노선추가에 따른 정비사 확보 여부
- 노선추가에 따른 운항관리사 확보 여부
- 노선추가에 따른 운항승무원의 월 평균승무시간 및 일 평균 승무시간, 비행근무시간 변경 추이(단, 정규 공항으로 인가되지 않은 공항으로 정기편 신규노선 개설시에 한함)

아. 취항 예정 비행장의 제원 및 특성

- 각 활주로 별 길이, 폭, 포장 강도
- 공항 구조 및 소방등급
- 활주로별 항행안전시설, 등화시설
- 항공교통관제시설 및 공항 운영시간
- 해당공항의 국제선운항 항공사 및 운항기종

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

- 사용가능 한 탑승교 및 주기장 시설

자. 여객 및 화물의 운송서비스 관련 시설

- 사용 가능한 탑승수속 카운터 수
- 사용가능 한 탑승교 및 주기장 시설
- 무게 및 중량배분 업무 수행 방법 및 조업사 교육

(단, 조업사 교육은 지상조업사에 무게 및 중량배분 업무 위탁시에 조업사 교육 실시함)

d. 아시아나항공은 안전운항체계변경검사 필요 시 본 운영기준 c 에 의거 안전적합성 여부를 자체 평가하고 아래 양식에 따라 안전적합성 입증자료 요약서를 작성하여 국토교통부에 제출한다. 이때 안전적합성 입증자료 요약서의 입증책임자란에는 항목별 검토 소관부서의 보직(ex, 팀장) 및 보직자 이름을 기재한다. 단, 현장검사에 해당되는 경우에는 적합성 입증자료 요약서 이외에 실질적인 검토 자료를 추가로 제출한다.

e. 본 운영기준은 2015년 2월 1일부로 시행한다. 본 운영기준 시행 전에 운영기준 C070에 정규공항으로 등재되어 있는 공항은 개정된 운항기술기준에 의해 정규공항으로 인가 받은 것으로 간주한다.

[표] 안전적합성 입증 자료 요약서

신청인	① 상호		② 성명 (대표자)		③ 운항증명 번호	
	④ 주소 (운항주기지)					
⑤ 운항 예정공항			⑥ 운항 개시예정일		⑦ 투입 기종	
⑧ 검토 사유						
⑨ 검토 내용						
검토 항목			적합여부	입증 책임자		
				보직	이름	서명
1) 사용예정 항공기가 해당 공항 운항에 적합한 성능을 갖추고 있는가?				운항기술팀장		
2) 항공사가 항공기 정비 자체 수행하거나 조업사에 의한 정비 지원이 적합한가?				정비기획팀장		
3) 항공기 급유를 적절히 지원받을 수 있는가?				구매팀장		

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

4) 예비품(FAK)을 적절히 운영하고 있는가?		정비기획팀장		
5) 항공사가 운항관리업무를 자체 수행하거나 조업사에 의한 운항관리 지원이 적합한가?		통제지원팀장		
6) 지상조업 시설 및 장비가 항공기 조업 지원에 적합한가?		공항서비스기획팀장 (Passenger) 화물서비스팀장 (Cargo)		
7) 운항에 필요한 항공종사자를 적절히 확보하고 있는가?		운항기획팀장 (운항승무원) 통제지원팀장 (운항관리사) 정비기획팀장 (정비사)		
8) 취항예정 비행장이 해 기종 운항에 적합한 시설을 갖추고 있는가?		운항기술팀장 운항안전품질팀장		
9) 해당 공항이 여객/화물 운송서비스를 위한 시설을 갖추고 있는가?		공항서비스기획팀장 (Passenger) 탑재관리팀장 (W&B) 화물서비스팀장 (Cargo)		
종합 평가				

항공안전법 시행규칙 제 262 조, 운항기술기준 9.1.18.19 및 별표 9.1.18.19 A, B 에 따라 안전 적합성 평가를 실시한 결과 적합하다고 판단되어 상기와 같이 입증자료 요약서를 제출합니다.

2019 년 xx 월 xx 일

아시아나항공 대표이사

(서명) 또는 (인)

개정 번호 : 8	유효 일자 : 22 AUG 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강정현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A022	비상구 열 좌석
	(Exit Row Seating)

운항기술기준 8.4.7.9 및 같은 조항 별표에서 정한 규정에 따라, 아시아나항공은 이 항에서 기술되거나 언급된 비상구 열 좌석 프로그램을 시행하도록 허가되었다.

인가된 프로그램	최초/개정일자	비고 (주무부서)
객실승무원 업무교범 2.5.3 비상구 열 좌석 착석규정	2002.11.05 / -	객실안전팀 (SELUQ)
ALHM (항공기 탑재 및 처리교범) 5.2.1.2.나. 4 비상구열 (Emergency Exit Row) 좌석배정 운영지침	2016.02.16 / -	공항서비스 운영팀 (SELTS)

(주) 인가된 비상구 열 좌석 프로그램은 객실승무원 및 공항직원이 확인/준수 할 수 있도록 관련 Manual 에 수록하여 운영하여야 한다.

개정 번호 : 29	유효일자 : 09 MAR 2026
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="margin-left: 200px;">국 토 교 통 부</p> <p style="margin-left: 100px;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="float: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A023	지상 제빙/방빙 프로그램
	(De-icing /Anti-icing Program)

- a. 아시아나항공은 운항기술기준 제 9.1.18.14 조의 규정에 의거 이 항에 기술되거나 인가된 지상 제빙/방빙 (De-icing/Anti-icing) 프로그램을 사용할 수 있도록 허가되었다.
- b. 아시아나항공의 지상 제빙/방빙(De-icing/Anti-icing) 운용정책과 절차는 [FOM 4.2 \(De/Anti-icing Procedure\)](#), De/Anti-icing Operation Program 에 의한다.
- c. 아시아나항공의 지상 제빙/방빙(De-icing/Anti-icing) 프로그램은 다음과 같이 구성되어 있으며, 수정해야 할 경우 인가를 받아야 한다.

(1) 운항 (Operations) :

- [FOM 제 4 장 \(기상\) – De/Anti-icing Procedure](#)
- 기종별 FCOM
- Jeppesen Airways Manual - Weather section, Icing
- 초기교육 : 조종사 기초교육 및 각 기종별 양성훈련 (전환, 초기, 승격) 프로그램
- 정기교육 : 교육훈련 프로그램 (기종 및 공통과목)

(2) 감항성 (Airworthiness) :

- De/Anti-icing Operation Program
- 초기교육 : 정비사 정비업무 기초교육 및 정비 일반교육
- 정기교육 : 정비사 (국내외 주재정비사 포함) 교육 프로그램

(3) 운항통제 (Operational Control) :

- De/Anti-icing Operation Program
- 기종별 FCOM
- Jeppesen Airways Manual - Weather section, Icing
- 운항 : [FOM 제 4 장 \(기상\) – De/Anti-icing Procedure](#)
- 초기교육 : 신입 운항관리사 기초교육 프로그램
- 정기교육 : 운항관리사 정기보수교육 프로그램

개정 번호 : 9	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A025	인가된 컴퓨터 기록 유지 시스템
	(Approved Computer-based Recording Keeping System)

a. 운항기술기준 9.1.15.2.9 및 같은 조항 별표에서 정한 규정에 따라 아시아나항공은 이 항에서 기술되거나 언급된 컴퓨터 기록유지시스템을 사용하도록 허가되었다.

인가된 프로그램	최초/개정일자	비고 (주무부서)
AFLIS	2012.01.20 / 2025. 07. 31	운항기획팀
아시아나 전자도서 시스템	2013.08.14 / 2023.07.26	운항기술팀
Electronic Checklist (ECL/ECAM)	2012.09.01 / 2023.08.02	운항기술팀
ATEQS	2014.07.01 / 2025.11.12	운항표준평가팀, 운항훈련팀, 운항안전품질팀
객실승무원 훈련프로그램 (CCTP) 어플리케이션	2019.10.30 / -	객실훈련팀
오즈캠퍼스 (객실승무원 E-Learning)	2015.12.10 / 2024.07.01	객실훈련팀
오즈캠퍼스 (정비사 E-Learning/Mobile)	2015.12.10 / 2025.11.12	정비기획팀
e-知人 아시아나 인사교육시스템	2019.08.06 / -	객실훈련팀 정비기획팀
사이버캠퍼스 (운항승무원 E-Learning/Mobile)	2011.12.26 / 2023.08.14	운항훈련팀
객실승무원 업무교범 (CCM) 어플리케이션	2019.08.06 / 2025. 07.31	객실안전팀
종합통제 전자기록 유지 시스템	2019.10.30 / 2024.06.04	통제지원팀
정비 ERP 시스템(AMIDAS)	1991.05.01 / 2019.11.29	정비기획팀
AMMIS	2017.06.29 / 2021.04.13	정비기술팀

b. 아시아나항공의 인가된 컴퓨터 기록 시스템은 다음과 같다.

- (1) 조종사를 위한 AFLIS (Asiana Flight Log Information System)
 - 승무원비행시간산출, 연료소모실적산출, 운항실적통계분석
- (2) 객실승무원을 위한 AFLIS (Asiana Flight Log Information System)
 - 승무원비행시간산출
- (3) Electronic Checklist (ECL/ECAM)
 - ECL(Electronic Checklist)이 장착된 항공기 (B777, A350, A380)

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

Note) ECL (Electronic Checklist), ECAM (Electronic Centralized Aircraft Monitoring)

- (4) 아시아나 전자도서 시스템 : Asiana eDocSystem
- (5) 운항본부 전자기록시스템 (ATEQS) : Asiana crew Training, Evaluation, Quality Assurance System
- (6) 객실승무원 훈련프로그램 :
 - 객실승무원 훈련프로그램 (CCTP) 어플리케이션 : A-tab
 - 오즈캠퍼스 (객실승무원 E-learning),
 - e-知人 아시아나 인사교육시스템 (객실승무원 훈련기록)
- (7) 운항승무원 훈련프로그램 : 오즈캠퍼스 (운항승무원 E-Learning/Mobile)
- (8) 객실승무원 업무교범 (CCM) 어플리케이션 : A-tab
- (9) 종합통제 전자기록 유지 시스템
 - H drive : 국제선 운항비행계획서(Operational Flight Plan)를 포함한 비행 서류 유지
 - ACE : ACARS 를 통한 항공기와의 통신 기록, 운항비행계획서, 운항비행계획서 전자서명, Load Sheet, Load Sheet 전자서명
 - 종합통제시스템 (AFOCS) : 비행서류를 포함한 운항비행계획서, 항공기 운항기록, Load Sheet, 운항관리사 및 운항담당자의 교육훈련 기록유지, 운항관리사 근무시간 기록유지, 운항비행계획서 전자서명, Load Sheet 전자서명
 - Web-IOCS : VHF 를 이용한 항공기와 회사 간 통신 기록 유지 (Flight Document 에 대한 PIC 와 운항관리사의 구두 합의 통신 기록 포함)
 - 종합통제 통화기록 시스템 : SATCOM, HF 를 이용한 항공기와 회사 간 통신 기록 유지 (Flight Document 에 대한 PIC 와 운항관리사의 구두 합의 통신 기록 포함)
- (10) 정비 ERP 시스템 (AMIDAS)
 - 항공기, 엔진 및 장비품에 대해 사용시간 이력관리, 생산관리, 기술관리, 품질(신뢰성)관리, 저장관리
 - 일반 정비작업 기록의 전상운영 (작업 ORDER, 기록 및 저장/조회)
- (11) 정비기술도서 관리시스템(AMMIS)
 - 항공기, 엔진 및 장비품의 정비를 위해 사용되는 기술도서, 매뉴얼의 전상운영 (기술도서 열람 및 개정 관리)

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(12) 정비사 훈련프로그램

- 정비사 훈련프로그램 (정비 ERP 시스템 AMIDAS)
- 오즈캠퍼스 (정비사 E-learning/Mobile)
- e-知人 아시아나 인사교육시스템 (정비사 훈련기록)

c. 동 시스템의 지속적인 사용은 다음의 조건을 준수하는 것에 달려 있다.

- (1) 아시아나항공은 시스템 내에 저장된 자료를 입력하고 검색하는데 필요한 시스템 설명이 되어 있는 매뉴얼을 유지하여야 한다.
- (2) 아시아나항공은 국토교통부 인가 없이 컴퓨터 기록유지시스템을 수정해서는 아니 된다. 수정 신청은 예정된 시행일 최소 60 일 전에 국토교통부에 제출하여야 한다.

(국토교통부로부터 인가를 받은 훈련 및 비행시간 기록 등에 대한 시스템에 한함)
- (3) 시스템 자료에 사용된 기본자료(hard copy paper files or magnetic tape records)는 최소 60 일 동안 보관되어야 한다.

개정 번호 : <u>37</u>	유효 일자 : <u>12 NOV 2025</u>
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A055	위험물 운반
	(Transport of Dangerous Goods)

항공안전법 제 70 조 (위험물 운송 등) 및 같은 법 시행규칙 제 209 조 (위험물 운송허가 등), 항공위험물 운송기술 기준, 국제민간항공기구 (ICAO) 부속서 18 기술지침서 (Doc 9284)에 의거, 아시아나항공은 이항에서 기술되거나 언급된 사항을 운항규정에 정하고 위험물을 운송하는 경우에는 위험물운송을 허가함.

관련사항	수록된 규정	비고
항공운송사업자는 위험물 항공운송을 하는가? (Y/N)	FOM 13.1 위험물	
If No 항공운송사업자는 위험물에 해당되는 회사물품(COMAT)의 운송관련 규정		
If Yes 위험물관련 비상상황 발생시 대응지침 및 조치내용	위험물교범	
위험물규정상에 직무구분에 따른 책임사항 및 관련규정명시	위험물교범	
위험물규정이 있어야 할 모든 부서 지정과 각부서는 위험물 규정 (규정집 및 전자서류) 보유	위험물교범	
직무구분에 따른 위험물교육 이수 및 교육규정	위험물교범	
위험물 총괄부서 및 담당자 지정	위험물교범	

(주) 위험물관련 비정상상태 조치내용 및 위험물의 탑재정보의 전달 방법은 승무원 및 위험물 취급자가 확인/준수할 수 있도록 아시아나항공의 관련 Manual 에 수록하여 운영하여야 한다.

개정 번호 : 5	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인) </p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A056	데이터링크 통신
	(Data Link Communications)

아시아나항공은 본 운영기준의 제한사항 및 규정에 따라 데이터 통신을 수행할 수 있도록 허가되었다.

a. 데이터 통신이 허가된 항공기 및 장비

아시아나항공은 다음의 항공기와 인가된 데이터 통신 시스템을 이용하여 데이터 통신을 사용하도록 허가되었다.

A/C (M/M/S)	INTEROP Designator	Subnetworks	CSP	RCP	RSP	Limitations	비고
B777-200ER	FANS 1/A(+)	VDL M 0/A SATCOM Inmarsat	RC/ARINC SITA	RCP240	RSP180	N/A	
A380-800 <u>주1)</u>	FANS 1/A(+) ATN B1	VDL M 0/A VDL M 2 SATCOM Inmarsat	RC/ARINC SITA	RCP240	RSP180	N/A	
A330-300	FANS 1/A(+)	VDL M 0/A VDL M 2(일부) SATCOM Inmarsat	RC/ARINC SITA	RCP240	RSP180	N/A	
A350-900	FANS 1/A(+) ATN B1	VDL M 0/A VDL M 2 SATCOM Inmarsat	RC/ARINC SITA	RCP240	RSP180	N/A	
A321-200 <u>주2)</u>	FANS 1/A(+)	VDL M 0/A VDL M 2 SATCOM Iridium	RC/ARINC SITA	RCP240	RSP180	N/A	

* 주 1) A380-800 ATNB1 인가 기번 : HL7634, HL7635, HL7640, HL7641

주 2) A321-250 Data link Communication 인가 기번 : 전기번

* A321-230 Data link Communication 인가 기번 : HL8074, HL8038, HL8039, HL8059, HL8060, HL8071

b. 훈련

아시아나항공은 데이터링크 통신을 사용하기 전에 운항승무원과 운항관리사에게 인가된 교육 프로그램을 완료해야 한다. 운항승무원과 운항관리사는 다음 사항을 숙지하고 준수해야 한다.

- (1) 장착된 데이터링크 시스템의 사용 및 운영절차
- (2) 비행계획서상 관련 코드와 요구 사항

c. 항공기 데이터통신장비 변경 (소프트웨어 업데이트 포함)

아시아나항공은 항공기에 데이터통신장비 변경시 그 영향을 평가하고 데이터통신 적합성 변경 여부를 확인해야 한다. 장비 제작사는 변경내용이 데이터링크 시스템에 영향을 미치지 않음을 확인하여야 하며, 영향을 미치는 경우 표의 INTEROP, 서브 네트워크 및 성능 표준 준수 선언(SOC)을 제공해야 한다. 아시아나항공은 변경 후 항공기 적합성을 결정해야 한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

d. 통신 범위

아시아나항공은 항공기의 서브 네트워크 통신 범위가 비행경로에 적합한지 확인해야 한다. 적절한 커버리지를 위해 아시아나항공은 항공기의 미디어를 조정할 수 있다.

(예 : VDL(고주파 데이터 링크)을 위성통신(SATCOM)으로 자동 전환)

e. 통신 서비스사

아시아나항공은 통신 서비스사가 표의 사양을 충족하는지 확인해야 하며, 계약에 아래 사항이 포함되어야 한다.

(이 사항은 PBCS 협약 가입으로 대체 가능하다.)

- (1) 고장 통보
- (2) 필수통신성능(RCP) 및 필수감시성능(RSP)과 관련된 통신 서비스사 역할
- (3) 데이터링크 메시지 기록
- (4) 통신 서비스사 무결성
- (5) 비행 경로에 대한 적절한 서브네트워크 범위


f. 성능 모니터링 및 보고

아시아나항공은 정상 운영시 성능 모니터링 및 문제 발생 보고 업무에 협력해야 한다.

g. 제한사항

아시아나항공은 데이터 링크 운영 중에 아래 사항을 준수하여야 한다.

음성 통신 모니터링 : 음성 통신은 지속적으로 모니터링 되어야 한다.

개정 번호 : 21	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="margin-left: 200px;">국 토 교 통 부</p> <p style="margin-left: 100px;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인) </p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A061	전자비행정보 (Electronic Flight Bag) 사용
	(Use of Electronic Flight Bag)

- a. 아시아나항공은 이 운영기준의 제한 사항과 조항에 따라 EFB (Electronic Flight Bag)를 사용하여 운항 할 수 있도록 허가되었다.
- b. 아시아나항공은 “Installed EFB 운영 매뉴얼” 에 따라 아래 표 1의 애플리케이션과 함께 Installed (Class 3) EFB 장치를 사용 할 수 있다.

인가된 매뉴얼	최초/개정 인가일자	비고(주무부서)
Installed EFB 운영 매뉴얼	2012.06.01 / (해당없음)	운항기술팀

표 1 - 인가된 Installed(Class 3) EFB 및 애플리케이션

항공기 제작사/모델/시리즈	Type B 애플리케이션	제한 사항
A380-800	<ul style="list-style-type: none"> ● OPT (Onboard Performance Tool) ● Terminal Chart ● Enroute Chart ● AFM ● CDL ● CCOM ● FCOM ● MEL ● FCTM 	

- c. 아시아나항공은 “Portable EFB 운영 매뉴얼” 에 따라 표 2의 애플리케이션과 함께 EFB 장치를 사용 할 수 있다.

인가된 매뉴얼	최초/개정 인가일자	비고(주무부서)
Portable EFB 운영 매뉴얼	2019.06.01 / (해당없음)	운항기술팀

[표 2] 인가된 Portable EFB 하드웨어 및 애플리케이션

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

항공기 형식/시리즈	하드웨어 제작사/모델	Type B 애플리케이션	제한 사항
A321-200 A330-300 A350-900 A380-800 B777-200	<ul style="list-style-type: none"> Apple iPad - Air 5th Gen 	<ul style="list-style-type: none"> Terminal Chart Enroute Chart Airport Moving Map e-Briefing Onboard Performance eQRH (주 1) Normal checklist (주 2) AFM CDL MEL CCOM (주 3) FCOM FCTM FOM FPPM (주 4) A-FILE POM (주 5) POLAR OPS MNL (주 6) Installed EFB 운영 매뉴얼 Portable EFB 운영 매뉴얼 Portable EFB Pilot User Guide Performance Tool User Guide QRH 기장 안내 방송 Airway Manual Text Effectivity Taxi Route Charts (주 7) Meter Feet Conversion Table 운항관련탑재서류 (주 8) 기타 (주 9) 	<p>주 1. A321, A330, A350, A380 only</p> <p>주 2. A350, A380 제외</p> <p>주 3. A321, A350, A380 only</p> <p>주 4. B777 only</p> <p>주 5. A321, A350 A380은 FCOM 에 포함</p> <p>주 6. A321, A330 제외</p> <p>주 7. A380 only</p>
A350-900	<ul style="list-style-type: none"> Dell Latitude E7250 Dell Latitude E7280 Thales PAD 	<ul style="list-style-type: none"> OPT (Onboard Performance Tool) Terminal Chart Enroute Chart FCOM AFM CDL MEL FCTM 	

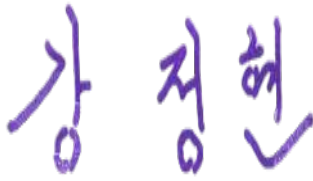
주 8. 운항관련탑재서류 :
[항공기보험증서](#), 미군기지시설 사용허가서, [운항증명서 \(한국 및 필요 국가\)](#), 운영기준(한글), 운영기준(영문),
 FAA Holdover Time Guideline.

주 9. 기타 :
 O/F Permission List, Enroute Emergency Airport Chart, [Company HF by AAR](#)

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

- d. 훈련프로그램. 아시아나항공의 승인된 훈련프로그램에는 관련 종사자의 EFB 사용에 대한 적절한 훈련 프로그램이 포함되어야 한다.
- e. 데이터베이스 관리. 아시아나항공의 EFB 운영 매뉴얼에는 EFB 기능을 수행하는데 필요한 데이터베이스를 갱신하고 유지하기 위한 절차를 명기해야 한다.
- f. 기능. 아시아나항공은 비행 기능을 수행하는데 필요한 EFB 관련 애플리케이션의 데이터, 정보, 기능 및 솔루션의 제공을 보증할 책임이 있다. 그렇지 않을 경우, 전자형태가 아닌(Non-electronic Form) 대체 정보를 제공한다.
- g. EFB 정비. 아시아나항공의 정비 프로그램에는 인가된 EFB의 정비에 관한 내용이 포함 되고 문서화되어야 한다.

개정 번호 : 23	유효 일자 : 13 MAR 2026
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <div style="text-align: right; margin-right: 100px;">  </div> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A117	운항승무원 기내 휴식시설
	(Use of Onboard Flightcrew Member Rest Facilities)

a. 아시아나항공은 아래 표 1의 기내 휴식시설 등급을 이용하여 운항기술기준 별표 8.4.9.3에서 정한 운항승무원 비행근무시간 제한 기준에 따라 운항하도록 허가되었다.

표 1 - 항공기별 기내 휴식시설 등급 인가 현황

No.	항공기(M/M/S)	등록부호	고유번호	기내 휴식시설	개수	등급	인가 일자
1	A330-300	HL7740	676	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
2		HL7741	708	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
3		HL7746	772	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
4		HL7747	803	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
5		HL7754	845	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
6		HL7792	1001	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
7		HL7793	1055	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
8		HL7794	1151	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
9		HL7795	1211	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
10		HL8258	1326	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
11		HL8259	1340	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
12		HL8282	1435	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
13		HL8286	1464	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
14		HL8293	1518	Business Class	30	3 등급	2020.01.01
1	A350-900	HL7578	144	Bunk	10	1 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.01.01
2		HL7579	176	Bunk	10	1 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.01.01
3		HL7771	198	Bunk	10	1 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.01.01
4		HL8078	94	Bunk	10	1 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.01.01
5		HL8079	117	Bunk	10	1 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.01.01
6		HL8308	218	Bunk	10	1 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.01.01
7		HL8359	224	Bunk	10	1 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.01.01
8		HL8360	234	Bunk	10	1 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.01.01
9		HL8361	301	Bunk	10	1 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.01.01
10		HL8362	335	Bunk	10	1 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.01.01
11		HL8381	387	Bunk	10	1 등급	2020.03.20
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.03.20
12		HL8382	389	Bunk	10	1 등급	2020.12.22
				Business Smartium Class	28	2 등급	2020.12.22
13		HL8383	425	Bunk	10	1 등급	2021.02.17
				Business Smartium Class	28	2 등급	2021.02.17
14		HL8521	597	Bunk	10	1 등급	2023.10.25
				Business Smartium Class	28	2 등급	2023.10.25
15		HL8522	602	Bunk	10	1 등급	2023.10.25
				Business Smartium Class	28	2 등급	2023.10.25

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

No.	항공기(M/M/S)	등록부호	고유번호	기내 휴식시설	개수	등급	인가 일자
1	A380-800	HL7625	152	Bunk	14	1 등급	2020.01.01
				Business Suite Class	12	2 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	66	3 등급	2020.01.01
2		HL7626	155	Bunk	14	1 등급	2020.01.01
				Business Suite Class	12	2 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	66	3 등급	2020.01.01
3		HL7634	179	Bunk	14	1 등급	2020.01.01
				Business Suite Class	12	2 등급	2020.01.01
				Business Smartium Class	66	3 등급	2020.01.01
4	HL7635	183	Bunk	14	1 등급	2020.01.01	
			Business Suite Class	12	2 등급	2020.01.01	
			Business Smartium Class	66	3 등급	2020.01.01	
5	HL7640	230	Bunk	14	1 등급	2020.01.01	
			Business Suite Class	12	2 등급	2020.01.01	
			Business Smartium Class	66	3 등급	2020.01.01	
6	HL7641	231	Bunk	14	1 등급	2020.01.01	
			Business Suite Class	12	2 등급	2020.01.01	
			Business Smartium Class	66	3 등급	2020.01.01	
1	B777-200ER	HL7700	30859	Bunk	9	1 등급	2020.01.01
Business Smartium Class				22	2 등급	2020.01.01	
2		HL7732	29174	Bunk	9	1 등급	2020.01.01
Business Smartium Class				22	2 등급	2020.01.01	
3		HL7739	29175	Bunk*	7*	N/A*	2020.01.01
Business Smartium Class				24	2 등급	2020.01.01	
4		HL7755	30861	Bunk*	7*	N/A*	2020.01.01
Business Smartium Class				24	2 등급	2020.01.01	
5		HL7756	30860	Bunk*	7*	N/A*	2020.01.01
Business Smartium Class				24	2 등급	2020.01.01	
6		HL7775	30862	Bunk	9	1 등급	2020.01.01
Business Smartium Class				24	2 등급	2020.01.01	
7		HL7791	35525	Bunk	9	1 등급	2020.01.01
Business Smartium Class				24	2 등급	2020.01.01	
8		HL8254	40198	Bunk	9	1 등급	2020.01.01
Business Smartium Class				24	2 등급	2020.01.01	
9		HL8284	40199	Bunk	9	1 등급	2020.01.01
Business Smartium Class				24	2 등급	2020.01.01	

* HL7739/7755/7756 : N/A (객실승무원용 Bunk)

b. 기내 휴식시설의 정의 (항공안전법 시행규칙 별표 18)

연속되는 24 시간 동안 12 시간을 초과하여 승무할 경우, 항공기에는 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 휴식시설이 있어야 한다. 이 경우, 아래 표에 따른 최대 비행근무시간은 다음 각 목의 구분에 따른 휴식시설의 등급에 따라 단축한다.

(1) 1 등급 휴식시설 : 객실 외에 있는 침상(bunk)이나 수평으로 수면할 수 있는 시설

(최대 비행근무시간 단축 없음)

(2) 2 등급 휴식시설 : 객실 내에 있는 80도 이상의 수평에 가까운 자세로 수면할 수 있고 커튼 등으로 승객과 분리된 좌석 (최대 비행근무시간 1 시간 단축)

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(3) 3 등급 휴식시설 : 객실 또는 조종실 내에 있는 발과 다리 받침대가 있고 40도 이상 기울어지는 좌석
(최대 비행근무시간 2 시간 단축)

표 2 - 운항승무원의 연속 24 시간 동안 최대 승무시간 및 비행근무시간 기준 (시차적용 기준)

운항승무원 편성	최대 승무시간	최대 비행근무시간
기장 1명, 기장 외의 조종사 1명	8 시간	13 시간
기장 1명, 기장 외의 조종사 2명	12 시간	16 시간
기장 2명, 기장 외의 조종사 1명	13 시간	16.5 시간
기장 2명, 기장 외의 조종사 2명	16 시간	20 시간

c. 제한사항 및 조건

- (1) 국토교통부가 승인한 FRMS(Fatigue Risk Management System)에 의해 별도로 허가되지 않은 한, 아시아나항공은 항공안전법 시행규칙 별표 18 및 본 운영기준에 규정된 제한사항을 따라야 한다.
- (2) 제공되는 기내 휴식시설이 3 등급을 충족하지 않는 경우, 3 Pilots 편성 시에는 최대 비행근무시간 13.5 시간, 4 Pilots 편성 시에는 최대 비행근무시간 15 시간을 초과하여 비행을 계획하여서는 아니 된다.

개정 번호 : 14	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A153	ADS-B OUT 운항
	(ADS-B OUT Operations)

a. 아시아나항공은 본 운영기준에 의해 Automatic Dependent Surveillance - Broadcast Out (ADS-B OUT)을 이용한 운항을 수행할 수 있도록 승인되었다.

b. 아시아나항공은 [기종별 항공기 운항교범](#)에 따라 ADS-B OUT 운항을 수행한다.

c. 항공기 허가

아시아나항공은 d항의 항공기에 대해 위 b항 충족 시 B050에 열거된 지역내에서 ADS-B 운항이 승인된다.

d. 승인항공기 : A321, A330, A350, A380, B777

개정 번호 : 3	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

A502	항공운송사업 합병/인수
	(Air Carrier Merger and/or Acquisition)

- a. 운항증명 소지자인 아시아나항공(Asiana Airlines, Inc. 운항증명 : 제2001-A02호)과 대한항공(Korean Airlines Co., Ltd. 운항증명 : 제2001-A01호)은 기업합병에 따른 운항증명(AOC) 통합 전환기간 동안 본 운영기준(Operations Specifications)에 따라 운영할 수 있도록 인가 되었다.
- b. 통합 전환기간은 2025년 9월 8일에 개시되며, 본 운영기준은 양 항공사가 수립한 전환계획(Transition Plan) 내 모든 부문의 교육과 통합 요건이 충족될 때까지 지속되며 예상 소요기간은 16개월(통합완료 목표 2026년 12월 31일)이다. 다만, 아시아나항공의 자회사 편입 이후 종사자 교육훈련을 위한 매뉴얼 제·개정 및 절차 훈련 등은 선제적으로 인가받아 실시할 수 있다.
- c. 아시아나항공은 통합 전환기간 동안 안전운항을 지속할 수 있도록 다음 조건을 반드시 충족해야 한다.

(1) 일반 사항(General)

- a. 합병 전환에 대한 절차와 과정의 주요 내용은 “대한항공/아시아나항공 전환계획(Transition Plan) Revision 0”에 있으며 통합이행 항목은 본 운영기준 표1, 2와 같다. 전환계획은 운영기준(A502) 발급 이후에도 필요에 따라 수정될 수 있으나 전환계획에 문서화된 모든 변경사항은 국토교통부 항공안전 감독관의 검토 및 협의를 통해 수정 또는 추가 가능하다. 전환계획 내 임의 수정 및 수시 변경 신청을 방지하기 위해 개정 사항을 분기별(필요시 협의된 기간)로 종합하여 국토교통부에 보고하여야 한다.
- b. 통합을 위해 기존에 국토교통부의 인가를 받았거나 신고한 규정, 매뉴얼, 프로그램 등의 변경사항은 국토 교통부의 인가를 받거나 신고를 하여야 한다.
- c. 전환계획을 이행함에 있어 법령 준수와 최고 수준의 항공 안전을 유지해야 할 책임은 아시아나항공에 있으며, 매월 국토교통부에 전환계획 이행과제 진척상황과 부문별 통합이행

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

안전보증(Safety Assurance) 활동 결과를 보고하여야 한다.

- d. 통합 항공사의 운항증명(AOC : Air Operator Certificate) 발급 예상일은 2026년 12월 31일로, 통합 이후 존속 항공사명은 (주)대한항공(Korean Airlines Co., Ltd. 운항증명 : 제2001-A01호)이며 호출부호는 Korean Air이다.
- e. 통합 항공사의 운항증명이 발급되기 이전까지 대한항공과 아시아나항공은 양 사 운항증명(AOC) 체계로 운 영되며 통합 완료일부터 대한항공(Korean Airlines Co., Ltd. 운항증명 : 제2001-A01호)의 AOC로 운영된다.
- f. 전환계획의 세부 통합이행항목의 개정 이력은 ‘KE/OZ 통합사 AOC 추진 Transition Plan 사이트 (<https://sites.google.com/koreanair.com/aoc-transition-plan>)’로 관리된다.
- g. 본 운영기준은 발효일 기준으로 유효하며 대한항공 및 아시아나항공이 기업합병 과정에서 A502 요구 사항을 계속 충족하는 한 지속된다.

(2) 운항(Operations)

- a. 통합 전환기간 동안 이행되어야 할 운항부문 통합이행항목은 표1 통합이행항목 및 계획(운항)에 명시되어 있으며 합병 전환에 대한 절차와 주요 내용은 “대한항공/아시아나항공 전환계획(Transition Plan) Revision 0”에 있다.
- b. 통합이행계획은 대한항공과 아시아나항공 양 사의 운항 통제, 항공종사자 훈련 및 자격, 운항 규정/매뉴얼 /프로그램, 운항 조직 및 시스템 등에 대한 차이점 분석, 변화관리를 위한 Safety Risk

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

Assessment 및 세부 추진일정 등을 포함하고 있다.

- c. 교육훈련은 양 사 차이점 분석과 리스크평가를 통한 위험도 정도에 따라 단계별 프로그램을 적용하여 정기 또는 수시로 실시하며, 상호 교류를 통한 교육의 실효성 향상과 안전문화 정착을 도모하고, 통합을 위한 교육 이수는 통합 이전에 완료하여야 한다.
- d. 통합 전환기간 동안 문화차이로 인한 종사자 간 갈등이 발생하지 않도록 양 사 충분한 논의를 거쳐 전환 계획을 이행하고 안전위해요소 관리를 위해 주기적으로 소통채널을 운영하여야 한다.

(3) 감항(Airworthiness)

- a. 통합 전환기간 동안 이행되어야 할 감항부문 통합이행항목은 표2 통합이행항목 및 계획(감항)에 명시되어 있으며, 합병 전환에 대한 절차와 주요 내용은“대한항공/아시아나항공 전환계획(Transition Plan) Revision 0”에 있다.
- b. 통합이행계획은 대한항공과 아시아나항공 양 사의 정비프로그램, 정비사 훈련 및 자격, 감항 규정/매뉴얼 /프로그램, 정비 조직 및 시스템 등에 대한 차이점 분석, 변화관리를 위한 안전관리프로그램 및 세부 추진일정 등을 포함하고 있다.
- c. 정비규정, MEL/CDL, 정비프로그램은 동일한 정책과 기준으로 표준화하고, 정비사 훈련체계 및 자격제도를 일치화 시켜 통합 전 전환 교육 및 검증을 통해 확인정비사 자격을 부여하여야 한다.
- d. 정비프로그램은 통합 시점에 제작사 권고 기준을 모두 충족하고, 표준화된 하나의 주기로 운영되어야 한다. 감항성, 부품교환, 엔진, 윤활보급 등 안전 운항 관련 핵심 작업은 2026년 12월 이내 양 사가 동일한 정비

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

프로그램 주기를 적용한다. 다만, 작동점검, 육안점검 항목은 통합시점 전부터 주기 일원화 진행을 하되 격납고 시설이 필요한 작업사항 등을 고려하여 완료 시점은 2029년 12월까지 계획된 기번별 중정비로 정한다.

표 1. 통합이행항목 및 계획(운항)

순번	통합이행항목	주관부문	비고(관련 항공안전감독관 업무매뉴얼 점검표)
1	운영기준	운항본부 정비본부	OP1201DA 항공사 필수인력 OP1202DA 운항 매뉴얼 관리 OP1203DA 컴퓨터 기반 기록유지 시스템 OP2101DA 운항승무원 훈련 OP2202DA CAT II/III 프로그램 OP3202DA 인가된 운항노선,지역,공항의 사용 OP3204DA 수직분리축소공역(RVSM) 운항허가 OP3301DA 운항통제 OP3302DA 운항관리/ 비행허가 OP3303DA 무게 및 중량배분 OP3304DA MEL/ CDL OP3305DA 회항시간 연장운항(EDTO) OP5202DA 휴대수하물 프로그램 OP5203DA 비상구열 좌석프로그램 OP6101DA 위험물 취급절차 OP6102DA 위험물 훈련 프로그램 OP6401DA 제빙/방빙 프로그램 AW4305DA 회항시간 연장운항 AW4402DA 단기간 시한연장 AW4406DA 수직분리축소(RVSM) 감항인가
2	SMS 매뉴얼	안전보안실	OP1101DA 안전프로그램
3	비상대응계획(ERP)	안전보안실	
4	FOQA 운영지침	안전보안실	
5	SMS IT System	안전보안실	
6	안전정책	안전보안실	OP1107DA 안전정책
7	안전목표체계	안전보안실	
8	안전조직과 책무	안전보안실	

운 영 기 준 (Operations Specifications)

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

9	위험도관리	안전보안실	OP1108DA 안전위험관리
10	비행안전문서시스템	안전보안실	OP1108JG 비행안전문서시스템
11	변화관리	안전보안실	OP1109DA 안전보증
12	품질시스템규정	안전보안실	
13	SMS 교육/외부협력업체교육	안전보안실	OP1110DA 안전증진
14	안전증진프로그램	안전보안실	
15	인적자원관리 프로그램	안전보안실	OP1110JG 인적자원관리 프로그램
16	통합 운항조직 및 운항승무원 인력운영	운항본부	OP1201DA 항공사 필수인력
17	통합 객실조직 및 객실승무원 인력운영	객실승무본부	
18	통합 통제조직 및 운항관리사/ 탑재관리사 인력운영	종합통제담당	
19	통합 항공안전조직 및 인력운영	안전보안실	
20	통합 여객조직 및 인력운영	여객본부	
21	통합 화물조직, 조업사 이관 및 인 력운영	화물사업담당	OP1201DA 항공사 필수인력 OP6301DA 화물 운송
22	항공보안팀 조직 및 인력운영 (재배치)	안전보안실	OP1201DA 항공사 필수인력
23	운항매뉴얼 배포 관리	운항본부	OP1202DA 운항 매뉴얼 관리
24	항공기 탑재서류	운항본부	
25	노선지침서(Airways manual) 운영	운항본부	
26	항공기 제작사 매뉴얼 (AFM, FCOM, QRH)	운항본부	
27	항공기 등록증(탑재서류)	구매담당	
28	Normal checklist, Crew Briefing, Reference Items, 외부점검 Checklist	운항본부	
29	Polar Operation Manual	운항본부	
30	EFB 운영	운항본부	
31	항공보안업무 절차	안전보안실	
32	운항승무원 훈련/ 자격 및 기량심사(SIM) 데이터	운항본부	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

33	운항승무원 노선 자격 및 심사 데이터	운항본부	OP2105DA 운항승무원 심사와 자격 OP2202DA CAT II/III 프로그램 OP2203DA 조종사 운항제한/최근 비행경험
34	운항승무원 항공신체검사증명 자격데이터	운항본부	OP1203DA 컴퓨터 기반 기록유지 시스템
35	운항관리사 훈련, 자격 및 심사 데이터	종합통제담당	
36	객실승무원 훈련, 자격 및 심사 데이터	객실승무본부	
37	운항승무원 근무시간 등 기준 및 데이터	운항본부	OP1203DA 컴퓨터 기반 기록유지 시스템 OP2107DA 운항승무원 비행/근무/휴식시간
38	객실승무원 근무시간 등 기준 및 데이터	객실승무본부	OP1203DA 컴퓨터 기반 기록유지 시스템 OP5102DA 객실승무원 근무 및 휴식시간
39	운항관리사 근무시간 등 기준 및 데이터	종합통제담당	OP1203DA 컴퓨터 기반 기록유지 시스템 OP3102DA 운항관리사 근무 및 휴식시간
40	승무원 스케줄시스템	운항본부	OP1203DA 컴퓨터 기반 기록유지 시스템
41	ECL/ECAM 운영	운항본부	OP1203DA 컴퓨터 기반 기록유지 시스템
42	재정여건/재무	재무담당	OP1204JG 항공사 재정여건 모니터링
43	운항승무원 훈련프로그램 (FOTM) 인가	운항본부	OP2101DA 운항승무원 훈련 OP2102DA 검열승무원 및 교관 훈련 OP2105DA 운항승무원 심사와 자격 OP2203DA 조종사 운항제한/최근 비행경험 OP3203DA 특별항법지역 운항 OP6102DA 위험물 훈련 프로그램
44	운항승무원 훈련	운항본부	OP2101DA 운항승무원 훈련 OP2105DA 운항승무원 심사와 자격 OP6102DA 위험물 훈련 프로그램
45	운항승무원 통합절차 친숙화 훈련의 리스크 관리	운항본부	OP2101DA 운항승무원 훈련
46	비행교관 표준화 훈련	운항본부	OP2102DA 검열승무원 및 교관 훈련 OP2105DA 운항승무원 심사와 자격
47	검열승무원(위촉심사관) 표준화 훈련	운항본부	
48	훈련장비	운항본부	OP2103DA 모의비행장치 및 훈련
49	운항승무원 훈련계약	운항본부	OP2104DA 승무원 위탁 훈련
50	위탁훈련기관 교관 표준화 훈련	운항본부	

운 영 기 준 (Operations Specifications)

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

51	운항승무원 심사 정책 및 절차 (LCPPM)	운항본부	OP2105DA 운항승무원 심사와 자격
52	운항일반정책/절차 (FOM)	운항본부	OP2107DA 운항승무원 비행/근무/휴식시간 OP2201DA 조종사/운항승무원 임무 및 조종실 절차 OP2202DA CAT II/III 프로그램 OP2203DA 조종사 운항제한/최근 비행경험 OP2301DA 적정운영장비 OP3102DA 운항관리사 근무 및 휴식시간 OP3203DA 특별항법지역 운항 OP3302DA 운항관리/ 비행허가 OP3305DA 회항시간 연장운항(EDTO) OP5204DA 승객처리
53	약물 및 주정음료 통제절차	운항본부	OP2107DA 운항승무원 비행/근무/휴식시간 OP3102DA 운항관리사 근무 및 휴식시간 OP5102DA 객실승무원 근무 및 휴식시간
54	운항절차(POM)	운항본부	OP2201DA 조종사/운항승무원 임무 및 조종실 절차 OP2202DA CAT II/III 프로그램
55	항공기 CAT II/III 자격 관리	운항본부	OP2202DA CAT II/III 프로그램
56	양 사 미경험 노선 운영 관련 운항승무원 운영 방안	운항본부	OP2203DA 조종사 운항제한/최근 비행경험
57	양 사 운항승무원 통합 편조 운영방안	운항본부	
58	항공기 의료기기(구급용구) 탑재 및 관리방안	안전보안실	OP2301DA 적정운영장비
59	승객브리핑 카드 및 절차	객실승무본부	
60	운항관리사 훈련프로그램 (FDTM) 인가	종합통제담당	OP3101DA 운항관리사 훈련 및 자격 OP3203DA 특별항법지역 운항 OP6102DA 위험물 훈련 프로그램
61	교관/심사관 운항관리사 훈련	종합통제담당	OP3101DA 운항관리사 훈련 및 자격
62	운항관리사 훈련	종합통제담당	
63	항공기 성능지원시스템	운항본부	OP3201DA 항공기 성능 운항제한
64	GPWS 항공기 설정값	운항본부	
65	허가된 공항	운항본부	OP3202DA 인가된 운항노선/지역/공항의 사용
66	시각교재 운영	운항본부	

운 영 기 준 (Operations Specifications)

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

67	Navigation Data Base(NDB) 배포 절차 및 시스템	운항본부	
68	특수항행지역 운항 운영	운항본부	OP3203DA 특별항법지역 운항
69	항공기 수직분리축소공역 운항	운항본부	OP3204DA 수직분리축소공역 (RVSM) 운항허가
70	OCC 공간	종합통제담당	OP3301DA 운항통제
71	운항통제	종합통제담당	
72	항공기 탑재절차	종합통제담당	OP3301DA 운항통제
73	항공기 처리절차	안전보안실	OP3303DA 무게 및 중량배분
74	급유, 재급유, 배유절차	안전보안실	OP3301DA 운항통제
75	운항자료관리시스템	종합통제담당	OP3302DA 운항관리/ 비행허가
76	기상자료시스템	종합통제담당	
77	비행계획 절차 및 시스템	종합통제담당	
78	비행감시 절차 및 시스템	종합통제담당	
79	운항관리	종합통제담당	
80	연료관리시스템	운항본부	
81	중량 배분 산출 프로그램	운항본부	OP3303DA 무게 및 중량배분
82	중량배분 시스템	종합통제담당	
83	MEL	운항본부	OP3304DA MEL/ CDL
84	CDL	운항본부	
85	EDTO 운영	운항본부	OP3305DA 회항시간 연장운항(EDTO)
86	객실승무원 훈련프로그램 (CCTM) 인가	객실승무본부	OP5101DA 객실승무원 훈련 OP6102DA 위험물 훈련 프로그램
87	객실승무원 표준업무친숙화 훈련	객실승무본부	OP5101DA 객실승무원 훈련
88	교관/심사관/감독관 훈련	객실승무본부	
89	객실승무원 안전 훈련	객실승무본부	
90	객실승무원 기종 훈련	객실승무본부	
91	객실승무원 임무 및 객실절차(COM)	객실승무본부	OP5201DA 객실승무원 근무/임무 및 절차 OP5204DA 승객처리
92	승인된 기내휴대품 프로그램	객실승무본부	OP5202DA 휴대수하물 프로그램
93	비상구열 좌석 프로그램	객실승무본부	OP5203DA 비상구열 좌석프로그램

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

94	위험물 교범	안전보안실	OP6101DA 위험물 취급절차
95	지상직원 위험물 훈련 (여객/화물)	경영관리본부	OP6102DA 위험물 훈련 프로그램
96	지상조업 계약	여객본부	OP6202DA 지선공항 관리 및 지상직원 근무
97	공항 지점	여객본부	
98	조업 인력교육훈련 (여객운송 고객서비스 운영 지침/ 프로세스)	여객본부	OP6203DA 지선공항 직원 훈련
99	여객운송 관리 IT 시스템	여객본부	
100	기내 반입 제한 품목 교육	여객본부	
101	제빙/방빙 운영절차(운항)	운항본부/종합통 제담당	OP6401DA 제빙/방빙 프로그램
102	비상탈출시범 계획	객실승무본부	

표 2. 통합이행항목 및 계획(감항)

순번	통합이행항목	주관부문	비고(관련 항공안전감독관 업무매뉴얼점검표)
1	품질심사 관련 업무 통합	정비본부	AW1102DA 정비업무 지속 분석 및 감독 시스템 (CASS)
2	정비규정 통합 - 42 지속분석및감사시스템과품질심사에관한절차	정비본부	
3	신뢰성 프로그램 매뉴얼 통합	정비본부	AW1103DA 신뢰성 프로그램
4	안전 정책 및 목표 통합	정비본부	AW1107DA 안전정책(AW)
5	안전 위험도 관리 통합	정비본부	AW1108DA 안전위험관리(AW)
6	안전 보증체계 통합	정비본부	AW1109DA 안전보증(AW)
7	안전 증진 체계 통합	정비본부	AW1110DA 안전증진(AW)
8	통합 정비조직[직접부분/ 간접부분] 인력운영안 수립	정비본부	AW1301DA 항공사 필수인력
9	자격제도 운영 통합	정비본부	AW1301DA 항공사 필수인력 AW4101DA 필수검사항목(RII) 인력 AW4103DA 정비인가요건
10	정비규정 통합 - 1.4 책임관리자 의무 2.3 자격기준 및 업무범위	정비본부	AW1301DA 항공사 필수인력

운 영 기 준 (Operations Specifications)

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

11	기술도서 구매 및 관리 Process 구축	정비본부	
12	정비규정 통합 - 10장 정비매뉴얼, 기술문서 및 정비기록물의 관리방법	정비본부	AW1302DA 정비매뉴얼 관리
13	정비규정 통합 - 4.5 필수 검사 항목 지정	정비본부	AW4101DA 필수검사항목(RII) 인력
14	정비훈련 프로그램 통합	정비본부	
15	항공기 Type Difference 교육	정비본부	AW4102DA 정비교육 훈련 프로그램
16	정비규정 통합 - 2.1 정비조직 및 부문별 책임관리자, 2.3 자격기준 및 업무범위	정비본부	AW4103DA 정비인가요건
17	OZ 정비인력 대상 교육	정비본부	
18	MCC 업무 프로세스 통합	정비본부	
19	직능별 MCC 표준 교육 체계 수립	정비본부	AW4201DA 정비통제
20	항공기 생산계획 업무 통합	정비본부	AW4202DA 정비 및 검사 계획
21	중장기 중정비 계획 수립 (중장기)	정비본부	AW4202DA 정비 및 검사 계획
22	TID 통합 관리 및 Process 구축 기술문서(AD/SB등) 포함	정비본부	AW4203DA 감항성개선지시 및 정비기록 요구조건
23	정비 업무 시스템 통합	정비본부	
24	정비규정 통합 - 6.2 수행된 정비 등의 확인 절차	정비본부	AW4301DA 감항성 확인(서) 및 정비일지 기록요건
25	정비기록 관련 업무 통합	정비본부	AW4203DA 감항성개선지시 및 정비기록 요구조건 AW4301DA 감항성 확인(서) 및 정비일지 기록요건
26	검사업무 운영 통합	정비본부	AW4202DA 정비 및 검사 계획 AW4302DA 필수검사항목(RII)
27	정비규정 통합 - 4.4 필수 검사 제도	정비본부	AW4302DA 필수검사항목(RII)
28	기종별 MEL 통합	정비본부	AW4303DA 최소장비목록(MEL)
29	정비규정 통합 - 5.4 대수리 개조의 수행 절차, 기록 및 보고 절차	정비본부	
30	정비업무지침 통합 - 수리/개조 수행 및 국토부 승인/보고 기준	정비본부	AW4304DA 대수리 및 대개조
31	운영기준 Part D 통합 -	정비본부	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

	D086 회항시간 연장운항 정비프로그램의 인가		AW4305DA 회항시간 연장운항
32	EDTO 프로그램 매뉴얼 통합	정비본부	
33	정비규정 통합	정비본부	AW4306JG 정비규정
34	운영기준 Part D 통합 - D084 공수비행에 대한 특별비행 허가	정비본부	AW4401DA 특별비행허가
35	정비규정 통합 - 6.9 시험비행, 공수비행에 관한 기준 및 절차	정비본부	
36	운영기준 Part D 통합 - D076 정비주기의 일시 조정	정비본부	AW4402DA 단기간 시한연장
37	정비규정 통합 - 3.6 점검주기의 일시조정 기준	정비본부	
38	항공기 고장보고 (SDR) 업무 Process 통합	정비본부	AW4403DA 항공기 고장 보고
39	정비규정 통합 - 4.7 항공기 고장, 결함 및 부식 등에 대한 조사 분석 및 항공당국 제작사 보고 절차	정비본부	
40	정비규정 통합 - 4.11 중량 및 평형 계측 절차	정비본부	AW4404DA 무게 및 중량배분
41	Weight Balance 운영 기준, 절차 통합	정비본부	
42	정비규정 통합 - 6.5 정밀접근(CAT) 정비 절차	정비본부	AW4405DA CAT II/III 정비프로그램(LLM)
43	정비업무지침 통합 - CAT II/III 정밀접근 계기비행 정비지침	정비본부	
44	정비규정 통합 - 6.5 수직분리 축소(RVSM) 정비 절차	정비본부	AW4406DA 수직분리축소(RVSM) 감항인가
45	운영기준 Part D 통합 - D092 RVSM 공역을 운항하는 항공기의 정비 프로그램 인가	정비본부	
46	정비규정 통합 - 9장 정비시설	정비본부	AW4501DA 정비시설
47	환경시설 및 기술인력 운영방안 통합	정비본부	
48	시설물 관리 방식 통일	정비본부	
49	중장기 중정비 계획 수립 (외주중정비)	정비본부	AW4502DA 위탁정비 업체
50	위탁정비 업체 통합	정비본부	
51	Station C/S Roster 자격 부여	정비본부	

운 영 기 준 (Operations Specifications)

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

52	Station 지원 체계 통합	정비본부	AW4503DA 국내외 공항지점 정비지원 체계
53	계약관리	정비본부	AW4504JG 계약관리
54	기종별 정비프로그램(MPD) 통합	정비본부	AW4202DA 정비 및 검사 계획 AW4601DA 항공사 정비프로그램 AW4602JG 항공전자 특별 강조 프로그램 AW4603JG 기골점검 및 부식방지 프로그램 AW4604JG 특별감시항목 AW4606JG 항공기 저장프로그램 AW4607JG 경년항공기 정비관리 상태 점검
55	비행기록장치(FDR, CVR)	정비본부	AW4605JG 비행기록장치(FDR, CVR)
56	장비공구 이관 및 재배치	정비본부	AW4701DA 교정도구 및 시험장비 관리
57	KOLAS 공인교정기관 통합 인가 취득	정비본부	
58	정비규정 통합 - 8.1 장비 공구 (정밀측정장비 및 시험장비 포함) 관리 절차	정비본부	
59	재고자산 통합	정비본부	
60	Spare 운영계획 수립	정비본부	AW4702DA 항공기 부품 및 자재관리
61	자재창고 운영 방안 수립	정비본부	
62	STN 자재 - FAK/Allocation 운영 방안 통합	정비본부	
63	MOLIT AMO 인가 통합	정비본부	AW4801JG 인증받은 정비조직(AMO)
64	정비규정 통합 - 6.5 급유, 급유량 연료품질관리 등 운항정비를 위한 절차	정비본부	AW6201DA 급유절차
65	기종별 정비프로그램(MPD) 통합 - 화물 고정장치 등 점검	정비본부	AW6302DA 항공기 화물 탑재 장치
66	정비업무지침 통합 - 지상항공기 제,방빙 지침	정비본부	AW6402DA 제빙/방빙 프로그램
67	탑재용 항공일지 통합	정비본부	OP1202DA 운항매뉴얼 관리
68	항공기 감항/운용한계/소음적합증명 (탑재서류) 통합	정비본부	OP1202DA 운항매뉴얼 관리
69	ACARS 운영 통합	정비본부	OP2301DA 적정운영장비
70	New CI 리버리 Paint 작업계획	정비본부	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

개정 번호 : 0	유효 일자 : 08 SEP 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

목 차

Part B – 항로사용허가 및 제한사항
(En route Authorizations, Limitations, and Procedures)

번호	제 목	교부일자	유효일자	개정번호
B031	항로운영지역 (Areas of En Route Operation)	16 OCT 24	16 OCT 24	4
*B032	계기비행 항로 제한사항 및 규정 (IFR En Route Limitations and Provisions)	20 JUN 13	21 JUN 13	2
*B034	지역항행시스템을 이용한 터미널 및 항로구역 계기비행 I 등급 항행 (IFR Class I Terminal and En Route Navigation Using Area Navigation Systems)	31 JUL 25	31 JUL 25	23
*B036	장거리항행시스템을 이용한 2 등급 항행 (Class II Navigation Using Long-Range Navigation Systems)	31 JUL 25	31 JUL 25	18
*B040	자침 부정확지역 내 운항 (Operations in Area of Magnetic Unreliability)	31 JUL 25	31 JUL 25	8
*B042	회항시간 연장운항 (EDTO: Extended Diversion Time Operations)	31 JUL 25	31 JUL 25	49
*B043	특별예비연료 (Special Fuel Reserves)	11 SEP 25	11 SEP 25	26
*B044	사전 계획된 항로상 Refile (Planned Refile or Release En Route)	20 JUN 13	21 JUN 13	4
*B046	항공기 수직분리축소 운영구역 운항 (Operations in Reduced Vertical Separation Minimum(RVSM) Airspace)	20 JUN 13	21 JUN 13	67
*B050	항로운항허가지역, 제한사항 및 규정 (Authorized Areas of En-Route Operations, Limitations, and Provisions)	08 SEP 23	08 SEP 23	10
*B055	북극 지역 운항 (North Polar Operations)	31 JUL 25	31 JUL 25	8

* : A004 에서 인가사항

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B031	항로운영지역 (Areas of En Route Operation)
-------------	---

아시아나항공은 본 운영기준(Operations Specifications)의 B050 항에 명시된 항로운영 지역 내에서만 이 항에 규정된 항로운항을 행하도록 허가되었다. 아시아나항공은 열거된 각 지역에 명시된 제한사항 및 절차와 각 지역에 언급된 규정을 준수하여야 한다. 아시아나항공은 본 운영기준에서 정한 지역 외의 다른 지역 항로운항을 수행할 수 없다.

- a. 아시아나항공은 본 운영기준에서 정한 규정에 따라 항로운항을 수행하도록 허가되었다.
- b. 아시아나항공은 I 등급 항행(Class I navigation)을 수행하도록 허가되었다. 계기비행 I 등급 항행(Class I navigation)을 수행할 때, 아시아나항공은 다음의 추가 조항에 따라 운항하도록 허가되었다.
 - (1) 관제구역 내에서, 항공교통관제 레이다 관제로 제공되는 항로를 따라 계기비행방식으로 운항.
 - (2) 다음과 같은 조건이 충족된다면 관제구역 내에서 항행시설을 기준으로 설정된 항로를 벗어난 지역으로 계기비행방식으로 운항 (교체공항으로 운항하는 비행을 포함)
 - (a) 동 항로를 벗어난 지역 운항경로가 적용되는 시설의 운영서비스범위(operational service volume) 내에 있고 이런 항로를 벗어난 운항이 해당 항공교통관제기관에 의해 인가되어 질 때
 - (b) 해당 ICAO 계약국에 의해 명시되고 아시아나항공에게 적용되는 항로 폭 및 최저안전고도(MEA) 기준에 따라 운항이 이루어 질 때
 - (c) 항공교통관제 허가(ATC clearance)에 명시된 전체 항로의 관제를 위해 필요한 정확도를 충족시키기 위하여 항공기 및 지상의 항행시설이 이용가능하고 작동되며 항행성능을 가능하게 할 때
 - (3) 본 운영기준 [C064](#) 항에 의거 관제구역 밖으로 교체공항까지의 비행을 포함한 계기비행방식으로 운항
- c. 같은 항에 명시된 항로로부터의 이탈은 비행 중 비상사태 또는 위험한 기상조건을 회피하기 위해 필요할 때 허가된다.
- d. Class A 공역 내에서의 운항을 위해, 아시아나항공은 본 규정의 B034 항에 명시된 지역항행 또는 장거리항행 시스템으로 적극 레이다관제(Positive radar control)하에서 I 등급 항행을 수행하도록 허가되었다.
- e. 아시아나항공은 본 규정 B034 항에 명시된 지역항행시스템(RNAV)으로 positive radar control 지역 밖에서의 항로상 계기비행방식 운항을 포함한 I 등급 항행을 수행하도록 허가되었다.
- f. 아시아나항공은 본 운영기준 B032 및 B036 항에서 정한 조건에 따라 II 등급 항행을 수행하도록 허가되었다.
- g. 아시아나항공은 I 등급 항행을 수행하는 동안 ICAO 표준 항행장비의 보완으로서 항공기에 적절하게 장착된 승인된 GPS 항행장비를 사용하는 것이 허가 되었다.

개정 번호 : 4	유효 일자 : 16 OCT 2024
위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.	
국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B032	계기비행 항로 제한사항 및 규정
	(IFR En Route Limitations and Provisions)

아시아나항공은 본 운영기준 하에서 항로운항을 수행할 때 다음의 계기비행 항로 제한사항 및 규정을 준수하여야 한다. 본 운영기준에 의해 별도로 허가를 받지 않는 한 아시아나항공은 관제구역 밖에서 계기비행 방식 운항을 할 수 없다.

- a. I 등급 항행시, 항공기 위치는 항공교통관제기관(ATC)에서 요구하는 정확도로 항행할 수 있도록 항행시설(VOR, VORTAC, NDB) 기지국 상공 또는 교차점을 정확히 통과할 수 있어야 한다.
- b. I 등급 항행 수행 시, 사용되는 항로운항 및 항행시설로 구성된 항로를 벗어난 지역운항은 항로나 항로를 벗어난 지역운항을 한정하는 항행시설 운영서비스범위(operational service volume) 내에 있어야 한다.
- c. I 등급 항행시, 만약 항행이 운항할 전체 항로를 I 등급 항행에 의거 계기비행방식 운항을 수행하기 위해 승인된 지역항행시스템(RNAV)을 이용하여 수행되지 않거나 본 규정의 B034 항에 따라 허가되지 않았다면, 항로를 구성하는 항행시설 또는 항행시설로 구성된 항로를 벗어난 지역운항에 이용되는 항로상의 항행시설이 항행의 주요 참조 자료로 이용되어야 한다.
- d. 최저항로고도 갭(MEA GAP)으로 구분된 항로운항을 제외하고, 항행시설 운영서비스범위 밖의 항로부분을 포함하는 항로에서 수행되는 모든 항행은 II 등급 항행 조건에 부합되어야 한다. 항행시설로서 정해진 모든 II 등급 항행은 항공기의 위치가 항공관제를 위해 필요한 정도의 정확성을 갖는 항행시설(VOR, VORTAC, NDB) 기지국 상공 또는 교차점을 정확히 통과할 수 있는 (최소 1 시간 간격으로 이들 항행시설들을 이용) 범위 내에서만 수행되어야 한다.
- e. II 등급 항행이 본 운영기준 B036 에 따라 허가되지 않는 한, 항공기 위치가 항공교통관제에 필요한 정확도로 항로상의 항행시설이 최소한 시간당 한번씩 항행시설 직상공 또는 교차점을 정확히 통과할 수 있는 지역이 아닌 지역 내를 운항해서는 아니 된다.

개정 번호 : <u>2</u>	유효 일자 : <u>21 JUN 2013</u>
------------------	----------------------------

위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.

국 토 교 통 부
운 항 안 전 과 장 이 광 회 (인)



대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B034	지역항행시스템을 이용한 터미널 및 항로공역 계기비행 I 등급 항행
	(IFR Class I Terminal and En Route Navigation Using Area Navigation Systems)

- a. 아시아나항공은 본 항에 의해 인가된 항공기와 지역항행시스템(RNAV)을 이용하여 계기비행방식 I 등급(Class I) 항행 (positive radar control 이원지역 운항 포함)이 허가되었다. 그러한 운항은 본 운영기준 B050 항에 해당하는 지역 내에서만 수행할 수 있다.
- b. 아시아나항공은 아래 d.항<표 1>에 수록된 항공기와 지역항행시스템(RNAV)을 사용하여 터미널 및 항로공역에서의 RNAV1, RNAV 2 또는 RNAV 5 운항이 허가되었으며, 특히 터미널공역에서는 RNP 1 운항이 추가하여 허가 되었다.
- (1) 터미널 및 항로공역에서의 RNAV 5 운항은 비행시간의 95%동안에 ±5NM의 최소항법성능이 요구된다.
 - (2) 터미널 및 항로공역에서의 RNAV 2 운항은 비행시간의 95%동안에 ±2NM의 최소항법성능이 요구된다.
 - (3) 터미널공역에서의 RNAV 1 운항은 비행시간의 95%동안에 ±1NM의 최소항법성능이 요구된다.
 - (4) 터미널공역에서의 RNP 1 운항은 비행시간의 99.99%동안에 ±1NM의 정확성 유지와 이에 대한 이에 대한 OPMA가 실시되어야 하는 최소항법성능이 요구된다.
- c. 아시아나항공은 본 운영기준에서 정한 이외의 지역항행시스템(RNAV)을 이용한 다른 어떤 I 등급(Class I) 항행을 수행하여서는 아니 된다.
- d. 허가된 항공기 항행시스템: 아시아나항공은 다음의 항공기와 지역항행시스템(RNAV)을 이용하여 계기비행방식 I 등급 (Class I)항로 항행을 수행할 수 있다.

표 1. 항공기, 탑재항행시스템, 항법성능

항공기 형식/시리즈	지역항행시스템(RNAV) 제작사/모델 ^{주)}	PBN NAV SPEC
A321-200	<ul style="list-style-type: none"> ■ ADIRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Thales dual FMS ■ GPS : Thales/Collins dual GPS(MMR) 	RNAV 5(±5NM) RNAV-2(±2NM) RNAV-1(±1NM) RNP 1(±1NM)
A330-300	<ul style="list-style-type: none"> ■ ADIRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Thales dual FMS ■ GPS : Thales dual GPS(MMR) 	RNAV 5(±5NM) RNAV-2(±2NM) RNAV-1(±1NM) RNP 1(±1NM)

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B777-200	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Honeywell triple ADIRU ■ FMCF : Honeywell dual FMCF ■ GPS : Honeywell triple GPS(MMR) 	RNAV 5(± 5NM) RNAV-2(± 2NM) RNAV-1(± 1NM) RNP 1(± 1NM)
A380-800	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Honeywell Triple FMS ■ GPS: Collins dual GPS(MMR) 	RNAV 5(± 5NM) RNAV-2(± 2NM) RNAV-1(± 1NM) RNP 1(± 1NM)
A350-900	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Thales Triple ADIRU ■ FMS : Honeywell Triple FMS ■ GPS: Collins dual GPS(MMR) 	RNAV 5(± 5NM) RNAV-2(± 2NM) RNAV-1(± 1NM) RNP 1(± 1NM)

주) 탑재장비요건은 운항규정 또는 MEL에 명시된 바에 따른다.

e. 특별 항로 제한사항과 규정 : 아시아나항공은 다음의 항로 제한사항과 규정에 따라 본 항에 의해 허가된 운항을 수행하여야 한다.

- (1) 자격을 갖춘(Qualified) 검열운항승무원 또는 비행교관의 감독하에 항행이 수행될 때를 제외하고, 운항승무원은 사용될 시스템을 포함하는 아시아나항공의 인가된 훈련프로그램을 만족하게 이수하여야 한다. 검열운항승무원 또는 비행교관의 감독하에 항행이 실시되기 전에 운항승무원은 지상학(Ground school) 훈련 프로그램을 만족스럽게 이수하여야 한다.
- (2) 항행시스템이 항행에 사용될 때는, 완전하게 작동되거나 아시아나항공의 승인된 최소장비목록 (MEL)에 따라 운용되어야 한다.
- (3) 지상항행시설이 일시적으로 고장 났을 때, 인가된 지역항행시스템(RNAV) 위치가 항로상의 지상시설을 대체할 수 있다. 이 때 인가된 지역항행은 정확한 항행을 수행할 수 있어야 하고 항공교통관제를 위한 RNP를 충족시켜야 한다.
- (4) 지역항행시스템(RNAV)은 해당편이 항공교통관제에 필요한 정확도로 항행을 할 수 있어야 하며, 본 규정 B050항에서 정한대로 항로상의 특정지역을 위해 승인되어야 하고 계기비행방식 비행에도 허용된다.
- (5) (6) 항에 기술된 것을 제외하고, 단순 지역항행시스템(RNAV)을 사용하는 계기비행방식 Class I 항행은 단순 지역항행시스템(RNAV)을 사용한 Class I 항행이 이 항에서 허가되고 다음의 모든 조건을 충족시킬 때 수행되어야 한다.
 - (a) 항행시설을 이용한 계기비행방식 Class I 항행에 필요한 여분의 항공장비가 장착되고 운영이 가능해야 한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

- (b) 만약 한 개의 지역항행시스템(RNAV)이 고장 나더라도 계획된 항로상 어느 지점에서든 안전하게 돌아올 수 있고 항로상 항행시설을 이용하여 항행을 수행할 수 있을 것.
 - (c) 항로와 항로를 벗어난 지역항행에 사용되는 시설이 주된 항행 참조물로 이용되는 경우.
 - (d) 항로를 벗어난 지역항행 시 ATC RADAR 관계 하에서 운항.
- (6) 아래 조건들을 충족시키지 않는 한 항로 또는 항로를 벗어난 지역항로를 구성하는 시설을 주 항행 참조물로 이용하는 최소한 1 명의 조종사가 있지 않는 한 단수지역항행시스템(RNAV)을 사용하는 계기비행방식 Class I 항행이 수행되어서는 아니 된다.
- (a) 항공기의 현재 위치 및 그것과 관련된 항행보조시설, 항로, 기타 다른 어떤 계기비행절차와 현재 유효한 ATC Clearance 가 각 조종사의 비행계기판에 계속 표시 되어야 한다.
 - (b) 지역항행시스템(RNAV)의 정확도가 ATC 가 요구한 항행 정밀도보다 떨어질 때 그것을 각 조종사의 정상적인 시야 내에 위치한 전방 계기판상에 즉각 제공되어야 한다.

개정 번호 : 23	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B036	장거리항행시스템을 이용한 2 등급 항행
	(Class II Navigation Using Long-Range Navigation Systems)

아시아나항공은 B050 항에 기술된 항로운항지역 내에서만 장거리항행시스템(LRNS)을 사용하여 계기비행방식 2 등급 (Class II) 항행을 수행하도록 허가되었다. 특별히 본 운영기준에서 별도로 인가하지 않았다면, 아시아나항공은 중동부 태평양공역(CEPAC), 북태평양공역(NOPAC), 북대서양 MNPS 공역(NAT MNPS), 자침 부정확 북대서양 MNPS 지역 내에서 2 등급(Class II) 항행을 수행할 수 없다. 아시아나항공은 이 항에서 정한 규정에 따라 장거리항행시스템 (LRNS)을 사용한 모든 2 등급(Class II) 항행을 수행할 수 있다.

a. 장거리항행시스템을 이용한 2 등급(Class II) 항행 (Class-II navigation using long range navigation systems)

아시아나항공은 복수의 장거리항행시스템(LRNS)이 장착된 다음의 항공기를 사용하여 2 등급(Class II) 항행을 수행할 수 있다.

항공기 형식/시리즈	지역항행시스템(RNAV) 제작사/모델 ^{주)}	PBN NAV SPEC	RNP-10 시간 및 제한
A321-200	<ul style="list-style-type: none"> ■ ADIRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Thales dual FMS ■ GPS : Thales/Collins dual GPS(MMR) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RNP10 ■ RNP4 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unlimited
A330-300	<ul style="list-style-type: none"> ■ ADIRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Thales dual FMS ■ GPS : Thales dual GPS(MMR) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RNP10 ■ RNP4 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unlimited
B777-200	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Honeywell triple ADIRU ■ FMCF : Honeywell dual FMCF ■ GPS : Honeywell triple GPS(MMR) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RNP10 ■ RNP4 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unlimited
A380-800	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Honeywell Triple FMS ■ GPS : Collins dual GPS(MMR) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RNP10 ■ RNP4 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unlimited
A350-900	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Thales Triple ADIRU ■ FMS : Honeywell Triple FMS ■ GPS: Collins dual GPS(MMR) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RNP10 ■ RNP4 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unlimited

주) 호환부품은 동일하게 적용할 수 있다.

b. 특별 제한사항과 규정 : 아시아나항공은 복수 장거리항행시스템(Dual LRNS) 또는 단수 장거리항행시스템 (Single LRNS)을 이용하는 모든 조작에 있어 다음의 제한사항과 규정에 따라 수행하여야 한다.

(1) 아시아나항공은 항공교통관제를 위해 필요한 항행 정확도나 필수항행성능(RNP)으로 항공기가 계속 항행할 수 있도록 모든 2 등급(Class II) 항행을 수행하여야 한다. 정확도와 항행성능기준이 공식적으로 설정되지 않은 지역에서는, 장거리항행시스템(LRNS)은 항공기가 ATC 허가에 명시된 항로상의 어떠한 지점으로부터 좌우(Cross track) 또는 앞뒤(Along track) 오차(Error)가 25NM 을 초과하지 않도록 하여야 한다.

(2) 항행시스템은 B040(자침 부정확지역 내 운항) 요건대로 작동되어야 한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

- (3) 2 등급(Class II) 항행에 대한 자격이 있는(Qualified) 검열운항승무원 또는 비행교관의 감독하에 항행이 수행 될 때를 제외하고, 운항승무원은 아시아나항공의 인가된 훈련프로그램에 따라 사용할 항행시스템에 대한 훈련을 만족스럽게 이수하여야 한다. 운항승무원이 검열운항승무원 또는 비행교관의 감독하에 항행을 행할 때는 해당 훈련프로그램 중 지상 훈련프로그램을 만족스럽게 이수한 후여야 한다.
- (4) 장거리항행시스템(Long-range navigation system)을 사용하는 것이 요구되는 공역으로 들어가기 전에 항공기 위치는 항로항행시설 또는 항공교통관제 RADAR 등을 이용하여 정확하게 위치를 파악한 후여야 한다. 이 공역을 빠져 나온 후 항공기 위치는 정확히 판명되고 장거리항행시스템 오차가 확인되어야 한다.
- (5) 만약 인가된 항행시스템이 비행하는데 항공교통관제에서 요구하는 충분한 항행의 정확도와 필수항행성능 (RNP) 타입으로 항공기를 운항할 수 있는 충분한 정밀도를 가졌다면, 장거리항행시스템 fix 는 일시적으로 고장난 항로상 지상시설을 대체할 수 있다.
- (6) 특정 필수항행성능 타입이 요구되는 공역에서 운항이 수행되기 전에, 위 a.항에서 허가되고 명시되어 졌다면, 아시아나항공은 항공기 항행시스템이 해당 공역 내에서 계획된 비행시간 동안 해당 필수항행성능 타입을 유지할 수 있도록 해야 한다.

개정 번호 : 18	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B040	자침 부정확지역 내 운항
	(Operations in Area of Magnetic Unreliability)

아시아나항공은 B050 항 내의 항공기, 항행장비와 절차 그리고 동 조항이 충족하는 아래 규정과 a 항에 기술된 항로 항행지역 내의 자침 부정확지역 내에서의 운항이 가능하도록 허가된다. 아시아나항공은 이 공역에서 본 운영기준과 다른 어떤 운항도 수행해서는 아니 된다.

a. 필수항행 및 접근장치 기능 (Required Navigation and Approach Capabilities)

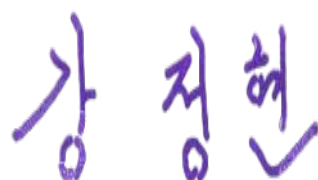
아시아나항공은 아래에 기술된 항공기들에 필수항행장치가 장착되고 작동되며 절차에 따라 운항하지 않는 한 자침 부정확지역 내에서 운항할 수 없다.

항공기 형식/시리즈	지역항행시스템 (RNAV) 제작사/모델 ^{주)}	진 항행 (True Navigation)	
		항로 운항 (En Route)	접근 (Approach)
B777-200	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Honeywell triple ADIRU ■ FMCF : Honeywell dual FMCF ■ GPS : Honeywell triple GPS (MMR) 	진(True)	진/자침 (True/Mag.)
A380-800	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Honeywell triple ADIRU ■ FMS : Honeywell triple FMS ■ GPS: Collins dual GPS (MMR) 	진(True)	진/자침 (True/Mag.)
A350-900	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Thales triple ADIRU ■ FMS : Honeywell triple FMS ■ GPS : Collins dual GPS (MMR) 	진(True)	진/자침 (True/Mag.)

주) 호환부품은 동일하게 적용할 수 있다.

b. 특별 제한사항 및 규정 (Limitations and Provisions)

- (1) 아시아나항공은 위 a 의 장비와 특별 절차들을 사용하여 아시아나항공의 인가된 훈련프로그램에 의해 훈련되어진 경우를 제외하고는 자침 부정확지역 내에서 운항을 할 수 없다.
- (2) 자침 부정확지역 내를 합당한 자격을 갖춘 (Qualified) 검열운항승무원 또는 비행교관의 감독하에 운항되어 항행이 시행될 때를 제외하고 어떤 운항승무원이라도 아시아나항공의 인가 받은 훈련프로그램에 의해 항행 시스템과 절차에 대한 교육을 만족스럽게 이수하여야 한다. 어떤 운항승무원이라도 검열운항승무원 또는 비행교관의 감독하에 항행을 행할 때에는 인가 받은 지상 훈련프로그램을 만족스럽게 수행한 후 수행되어야 한다.

개정 번호 : 8	유효 일자 : 31 JUL 2025
위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.	
국토교통부 항공운항과장 강정현(인)	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B042	회항시간 연장운항
	(EDTO : Extended Diversion Time Operations)

본 기준에서 회항시간연장운항 이라 함은 쌍발항공기가 운항 중 1 개의 엔진 부작동 시 무풍 및 표준 대기상태에서 순항속도(이하 “순항속도”라 한다)로 착륙가능공항으로부터 60 분을 초과하는 지점이 포함된 구간을 운항하는 것을, 삼발 이상의 승객을 운송하는 비행기는 모든 엔진이 작동시에 무풍 및 표준대기 상태에서 순항고도를 순항속도(이하 “순항속도” 라 한다)로 착륙가능공항으로부터 180 분을 초과하는 지점이 포함된 구간을 운항하는 것을 말한다.

아시아나항공은 본 기준에서 인가된 지역 내에서만 회항시간연장운항을 할 수 있으며 그 이외의 다른 어떤 지역에서도 회항시간연장운항을 해서는 아니 된다.

a. EDTO 일반

아시아나항공은 모든 EDTO 운항을 다음의 규정에 따라 수행하여야 한다.

(1) 허가된 운항지역

아시아나항공은 본 운영기준 B050 에 규정된 항로운항허가지역 내에서만 EDTO 운항을 할 수 있다. 항로상의 한 지점에서 하나의 엔진 부작동 순항속도로 항로상 교체공항으로의 최대회항시간은 본 운영기준 D086 에 명시된 최대회항시간과 같거나 적어야 한다.

(2) 출항허가 (Flight Dispatch 혹은 Flight Release Limitations)

아시아나항공은 계획된 항로상의 한 지점에서 항로상 교체공항으로 하나의 엔진 부작동 순항속도로 회항하는 최대시간이 D086 에 정한 최대회항시간보다 많다면 항공기를 출발시켜서는 아니된다. 항로상 교체공항은 비행기가 도착할 동안 본 기준 C055 에 명시한 교체공항 기상조건을 충족하고 하나의 엔진 부작동 상태에서 안전한 계기접근과 착륙을 할 수 있는 공항 상황이어야 한다.

(3) 아시아나항공은 본 운영기준 D086 에서 허가된 항공기로 회항시간연장운항을 수행할 수 있다. 또한 D086 에 명시된 회항시간을 따라야 한다.

(4) 항로상 교체공항

아시아나항공은 아래에 열거된 회항시간연장운항 항로상 교체공항을 이용할 수 있다. 아시아나항공은 다른 어떤 공항도 회항시간연장운항 항로상 교체공항으로 사용할 수 없다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

b. 회항시간연장운항(EDTO) 항로상 교체공항

ICAO/IATA CODE	공항	사용기준
AGGH/HIR	Honiara	B777-200, A321-230, A321-250
AYPY/POM	Port Moresby	B777-200, A330-300, A321-230, A321-250, A350-900
BGSF/SFJ	Kangerlussuaq	A350-900, B777-200
BIKF/KEF	Keflavik	A350-900, B777-200
CYEG/YEG	Edmonton	B777-200, A350-900
CYFB/YFB	Iqaluit	A350-900, B777-200
CYMX/YMX	Montreal, Mirabel	B777-200, A350-900
CYQQ/YQQ	Comox	B777-200, A330-300, A350-900
CYQX/YQX	Gander	A350-900, B777-200
CYUL/YUL	Montreal, Trudeau	B777-200, A350-900
CYVR/YVR	Vancouver	B777-200, A330-300, A350-900
CYWG/YWG	Winnipeg	B777-200, A350-900
CYXY/YXY	Whitehorse	A350-900, B777-200
CYYC/YYC	Calgary	B777-200, A350-900
CYYR/YYR	GooseBay	A350-900, B777-200
CYYQ/YYQ	Churchill	A350-900, B777-200
CYYZ/YYZ	Toronto	B777-200, A350-900
CYZF/YZF	Yellowknife	B777-200, A330-300, A350-900
EFHK/HEL	Helsinki	B777-200, A350-900
EGLL/LHR	Heathrow	A350-900, B777-200
EGKK/LGW	Gatwick	A350-900, B777-200
ENGM/OSL	Gardermoen	A350-900, B777-200
HAAB/ADD	Addis Abeba	B777-200, A330-300, A350-900
HUEN/EBB	Entebbe	B777-200, A330-300, A350-900
KBFI/BFI	Seattle, Boeing field	B777-200, A330-300, A350-900
KGEG/GEG	Spokane	B777-200, A330-300, A350-900
KJFK/JFK	New York	B777-200, A350-900
KLAX/LAX	Los Angeles	B777-200, A330-300, A350-900
KMWH/MWH	Moses Lake	B777-200, A330-300, A350-900
KOAK/OAK	Oakland	B777-200, A330-300, A350-900
KORD/ORD	Chicago	B777-200, A350-900
KPAE/PAE	Everett	B777-200, A330-300, A350-900
KPDX/PDX	Portland	B777-200, A330-300, A350-900
KSEA/SEA	Seattle, Tacoma	B777-200, A330-300, A350-900
KSFO/SFO	San Francisco	B777-200, A330-300, A350-900
LEBL/BCN	Barcelona	B777-200
LIPZ/VCE	Venice	B777-200
NFFN/NAN	Nadi	B777-200
NVVV/VLI	Port Vila	B777-200
NWWW/NOU	Noumea	B777-200
NZAA/AKL	Auckland	B777-200
NZCH/CHC	Christchurch	B777-200
OMAA/AUH	Abu Dhabi	B777-200, A330-300, A350-900
OMAL/AAN	Al Ain	B777-200, A330-300, A350-900
OMDB/DXB	Dubai	B777-200, A330-300, A350-900
OOMS/MCT	Muscat	B777-200, A330-300, A350-900
OOSA/SLL	Salalah	B777-200, A330-300, A350-900
PABE/BET	Bethel	
PACD/CDB	Cold bay	B777-200, A330-300, A350-900
PAED/EDF	Elmendorf AFB	B777-200, A330-300, A350-900

운 영 기 준

(Operations Specifications)

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

ICAO/IATA CODE	공항	사용기종
PAEI/EIL	Eielson AFB	B777-200, A330-300, A350-900
PAFA/FAI	Fairbanks	B777-200, A330-300, A350-900
PAKN/AKN	King Salmon	B777-200, A330-300, A350-900
PANC/ANC	Anchorage	B777-200, A330-300, A350-900
PASY/SYA	Eareckson	B777-200, A330-300, A350-900
PGSN/SPN	Saipan	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
PGUA/UAM	Andersen AFB	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200
PGUM/GUM	Guam	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
PHNA/NAX	Barbers Point	
PHNL/HNL	Honolulu	B777-200, A330-300, A350-900
PHTO/ITO	Hilo	B777-200, A330-300
PJON/JON	Johnston Atoll	
PKMJ/MAJ	Majuro	B777-200, A330-300
PKWA/KWA	Kwajalein	
PMDY/MDY	Midway	B777-200, A330-300, A350-900
PTRO/ROR	Palau	A321-230, A321-250
PTYA/YAP	Yap	A321-230, A321-250
PWAK/AWK	Wake Island	B777-200, A330-300, A350-900
RCKH/KHH	Kaohsiung	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RJAA/NRT	Tokyo, Narita	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RJBB/KIX	Osaka, Kansai	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RJCB/OBO	Obihiro	B777-200, A330-300, A350-900
RJCC/CTS	Sapporo, New Chitose	B777-200, A330-300, A350-900
RJCK/KUH	Kushiro	B777-200, A330-300, A350-900
RJFF/FUK	Fukuoka	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RJGG/NGO	Nagoya	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RJSS/SDJ	Sendai	B777-200, A330-300, A350-900
RJTT/HND	Tokyo, Haneda	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RKPC/CJU	Jeju	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RKPK/PUS	Busan, Gimhae	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RKSI/ICN	Seoul, Incheon	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RKSS/GMP	Seoul, Gimpo	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
ROAH/OKA	Naha	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RPLL/MNL	Manila	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RPMD/DVO	Davao	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RPVM/CEB	Mactan Cebu	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RPLC/CRK	Diosdado Macapagal	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
RCTP/TPE	Taipei, Taoyuan	A321-230, A321-250, A330-300, B777-200, A350-900
UAAA/ALA	Almaty	B777-200, A330-300, A350-900
UACC/NQZ	Nur-Sultan	B777-200, A330-300, A350-900
UATT/AKX	Aktobe	B777-200, A350-900
UCFM/FRU	Bishkek	B777-200, A330-300, A350-900
UCFO/OSS	Osh	B777-200, A330-300
UEEE/YKS	Yakutsk	B777-200, A330-300, A350-900
UHMH/KHV	Khabarovsk	B777-200, A330-300, A350-900
UHMA/DYR	Anadyr	B777-200, A330-300, A350-900
UHMM/GDX	Magadan	B777-200, A330-300, A350-900
UHPP/PKC	Petropavlovsk-Kamchatky	B777-200, A330-300, A350-900
UHSS/UUS	Yuzhno-Sakhalinsk	B777-200, A330-300, A350-900
UIBB/BTK	Bratsk	B777-200, A350-900
UIII/IKT	Irkutsk	B777-200, A350-900
UIUU/UUD	Ulan-Ude	B777-200

운 영 기 준

(Operations Specifications)

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

ICAO/IATA CODE	공항	사용기종
UKBB/KBP	Kyiv	B777-200, A350-900
ULLI/LED	St. Petersburg	B777-200, A350-900
UMMS/MSQ	Minsk	B777-200
UNAA/ABA	Abakan	B777-200, A350-900
UNBB/BAX	Barnaul	B777-200
UNEE/KEJ	Kemerovo	B777-200, A350-900
UNKL/KJA	Krasnoyarsk	B777-200, A350-900
UNNT/OVB	Novosibirsk	B777-200, A350-900
USCM/MQF	Magnitogorsk	B777-200
USHH/HMA	Khanty-Mansiysk	B777-200
USSS/SVX	Yekaterinburg	B777-200, A350-900
USTR/TJM	Tyumen	B777-200
UTDD/DYU	Dushanbe	B777-200, A330-300
UTDL/LBD	Khudzhand	B777-200, A330-300
UTSA/NVI	Navoi	B777-200, A330-300, A350-900
UTTT/TAS	Tashkent	B777-200, A330-300, A350-900
UUDD/DME	Moscow, Domodedovo	B777-200, A350-900
UUEE/SVO	Moscow, Sheremetyevo	B777-200, A350-900
UUWW/VKO	Moscow, Vnukovo	B777-200, A350-900
UUYV/SCW	Syktvykar	B777-200
UWKD/KZN	Kazan	B777-200, A350-900
UWLW/ULY	Ulyanovsk	B777-200, A350-900
UWOO/REN	Orenburg	
UWUU/UFA	Ufa	B777-200, A350-900
UWWW/KUF	Samara	B777-200
VAAH/AMD	Ahmedabad	B777-200, A330-300, A350-900
VABB/BOM	Mumbai	B777-200, A330-300, A350-900
VCBI/CMB	Colombo	B777-200, A330-300, A350-900
VECC/CCU	Kolkata	B777-200, A330-300, A350-900
VIDP/DEL	Delhi	B777-200, A330-300
VOBL/BLR	Bengaluru	B777-200, A330-300, A350-900
VOHS/HYD	Shamshabad	B777-200, A330-300, A350-900
VOMM/MAA	Chennai	B777-200, A330-300, A350-900
VTBD/DMK	Bangkok, Don Muang	B777-200, A330-300, A350-900
VTBS/BKK	Bangkok, Suvarnabhumi	B777-200, A330-300, A350-900
VTSP/HKT	Phuket	B777-200, A330-300, A350-900
WABB/BIK	Biak	B777-200, A330-300, A321-230, A321-250, A350-900
WAMM/MDC	Manado	B777-200, A330-300, A350-900
WMKK/KUL	Sepang, Kuala Lumpur	B777-200, A330-300, A350-900
WSSS/SIN	Singapore, Changi	B777-200, A330-300, A350-900
YBBN/BNE	Brisbane	B777-200, A330-300, A350-900
YBCS/CNS	Cairns	B777-200, A330-300, A321-230, A321-250, A350-900
YBTL/TSV	Townsville	B777-200, A330-300, A350-900
YMML/MEL	Melbourne	B777-200, A330-300, A350-900
YPDN/DRW	Darwin	B777-200, A330-300, A350-900
YSCB/CDR	Canberra	B777-200, A330-300
YSSY/SYD	Sydney	B777-200, A330-300, A350-900
ZBAA/PEK	Beijing	B777-200, A330-300, A350-900
ZBTJ/TSN	Tianjin	B777-200, A330-300, A350-900
ZBYN/TYN	Taiyuan	B777-200, A330-300, A350-900
ZGKL/KWL	Guilin	B777-200, A330-300, A350-900
ZHHH/WUH	Wuhan	B777-200, A330-300, A350-900

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

ICAO/IATA CODE	공항	사용기종
ZLLL/LHW	Lanzhou	B777-200, A330-300, A350-900
ZLXY/XIY	Xi'an	B777-200, A330-300, A350-900
ZMUB/ULN	Ulaanbaatar	B777-200, A350-900
ZPPP/KMG	Kunming	B777-200, A330-300, A350-900
ZSNJ/NKG	Nanjing	B777-200, A330-300, A350-900
ZSPD/PVG	Shanghai, Pudong	B777-200, A330-300, A350-900
ZSSS/SHA	Shanghai, Hongqiao	B777-200, A330-300, A350-900
ZUCK/CKG	Chongqing	B777-200, A330-300, A350-900
ZUUU/CTU	Chengdu	B777-200, A330-300, A350-900
ZWWW/URC	Urumqi	B777-200, A330-300, A350-900
ZYCC/CGQ	Changchun	B777-200, A330-300, A350-900
ZYHB/HRB	Harbin	B777-200, A330-300, A350-900
ZYTL/DLC	Dalian	B777-200, A330-300, A350-900

개정 번호 : 49	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B043	특별예비연료
	(Special Fuel Reserves)

아시아나항공은 항공안전법 시행규칙 제 119 조 별표 17, 고정익 항공기를 위한 운항기술기준 8.1.9.13 조 내지 8.1.9.15 조 및 아래 a.항에서 정한 연료탑재기준과 다르게 탑재하고 운항할 경우 아래 b.항에서 정한 특별제한사항과 규정에 따라 운항하도록 허가되었다.

a. 연료탑재기준

아시아나항공은 운영기준 B050 항에서 정한 지역을 비행할 경우 최소한 다음과 같은 연료를 탑재하여 운항하여야 한다.

(1) 요구되는 연료량

구 분	탑재연료	비 고
1. 목적지 교체공항 선정이 필요한 경우	<ul style="list-style-type: none"> - 운항연료(Trip Fuel) - 보정연료(Contingency Fuel) - 목적지교체공항 연료 (Destination Alternate Fuel) - 최종예비연료(Final Reserve Fuel) - 추가연료(Additional Fuel) 	<ul style="list-style-type: none"> 출발지→목적지 Trip Fuel 의 5% 목적지→교체공항 교체공항 상공 1500ft 에서 30분 체공 보충되는 연료(EDTO, Refile 운항시 등)
2. 목적지 교체공항 선정이 필요하지 않는 경우	<ul style="list-style-type: none"> - 운항연료(Trip Fuel) - 보정연료(Contingency Fuel) - 최종예비연료(Final Reserve Fuel) - 예비연료(Reserve Fuel) - 추가연료(Additional Fuel) 	<ul style="list-style-type: none"> 출발지→목적지 Trip Fuel 의 5% 목적공항 상공 1500ft 에서 30분 체공 목적공항 상공 1500ft 에서 15분 체공 보충되는 연료(EDTO, Refile 운항시 등)

(2) 교체공항을 2개 이상 선정할 경우 교체공항연료는 각 교체공항의 교체공항 연료 중 많은 연료를 기준으로 한다.

(3) 목적지 도착예정시간 전후 1시간 동안 2개 이상의 분리된 활주로(separate runways)가 사용 가능하고, 적어도 1개의 활주로는 계기접근절차(Instrument approach procedure)가 수립되어 있으며, 목적지의 운고(Ceiling) 및 시정치(Visibility)가 각각 다음보다 높을 때는 교체공항을 선정하지 않고 상기 a (1) 2.항 연료를 탑재하고 운항할 수 있다.

(a) 선회접근(Circling Approach)이 요구되는 공항의 운고(Ceiling)가 해당 공항의 가장 낮은 MDA 보다 1,500ft 이상일 때, 또는

(b) 만일 직진입계기접근이 적용된다면, 운고(Ceiling)가 해당공항의 가장 낮게 적용되는 계기접근절차 최저 기상치보다 1,500ft 이상이거나 공항표고로부터 2,000ft 이상 중 높은 쪽을 충족할 때, 그리고

(c) 시정(Visibility)이 최소한 4,800m(3mile) 이상이거나 해당 공항에 적용할 수 있는 계기접근절차 중

가장 낮은 최저시정치(Visibility Minimum)에 3,200m(2mile)를 가산한 시정치 중 높은 쪽을 충족할 때.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

b. 특별 제한사항과 규정

아시아나항공은 이 항에서 인가된 항공기를 이용하여 보정연료량을 운항연료(Trip Fuel)의 3%까지 줄여 운항할 수 있다. 이 경우, 다음의 인가된 프로그램을 운영하여야 하며, 변경사항이 있을 경우 국토교통부장관에게 15 일 이내 인가 신청하여야 한다.

프로그램	최초 / 개정일자	주관 부서 (팀)
비행감시프로그램	2009.08.31 / 2025.09.11	종합통제팀
항공기성능관리프로그램	2009.08.31 / 2025.07.31	운항기술팀
연료소모감시프로그램	2009.08.31 / 2025.09.11	통제정보팀

(1) 인가된 항공기 : B777-200, A380-800, A350-900, A330-300, A321 Family

(2) 제한사항

- (a) 고정익항공기를 위한 운항기술기준 8.1.9.11(계기비행방식의 비행을 위한 교체비행장 선정 기준)에 따라 비행계획 되어야 한다.
- (b) 기상 이 도착 예정시각에 인가된 착륙 기상 제한치 이상이 아닌 조건에서 운항을 해서는 아니 된다.
- (c) 본 특별규정은 B044(사전 계획된 항로상 Refile) 절차와 함께 사용할 수 없다.
- (d) 조종실 내의 연료지시계는 항공기 출발 시 정상 작동상태여야 한다. 항로상의 모든 연료지시계의 부작동은 적절한 방법으로 신속히 보고되어야 한다.
- (e) 이 항의 기준에 의한 예비연료량은 운항기술기준 8.4.4.4 에서 규정한 회항시간연장운항(EDTO)에 필요한 연료량보다 적어서는 아니 된다.
- (f) 각 프로그램 및 자체 점검절차, 3% 보정연료 탑재 요건 등은 운항기술기준 별표 8.1.9.13(항공기에 탑재해야 할 예비연료량의 별도 인가 기준)을 충족하여야 한다.
- (g) 아시아나항공은 국토교통부장관에게 다음의 사항에 대해 보고하여야 한다.
 - 항공기 성능관리 프로그램에 따라 분석한 결과: 매 분기 말 기준 익월 15 일 까지
 - 예비연료가 사용된 실적 보고자료: 매 분기 말 기준 익월 15 일 까지
 - 자체 점검실적 및 연료소모실적 자료: 최초 2년동안 매 분기 말 기준 익월 15 일 까지

개정 번호 : 26	유효 일자 : 11 SEP 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B044	사전 계획된 항로상 Refile
	(Planned Refile or Release En Route)

아시아나항공은 본 운영기준 B050 에 언급된 항로운항허가지역 내에서 “사전 계획된 항로상 Refile (Planned Refile)” 또는 “Planned Release”를 수행할 수 있다. 아시아나항공은 본 운영기준에서 정한 Planned Refile 이외에 다른 어떤 Planned Refile 또는 Planned Release 를 할 수 없다.

a. 사전 계획된 항로상 Refile 인가


아시아나항공은 Planned Refile 또는 Planned Release 를 수행할 때 본 운영기준의 모든 필요 조건과 관련 운영기준, Original Dispatch 에 적용할 수 있는 기상, 공항 및 항로상의 시설들, 그리고 연료보급조건 등이 Refile 할 때와 부합한다면 계획된 항로상 Refile 를 수행할 수 있도록 인가 되었다.

본 기준에서의 Refile 는 출발공항으로부터의 비행이 아닌 미리 지정된 항로상의 위치에서 Refile 를 새로이 시작하는 비행이다.

b. 특별 제한사항 및 규정

아시아나항공은 다음의 조건이 충족되지 않으면 항로상 계획된 Refile 을 해서는 아니된다.

- (1) 출발공항에서 Original Flight Release 에 명시된 목적공항 및 Planned Refile 에 명시된 연료보급공항까지의 비행을 위한 운항자료 (교체공항, 필요 연료량, 운항할 항로, 예상 비행시간을 포함)가 각각 제공되어야 한다.
- (2) 상기 (1)의 산정자료는 PIC 와 운항관리사 모두에게 제공되어야 한다.
- (3) 계획된 Refile Point(Decision Point)는 Original Dispatch 및 필요 운항자료에 명시되어야 한다.
- (4) Refile Point(Decision Point)는 반드시 상기 (1)에 의거 분석된 항로상에 위치하여야 한다.
- (5) Planned Refile 상 연료보급공항 및 교체공항 선정은 운항기술기준 8.1.9.2 를 충족하여야 한다.
- (6) 지정된 Refile Point(Decision Point) 도달전에, 운항기술기준 8.1.9.2 에 따라 Refile 또는 Release 에 명기된 목적공항 및 교체공항의 기상상태, 지상시설, 서비스 등의 추가적인 정보를 PIC 가 이용 가능하여야 한다. 새로운 목적지 공항으로의 항로가 계획된 항로와 다른 경우에는 새로운 항로가 명시되어야 한다.
- (7) PIC 는 Refile Point(Decision Point) 도달 전 Refile Point(Decision Point)에서의 예상 연료량을 점검, 법정연료와 비교하여 연료보급공항으로 착륙공항 변경이 예상될 경우 운항관리사와 통화 하고 운항관리사는 착륙공항 변경에 필요한 사항들을 협조하여야 한다. Refile Point(Decision Point)에서 목적지 공항으로의 운항이 불가능하다고 판단될 경우 ATC 기관에 목적지 공항 변경에 대한 Clearance 를 얻어 연료보급공항(Refile airport)에 착륙하여야 하며, 목적지 공항까지 운항이 가능하다고 판단될 경우 목적공항으로 계속 운항하여야 한다.
- (8) 아시아나항공은 예외조항 없이 운항기술기준 8.1.9.2 에서 요구하는 연료 탑재량보다 적은 연료를 탑재하고 계획된 Refile 을 해서는 아니 된다.

개정 번호 : 4	유효 일자 : 21 JUN 2013
위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.	
국 토 교 통 부 운 항 안 전 과 장 이 광 회 (인)	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B046	항공기 수직분리 축소 운영구역 운항
	(Operations in Reduced Vertical Separation Minimum(RVSM) Airspace)

아시아나항공은 RVSM 운영구역으로 설정된 공역 내에서 운항할 수 있도록 허가되었다. 아시아나항공은 본 기준에 따라 RVSM 공역 내에서의 모든 운항을 수행하여야 한다. 아시아나항공은 본 기준 하에서 RVSM 공역 내에서 기타 다른 운항을 수행해서는 아니 된다.

a. RVSM 공역 운항조건

아시아나항공은 국토교통부장관이 RVSM 운항을 위해 다음의 항공기 장비를 인가하고, 동 장비들이 이용 가능하고 정상적으로 작동되지 않는 한 RVSM 이 적용되는 공역내의 비행을 위해 항공기를 이륙시켜서는 아니 된다.

(1) 고도유지 장비요건

RVSM 공역을 운항하기 위하여 다음의 조건을 충족하여야 한다.

(a) 다음의 요소로 구성된 두개의 독립된 고도측정장치

- (i) 방빙장치(Ice Protection)가 장착된 상호 연계된 정압 장치(Cross-coupled static source system)
- (ii) 정압장치(Static source)에서 측정된 정압을 기압고도로 변환시켜 시현(Display)하는 장치
- (iii) Transponder 가 송출할 기압고도계 값에 상응하는 Digital code 생성장치
- (iv) 정압오차 수정장치 - 고도계장치 오차한계 충족을 위해 필요한 경우에 한함.
- (v) 자동고도통제장치와 고도경보장치에 필요한 기준 값을 생성하는 장치

(b) 한 개의 SSR(secondary surveillance radar) 고도보고 기능 보유 Transponder

(c) 한 개의 고도경보장치

(d) 한 개의 자동고도통제장치

b. 운항승무원 교육훈련

운항승무원은 초기과정 및 정기보수교육 시 RVSM 공역 운항절차에 관하여 지상학 교육을 이수하여야 한다.

c. 지속적 감항성 정비프로그램

RVSM 표준을 충족시키는 고도유지시스템을 보증할 디자인 특징은 승인된 지속적 감항성 정비 프로그램과 관련한 정기시험 또는 검사에 따라 확인되어야 한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

d. 허가된 항공기 (Authorized Airplanes)

아시아나항공은 동 운영기준 D092 항에 등재된 항공기로 지정된 RVSM 공역내에서 운항하는 것이 허가되었다


e. RVSM 운항 승인 공역

본 기준에 의거 국토교통부 장관으로부터 RVSM 승인을 취득한 항공기는 RVSM 공역으로 지정된 모든 공역에서 운항할 수 있다.

f. RVSM 적용 면제

국토교통부 장관은 다음의 경우 RVSM 공역을 운항할 특정 비행에 대하여 RVSM 조건을 충족하지 않아도 운항을 허가할 수 있다.

- (1) 항공기 운용자가 운항 전에 관련 신청서를 ATC에 제출한 경우.
- (2) 비행을 위한 비행계획서를 제출할 때, ATC 에서 해당 항공기가 적절한 고도분리로 다른 항공기를 방해하지 않으며, 다른 항공기 운용자에게 부담을 주지 않을 것으로 판단한 경우.

개정 번호 : 67	유효 일자 : 21 JUN 2013
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">운 항 안 전 과 장 이 광 희 (인) </p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B050	항로운항 허가지역, 제한사항 및 규정
	(Authorized Areas of En Route Operations, Limitations, and Provisions)

아시아나항공은 본 항에 명시된 항로 운항지역에서 항로운항을 할 수 있도록 허가되었다. 아시아나항공은 각 항로 운항을 언급한 항의 규정을 포함하여, 본 기준에 명시된 제한사항과 규정에 따라 모든 운항을 수행하여야 한다. 아시아나항공은 운항이 이 항에서 허가된 항로운항 지역 내에서 행해질 경우에만 본 운영기준 하에서 항로운항을 할 수 있다.

항로운항 허가지역	제한사항, 규정 및 관련조항	비 고
1. 아시아		
1-1. 동북아		
대한민국	B031, B032, B034, B043, B044, B046	
일본	B031, B032, B034, B036, B043, B044, B046	
중국	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
몽골	B031, B032, B034, B036, B043, B044, B046	
북한	B031, B032, B034, B036, B043, B044, B046	
1-2. 동남아		
대만, 인도네시아, 말레이시아, 필리핀, 태국, 싱가포르	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
기타 동남아 지역 국가	B031, B032, B034, B036, B042 , B043, B044, B046	
남지나해 공역	B031, B032, B034, B036, B042 , B043, B044, B046	
1-3. 중앙아시아		
인디아	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
우즈베키스탄	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
기타 중앙아시아 지역 국가	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
벵갈만 공역	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
2. 중동지역		
아랍 에미리트 연방, 이집트, 이스라엘	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
기타 중동지역 국가	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

아라비아해 공역	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
3. 유럽		
유럽지역 국가(러시아 제외)	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
지중해 공역	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
러시아 중/서부 및 시베리아 지역 (내륙)	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
러시아 극동지역(내륙)	B031, B032, B034, B036, B040, B042, B043, B044, B046	
4. 북미		
4-1. 미국		
미국본토(48 개주) 및 하와이 주	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
미국 알래스카 주	B031, B032, B034, B036, B040, B042, B043, B044, B046	
4-2. 캐나다		
캐나다 남부관제구역(Southern Control Area)	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
캐나다 북부관제구역(Northern Control Area), 캐나다 MNPS 공역 및 자침부정확 공역, 캐나다 Article Control Area 포함	B031, B032, B034, B036, B040, B042, B043, B044, B046	
허드슨 만 공역	B031, B032, B034, B036, B040, B042, B043, B044, B046	
4-3. 중남미		
멕시코, 브라질	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
기타 중남미지역국가	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
카리브해 공역, 멕시코만, 및 버뮤다 해역	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
5. 오세아니아		
호주, 뉴질랜드	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
기타 대양주 국가 (사이판, 괌, 팔라우)	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
아프리카 지역	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
6. 태평양		
러시아 극동 해양 항로 지역(RTE 항로)	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
북태평양 해양공역(NOPAC)	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
중부 태평양 해양공역 (중동부태평양 공역 포함) (CENPAC, CEP)	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

남태평양 해양공역 (SOPAC)	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
7. 대서양		
북대서양 (MNPS 공역 포함)	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
서대서양 (WATRS 공역 포함) 및 남대서양 해양공역	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
8. 인도양		
인도양 해양공역	B031, B032, B034, B036, B042, B043, B044, B046	
9. 극지역		
북극지역(북위 78 도 이북 지역)	B031, B032, B034, B036, B040, B042, B043, B044, B046, B055	
남극지역(남위 67 도 이남 지역)	B031, B032, B034, B036, B040, B042, B043, B044, B046	

개정 번호 : 10	유효 일자 : 08 SEP 2023
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 민 풍 식 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">민풍식</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

B055	북극 지역 운항
	(North Polar Operations)

아시아나항공은 본 운영기준에 수록된 바에 따라 운영기준 B050 에 수록된 북위 78 도 북쪽에 위치한 북극지역에서의 운항이 허가되었다. 아시아나항공은 본 운영기준에 의해 허가 받은 지역과 절차에 따라 북극지역 항로를 운항하여야 한다.

a. 인가 항공기 및 장비 (Authorized Aircraft and Equipment)

아시아나항공은 아래 표의 항공기와 장비로 북극항로 운항이 허가되었다.

항공기 형식/시리즈 Aircraft M/M/S	북극항로 운항 시 회항을 위한 교체공항 (Polar Diversion Alternate Airport)	북극항로 운항을 위한 해 기종 특수 장비 및 해 기종 특수 운항절차 (Special Equipment and Procedure)
A380-800	<표 1> 참고	[특별절차] : Polar Operation Manual (OOB018) 1. 북극지역운항절차 (OOB018 본문) 2. 연료관리절차 (OOB018 부록1) 3. 항공기연료결빙온도 분석 및 감시프로그래밍 (OOB018 부록2) 4. 북극지역 교체공항 착륙 시 구호 계획 (OOB018 부록3) 5. 태양흑점활동 예측정보 사용 및 감시활동 (OOB018 부록4) 6. 우주방사선 승무원 보호절차 (OOB018 부록5) 7. 최소장비 목록 (기종별 MEL) 8. 항공종사자 및 관련업무 종사자 교육 훈련 (운항승무원 훈련규정) [특별탑재장비] 1. 특수 방한복 2 벌 2. 자동심실제세동기 (화물기 제외)
B777-200	상동	
A350-900	상동	

b. 북극지역 운항 구호계획 (Polar Operations Recovery Plan)

(1) 북극지역 운항 구호계획은 국토교통부의 운항기술기준 별표 9.3.3.11 “북극 항공로 운항기준”에 따라 수립하여 운영되어야 하며, 구호계획은 아시아나항공의 [Polar Operation Manual\(OOB018\)](#)에 근거하여 사내 내부통신망 표준관리시스템(AtoZ)에 등재되어 있다.

(2) 아시아나항공은 북극지역 운항 중 사용할 교체공항정보를 항상 최신의 내용으로 유지하여야 하고 운항 구호계획의 적절성 및 교체공항정보 정확성 여부를 연 1 회 이상 평가 및 검증하여야 한다.

c. 북극지역 운항을 위한 제한, 절차 및 요건

(1) 북극지역 항로 운항은 북위 78 도 이북의 위도에 위치한 곳에서의 운항을 말한다.

(2) 아시아나항공은 자칫부정확지역에서 운항을 위한 인가를 또한 득하여야 한다. (운영기준 B040)

(3) 운항기술기준 8.1.11.22 에 의거 북극지역 운항 시 관할 항공교통관제기관의 무선통신주파수를 지속적으로 청취하고 비행 전 구간에 걸쳐 양방향통신을 유지하여야 한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

- (4) 북극지역 운항 중 어느 지역에서나 필요 시 조종사와 운항관리사 간에 적절한 통신이 가능해야 한다.
- (5) 항공기 엔진 수에 관계없이 상기 표에 수록된 교체공항 중 최소한 1 개의 교체공항이 북극지역 비행 중 착륙 가능한 상태로 유지되어야 하고 비행계획에 명시되어야 한다.
- (6) 항공기에는 최소한 2 벌 이상의 방한복(Cold Weather Anti-exposure Suits)이 탑재되어야 한다.
- (7) 화물기 운항을 제외하고, 아시아나항공은 AED(Automated External Defibrillators)를 포함한 확대 Medical Kit(an expanded medical kit)를 a 항에 기록된 모든 항공기에 탑재하여야 한다.

<표 1> 북극항로 운항 시 회항을 위한 교체공항

Alternate airport	Type of Aircraft
USA / CANADA Edmonton (CYEG/YEG) Winnipeg (CYWG/YWG) Anchorage (PANC/ANC) Eielson AFB (PAEI/EIL) Fairbanks (PAFA/FAI)	B777, A380, A350 B777, A350 B777, A380, A350 B777, A350 B777, A350
RUSSIA Anadyr (UHMA/DYR) Magadan (UHMM/GDX) Petropavlovsk-Kamchatsky (UHPP/PKC) Yakutsk (UEEE/YKS) Yuzhno-Sakhalinsk (UHSS/UUS) Vladivostok (UHWW/VVO) Khabarovsk (UHMH/KHV)	B777, A350 B777, A350 B777, A380, A350 B777, A380, A350 B777, A380, A350 B777, A380, A350 B777, A380, A350
CHINA Harbin (ZYHB/HRB)	B777, A380, A350
JAPAN Sapporo, New Chitose (RJCC/CTS)	B777, A380, A350

개정 번호 : 8	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

목 차

Part C – 공항사용허가 및 제한사항 – 비행기
(Airplane Terminal Instrument Procedures and
Airport Authorizations and Limitations)

번호	제 목	교부일자	유효일자	개정번호
*C051	터미널 계기절차 (Terminal Instrument Procedures)	20 JUN 13	21 JUN 13	6
*C052	직진입 비정밀, APV, CAT I 정밀접근 및 착륙최저치 – 모든 공항 (Straight-In Non-Precision, APV, and Category I Precision Approach and Landing Minima – All Airports)	31 JUL 25	31 JUL 25	7
*C054	계기접근절차와 IFR 착륙최저치에 대한 제한사항과 규정 (Limitations and Provisions for Instrument Approach Procedures and IFR Landing Minima)	20 JUN 13	21 JUN 13	3
*C055	교체공항 IFR 기상최저치 (Alternate Airport IFR Weather Minima)	21 NOV 14	21 NOV 14	6
*C056	IFR 이륙최저치 – 모든 공항 (IFR Takeoff Minima-All Airports)	20 JUN 13	21 JUN 13	2
*C060	Category II 및 Category III 계기접근 및 착륙운항 (Category II and Category III Instrument Approach and Landing Operations)	25 MAR 26	25 MAR 26	13
*C061	CAT II, III 이외의 자동착륙을 위한 비행조종유도장치 (Flight Control Guidance System for Automatic Landing Operations Other Than Categories II and III)	31 JUL 25	31 JUL 25	10
C062	CAT II, III 이외의 착륙운항을 위해 승인된 수동비행조종유도장치 (Manually Flown Flight Control Guidance System Certified for Landing Operations Other Than Categories II and III)	30 NOV 17	30 NOV 17	5
*C063	터미널구역에서 RNAV 및 RNP 운항 (Area Navigation(RNAV) and Required Navigation Performance(RNP) Terminal Operations)	31 JUL 25	31 JUL 25	3
*C064	G공역과 비관제공항에서의 터미널지역 IFR운항-부정기여객 및 화물 기운항(Terminal Area IFR Operations in Class G Airspace and at Airports Without Control Tower – Nonscheduled Passenger and All-Cargo Operations)	30 NOV 17	30 NOV 17	3
*C070	허가된 공항 (Airports Authorized)	13 MAR 26	13 MAR 26	356
*C073	MDA를 DA/DH로 사용하는 VNAV 계기접근절차 (Vertical Navigation (VNAV) Instrument Approach Procedures (IAP) Using Minimum Descent Altitude(MDA) as a Decision Altitude(DA)/ Decision Height(DH))	31 JUL 25	31 JUL 25	17
*C075	Category I IFR 착륙 최저치-선회착륙접근 기동 (Category I IFR Landing Minima – Circle-To-Land Approach Maneuver)	31 JUL 25	31 JUL 25	6
*C077	터미널 비행규칙, 제한사항 및 규정-모든 공항 (Terminal Flight Rules, Limitations, and Provisions-All Airports)	30 NOV 17	30 NOV 17	8
*C078	IFR 표준이륙최저치보다 낮은 이륙최저치 – 모든 공항 (IFR Lower Than Standard Takeoff Minima – All Airports)	25 OCT 23	25 OCT 23	5
*C091	F 급 항공기 운항 (Operational Requirements ICAO CODE F (FAA Group VI) Airplane)	30 NOV 17	30 NOV 17	0
*C384	RNP AR 계기접근절차 수행 (Required Navigation Performance Procedures with Authorization Required)	24 DEC 25	24 DEC 25	3

* : A004 에서 인가사항

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C051	터미널 계기절차
	(Terminal Instrument Procedures)

- a. 다음 조건 중 하나를 충족하면, 아시아나항공에게 본 운영기준에서 정한 절차와 최저기상치를 적용하여 터미널 계기절차에 따라 운항을 수행하는 것을 허가한다.
- (1) 사용되는 터미널 계기절차는 본 운영기준에 의해 규정된 것일 것.
 - (2) 사용되는 터미널 계기절차는 운항기술기준 제 8.1.11.34 조 내지 제 8.1.11.44 조 및 8.4.6.8 조 내지 8.4.6.10 조 계기비행방식에 의해 규정된 것일 것.
 - (3) 미군기지 및 국내 군 공항에서 사용되는 터미널 계기절차는 공항을 운용하는 군 담당기관에 의해 규정된 것일 것.
 - (4) 외국공항이 허가 되었다면, 외국공항에서 사용되는 터미널 계기절차는 ICAO 체약국 정부가 허가하거나 규정한 것일 것. 그 터미널 계기절차는 ICAO 서류 (Doc.) 8168-OPS; 항공항행 서비스-항공기운항절차 (Procedures for Air Navigation Services-Aircraft Operations (PANS-OPS), 제 2 권(Volume II); 미국표준터미널 계기절차(Terminal Instrument Procedures : TERPS); 또는 또는 EASA EU-OPS 1(European Aviation Safety Agency, European Union Operational Regulations)중 어느 한 절차와 동등한 기준을 충족하여야 한다.
- b. 외국공항에서의 계기접근 시 적용하는 특별 제한사항 및 조건 (적용이 허용된 경우에 한함)
- (1) 아시아나항공은 외국공항에서 사용할 터미널 계기절차를 개발하여 사용할 수 있다. 이 경우 아시아나항공은 개발된 절차가 ICAO PANS-OPS 미국 TERPS,, 또는 EASA 의 EU-OPS-1 기준과 동등함을 확인하고, 국토교통부에 그 계기절차와 관련서류 사본을 제출하여야 한다.
 - (2) 아시아나항공은 국토교통부가 “대한민국 항공사의 사용을 허가하지 않는다” 라고 결정한 터미널 계기절차를 외국공항에서 사용하여서는 아니된다. 이 경우 아시아나항공이 ICAO PANS-OPS, 미국 TERPS, 또는 EASA 의 EU-OPS-1 기준과 동등하게 절차를 만들고 관련서류와 그 계기절차 사본을 국토교통부에 제출한다면 아시아나항공이 만든 터미널 계기절차를 사용할 수 있다.
 - (3) 외국공항에서 운항 시 활주로가시거리(RVR) 또는 기상시정을 Feet로 나타낼수 있다. 최저기상치가 Feet로만 표시된 경우, 아시아나항공은 RVR 환산표(표1) 또는 기상시정치 환산표(표2)에 있는 동등한 Meter수치를 이륙과 착륙에 사용할 수 있다.

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

표 1		표 2		
활주로 가지거리(RVR) 환산표		기상시정치(VIS) 환산표		
Feet	Meters	육상 마일(SM)	Meters	해상 마일(NM)
250 ft	75 m	1/4 SM	400 m	1/4 NM
300ft	100 m	3/8 SM	600 m	3/8 NM
400 ft	125 m	3/8 SM	600 m	3/8 NM
500 ft	150 m	1/2 SM	800 m	1/2 NM
600 ft	175 m	5/8 SM	1000 m	5/8 NM
700 ft	200 m	3/4 SM	1200 m	7/10 NM
1000 ft	300 m	7/8 SM	1400 m	7/8 NM
1200 ft	350 m	1 SM	1600 m	9/10 NM
1600 ft	500 m	1 1/8 SM	1800 m	1 1/8 NM
1800 ft	550 m	1 1/4 SM	2000 m	1 1/10 NM
2000 ft	600 m	1 1/2 SM	2400 m	1 3/10 NM
2100 ft	650 m	1 3/4 SM	2800 m	1 1/2 NM
2400 ft	750 m	2 SM	3200 m	1 3/4 NM
3000 ft	1000 m	2 1/4 SM	3600 m	2 NM
4000 ft	1200 m	2 1/2 SM	4000 m	2 2/10 NM
4500 ft	1400 m	2 3/4 SM	4400 m	2 4/10 NM
5000 ft	1500 m	3 SM	4800 m	2 6/10 NM
6000 ft	1800 m			

(4) 외국공항 운항 시 적용하는 절차에 착륙최저치가 RVR 로 되어 있으나, RVR 값을 이용할 수 없을 때 시정치가 보고된다. 이 경우 아시아나항공은 보고된 기상시정치에 표 3 에 기술된 관련 계수를 곱하여 기상시정치를 RVR 값으로 환산한다. 보고된 시정의 RVR 환산치는 Category I 착륙 최저치로만 사용할 수 있으며, 이륙 최저치, Category II 또는 III 최저치로 사용하거나, 또는 RVR 값이 이용가능 할 때 사용하여서는 아니 된다.

표 3 [RVR=(보고된 시정치) X (계수)]		
이용 가능한 등화시설	계수	
	주간	야간
고광도 접근 및 활주로등 (HIALS 및 HIRL)	1.5	2.0
상기를 제외한 등화시설	1.0	1.5
등화시설이 없거나 이용 불가 시	1.0	N/A

개정 번호 : 6	유효 일자 : 21 JUN 2013
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="margin-top: 20px;">국 토 교 통 부 운 항 안 전 과 장 이 광 희 (인)</p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C052	직진입 비정밀, APV, CAT I 정밀접근 및 착륙최저치 - 모든공항
	(Straight-In Non-Precision, APV, and Category I Precision Approach and Landing Minima - All Airports)

a. 아시아나항공은 다음과 같은 유형의 계기접근절차 수행이 허가되었으며 그 외 다른 어떤 형태의 계기접근절차도 수행해서는 아니 된다.

Non-precision approach(NPA) procedure	Approach procedure with vertical guidance(APV)	Precision approach(PA) procedure
ASR	LDA with GLIDE SLOPE	ILS
GPS	LDA/PRM	ILS/PRM
LDA	RNAV(GPS) or RNAV(GNSS)	PAR
LDA/DME	RNAV(GPS)/PRM	ILS/DME
LOC	RNP AR APCH	
LOC/DME		
NDB		
NDB/DME		
RNAV(GPS) or RNAV(GNSS)		
VOR/DME RNAV		
SDF		
VOR		
VOR/DME		

b. 조건 및 제한사항

- (1) 본 운영기준에 따라 인가된 모든 IFR 계기접근절차는 ICAO PANS-OPS, FAA TERPS 또는 EASA Regulation에 따라 발행되거나 관련국 정부에 의해 발행된 절차이어야 한다.
- (2) RVR: TDZ RVR 보고는, 특정 활주로에 가용한 때, 그 활주로에 접근 및 착륙에 적용한다.
 - (a) Mid-RVR 과 Rollout RVR 보고치(가용한 경우)는 운항승무원에게 조연 정보로 제공된다.
 - (b) 1/2 SM 미만의 시정치는 인가되지 않으며, 사용되어서는 아니 된다.
 - (c) Mid-RVR 보고치는 TDZ RVR 보고치가 가용하지 않은 경우, TDZ RVR 보고치를 대체할 수 있다.
- (3) 아시아나항공은 운영기준 C073에 인가된 대로 MDA(H)를 DA(H)로 적용할 수 있다.
- (4) GPS를 이용한 접근절차.

아시아나항공은 운영기준 B034에 등재된 GPS 장비를 이용하여 GPS 계기접근을 수행토록 인가되었다. GPS를 이용한 접근절차는 아래의 제한사항과 조건을 따라야 한다.

- (a) 사용될 항공기 GPS 항행장비는 IFR운항을 위해 인가되어 있어야 하며, 해당 운항(LPV, LNAV/VNAV, LP, or LNAV)을 위해 인증되어 있어야 하며, 현행 항행데이터를 유지하고 있어야 한다.
- (b) GPS 시스템과 항공기 장비는 해당 운항에 요구되는 가용성, 정확성, 기능의 연속성 및 무결성 수준을 증명하여야 한다.
- (5) 아시아나항공은 운영기준 C384에 인가받은 항공기의 경우에 한해 RNP AR 운항을 수행할 수 있도록 인가되었다.

c. Reduced 정밀 CATI 착륙 최저치

- (1) Reduced 착륙 최저치 - DH 200 ft / RVR 550m(1800ft).

아시아나항공은 다음 요건에 따라 TDZ light 그리고/또는 RCL light가 없는(설치되어 있지만 TDZ light 그리고/또는 RCL light가 작동하지 않는 경우 포함) 인가된 활주로에 정밀 CATI 착륙 최저치 550m(1800ft)까지 인가되었다.

- (a) 인가된 항공기는 인가된 FD, AP, 또는 DA까지 guidance를 제공하는 적어도 CATI 운항이 인가된 HUD가 장착되어 있어야 한다. 운항승무원은 FD, AP 또는 접근모드에서 HUD를 engage하여 DA까지 또는

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02


아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

안전하게 착륙할 수 있도록 활주로에 적절한 시각 참조물이 설정되어 있지 않은 경우 실패접근시점까지 이용하도록 요구된다.

- (b) 접근 중 FD, AP 또는 HUD 부작동 또는 disengage 될 경우, 운항승무원은 FD, AP 또는 HUD를 이용하여 접근을 지속할 수 없거나, 활주로상에 시각 참조물이 설정되어 있지 않고 항공기가 안전하게 착륙할 수 있는 위치에 있지 않다면 실패접근을 수행하여야 한다.
- (c) 운항승무원은 FD, AP 또는 HUD를 이용하여 최저치까지 ILS 접근을 수행할 수 있도록 훈련되어야 한다.

d. 외국공항에서 계기접근절차 수행 시 제한사항 및 조건.

- (1) 본 운영기준에 의해 별도 인가 받지 않은 한, 아시아나항공은 외국공항에서 다음 기준이 충족되지 않으면 어떠한 계기접근절차도 수행하여서는 아니 된다.
 - (a) 해당 절차는 FAA TERPS 또는 ICAO PANS OPS 또는 EASA Regulation 기준에 따라 수립된 절차이어야 한다.
 - (b) 시정치, RVR 또는 CMV(converted meteorological visibility)는 FAA TERPS 또는 ICAO PANS OPS 또는 EASA Regulation 에 따라 수립된 값이어야 한다.
 - (c) DH/MDA는 본 운영기준에 의해 인가 받지 않은 경우, 200ft 미만을 적용해서는 아니 된다.
- (2) ICAO 표준 또는 FAA 또는 EASA 기준을 따르는 외국공항의 접근등화시스템은 비정밀 접근, 수직유도정보가 제공되는 접근절차(Approach procedure with vertical guidance, APV) 그리고 정밀계기접근에 사용되도록 허가 된다. 외국공항의 접근등화시스템이 ICAO 표준 또는 FAA 기준을 따르는지 여부를 판단할 때에는 연속점멸등 (Sequenced flashing lights)은 요구되지 않는다.
- (3) MDA(H) 또는 DA(H)가 제공되지 않는 외국공항에서 직진입 착륙최저치로서 허가되는 가장 낮은 MDA(H) 또는 DA(H)는 다음과 같이 구할 수 있다.
 - (a) 장애물회피제한치(OCL)가 명시된 경우, 허가되는 MDA(H) 또는 DA(H)는 OCL과 공항 고도의 합이 된다. MDA(H)는 10ft 단위로 올림하여 표시된다.
 - (b) 장애물회피고도(OCA)/장애물회피높이 (OCH)가 명시된 경우, 허가되는 MDA(H) 또는 DA(H)는 OCA /OCH와 동일하다. 비정밀 접근을 위해 허가되는 MDA(H)는 10ft 단위로 표시된다.
- (4) 아시아나항공이 외국공항에서 계기접근절차를 수행하는 경우, 항공기가 착륙하고자 하는 활주로에 정상접근이 될 수 있는 위치에 있고 다음의 시각 참조물 중 적어도 하나가 운항승무원에게 명확히 보이지 않는 한, 정해진 MDA(H) 아래로 항공기를 운항하거나 DA(H) 아래로 접근을 계속하여서는 아니 된다.
 - (a) 활주로, 활주로 표지, 또는 활주로등.
 - (b) 접근등 시스템(운항기술기준 제 8.1.11.7조 라.2.)가)항.)
 - (c) 활주로 말단, 활주로 말단 표지, 또는 활주로 말단등.
 - (d) 착륙접지구역, 착륙접지구역 표지, 또는 착륙접지구역등.
 - (e) 시계 활공각 지시계 (VASI, PAPI 등).
 - (f) 활주로 말단 식별등.
- (5) RCL 그리고/또는 TDZ light가 없는(RCL 그리고/또는 TDZ light가 부 작동인 경우 포함) 활주로의 착륙최저치가 550m(1800ft)인 경우에는 본 운영기준의 c(1)(a) - (c)를 적용할 수 있다.

개정 번호 : <u>7</u>	유효 일자 : <u>31 JUL 2025</u>
위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.	
국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)	

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C054	계기접근절차와 IFR 착륙최저치에 대한 제한사항과 규정 (Limitations and Provisions for Instrument 사항 Procedures and IFR Landing Minimums)
-------------	---

a. 저경력 기장 (PIC) 에 대한 최저치 상향 적용 규정

(1) 해당 형식 항공기의 기장(PIC)으로서 이.착륙을 포함한 15 회의 비행(flights) 또는 100 시간 미만인 기장 (PIC)은 다음 표에 따라 “최저치 상향 적용 RVR 착륙 최저치” 를 적용한다.

발행된 RVR 착륙 최저치	최저치 상향 적용 RVR 착륙 최저치
RVR 550m (1800ft)	RVR 1400m (4500ft)
RVR 600m (2000ft)	RVR 1400m (4500ft)
RVR 750m (2400ft)	RVR 1500m (5000ft)
RVR 1000m (3000ft)	RVR 1500m (5000ft)
RVR 1200m (4000ft)	RVR 1800m (6000ft)
RVR 1500m (5000ft)	RVR 1800m (6000ft)

다만, 기종전환 기장의 경우 다음 각호의 조건을 모두 충족할 경우 Published CAT I Minima 를 적용할 수 있다.

- (a) CAT I 정밀 접근
- (b) Approach Coupler 를 DA(H) 또는 Missed approach 전 까지 사용할 경우
- (c) 측풍성분이 15kts 이하
- (d) Brake Action 이 Good 이상

(2) 기장 (PIC) 의 비행 경험이 “ 타 형식 항공기의 기장(PIC) 시간이 100 시간 이상일 경우 타 형식 항공기로 착륙한 경험 1 회당 1 시간 씩 해당 형식 항공기의 기장(PIC) 시간으로 인정할 수 있으며, 최고 50 시간까지” 인정이 가능하다.

b. 터보제트항공기 착륙최저치 사용제한사항

- (1) 정상적인 착륙최저치 적용자격을 취득하지 않은 터보제트항공기 기장(PIC)은 시정치가 3/4SM 또는 RVR 1200m(4000ft) 미만으로 보고될 때 계기접근절차를 수행하여서는 아니된다.
- (2) 터보제트항공기 기장(PIC)은 다음의 조건을 충족하지 아니하면 시정치가 3/4SM 또는 RVR 1200m (4000ft) 미만으로 보고될 때 계기접근절차를 수행하여서는 아니된다.
 - (a) 비행교범(Airplane Flight Manual)에서 정한 목적공항 착륙에 필요한 활주로 길이보다 15% 더 이용 가능 할 때
 - (b) 정밀계기(All Weather) 활주로표지 또는 활주로중심선등이 해당활주로에 이용 가능할 때

개정 번호 : 3	유효 일자 : 21 JUN 2013
------------------	----------------------------

위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.

국 토 교 통 부
운 항 안 전 과 장 이 광 회 (인)



대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C055	교체공항 IFR 기상최저치
	(Alternate Airport IFR Weather Minimums)

- a. 아시아나항공은 아래의 표(교체공항 IFR 기상최저치)에 따라 교체공항 IFR 기상최저치를 도출하여 적용할 수 있도록 허가되었다.
- b. 특별 제한사항 및 조건
- (1) 아시아나항공은 아래의 표에서 도출된 최저치와 상이한 최저치를 교체공항 기상최저치로 사용해서는 아니 된다.
 - (2) 교체공항 기상최저치를 결정하는데 있어서, 아시아나항공은 교체공항 기상최저치를 허용하지 않음을 명기 하여 발행한 계기접근절차를 사용해서는 아니 된다.
 - (3) CAT II 또는 CAT III 능력을 보유한 교체공항의 기상최저치 하향적용은 아시아나항공이 엔진 부작동 시 CAT III 운항, 항공기 종류, 그리고 운항승무원의 해당 교체공항에 CAT II 또는 CAT III 최저치를 적용할 수 있는 자격 등 인가를 취득한 경우에 한하여 적용한다.
 - (4) EDTO 를 위한 항로상 교체공항의 기상조건은 출발 예정시간을 기초로 가장 빠른 비상착륙 예정시간의 1 시간 전부터 가장 늦은 비상착륙 예정시간의 1 시간 후까지의 사이에 해당공항의 기상예보가 아래에서 정한 최저치와 같거나 그 이상이어야 한다. (운항기술기준 제 8.4.4.5)

교체공항 IFR 기상 최저치 (SM = statute mile)		
접근 항행시설 구성	운고 (Ceiling)	기상시정 (Visibility)
1. 적어도 1 개 이상의 항행시설을 이용한 직진입 비정밀접근 절차 또는 직진입 정밀접근절차, 또는 계기접근절차로부터 선회접근절차 이용 가능공항	적용할 착륙 최저치 (MD H / D H) + 400ft	착륙최저치 + 1SM(1600m)
2. 적어도 2 개 이상의 항행시설이 운영되고, 각 시설이 서로 다른 활주로에 직진입 접근절차 이용을 가능케 하는 공항.	사용할 2 개의 접근 절차 중 높은 착륙 최저치 (MD H / D H) + 200ft	사용할 2 개의 접근 절차 중 높은 착륙 최저치 + 1/2SM(800m)
3. CAT II 또는 CAT III 적용 공항으로서 적어도 2 개 이상의 항행시설이 운영되고, 각 시설이 서로 다른 활주로에 직진입 정밀접근절차 이용을 가능케 하는 공항.	CAT II : 300ft(HAT) - RVR 1200m	
	CAT III : 200ft(HAT) - RVR 550m	

개정 번호 : 6	유효 일자 : 21 NOV 2014
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">운 항 안 전 과 장 이 광 희 (인) </p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

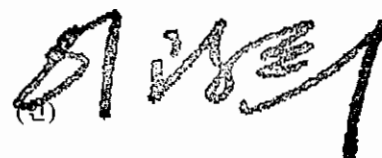
C056	IFR 이륙최저치 - 모든 공항
	(IFR Takeoff Minimums - All Airports)

- a. 표준이륙최저치는 2 엔진 이하 항공기에 대해서는 시정 1 SM 또는 활주로가시거리(RVR) 1500m(5000ft)로 정하고, 3 엔진 이상 항공기에 대해서는 시정 1/2 SM 또는 RVR 750m (2400ft)로 정한다.
- b. 특정 활주로에 RVR 보고치가 이용 가능하면 그 활주로에서의 모든 이륙 시 RVR 보고치를 사용해야 한다. RVR 을 적용하여 이륙 시 C056 에서 정한 활주로 상 위치에서의 RVR 보고치를 적용해야 한다.
- c. 이륙최저기상치가 공표되지 않은 경우, 아시아나항공은 C056 의 “표준이륙최저치”와 본 운영기준으로 인가된 C078 의 “IFR 표준이륙최저치 보다 낮은 최저치-모든 공항”을 적용할 수 있다.
표준이륙최저치 또는 그 보다 큰 이륙기상치를 적용할 때, 착륙접지구역(TDZ) RVR 이 이용 가능하면 우선 적용한다.
- d. 공표된 이륙최저치가 이 장의 표준이륙최저치보다 더 큰 기상치를 요구하고, 대체절차(항공기 성능에 적합한 최저 상승율과 같은)가 정하여져 있지 않은 경우에는, 아시아나항공은 공표된 최저치 보다 낮은 이륙 최저치를 적용해서는 아니 된다. TDZ RVR 이 이용 가능하면 우선 적용한다.

개정 번호 : 2	유효 일자 : <u>21 JUN 2013</u>
-----------	----------------------------

위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.

국 토 교 통 부
운 항 안 전 과 장 이 광 회 (인)



대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C060	Category II 및 Category III 계기접근 및 착륙운항
	(Category II and Category III Instrument Approach and Landing Operations)

아시아나항공은 본 조항에 명시된 절차와 최저치로 아래의 표 3에 명시된 공항 및 활주로에서 Category II 및 Category III 계기접근 및 착륙을 수행하여야 한다.

a. 인가된 접근 및 착륙최저치 : 아시아나항공은 아래 CAT II 운항을 위한 표 1과 CAT III 운항을 위한 표 2에 열거된 항공기 제작사, 모델 및 시리즈(M/M/S)별 규정된 TDZ, Mid 및 Rollout RVR 값 이상의 최저치를 사용하여 CAT II 및 CAT III 운항을 하여야 한다.

- (1) CAT II 운항의 경우, TDZ RVR 값이 접근차트 최저치 이상이어야 한다.
- (2) CAT III 운항의 경우, TDZ 및 MID RVR 값이 접근차트 최저치 이상이어야 한다.
- (3) 운항은 아래 c. 필수 활주로 가시범위(RVR) 보고 요건에 따라 수행해야 한다.

표 1 - CAT II 항공기 시스템 및 착륙 최저치

Airplane M/M/S	Approach/Landing System	DH	TDZ/Mid/RO RVR(m)	Special Operational Equipment and Limitations
A321-200	Autopilot, Autoland	100ft	300/175/75	N/A
A330-300	Autopilot, Autoland	100ft	300/175/75	N/A
A350-900	Autopilot, Autoland	100ft	300/175/75	N/A
A380-800	Autopilot, Autoland	100ft	300/175/75	N/A
B777-200	Autopilot, Autoland	100ft	300/175/75	N/A

표 2 - CAT III 항공기 시스템 및 착륙 최저치

Airplane M/M/S	Approach/Landing System*	Rollout System *	DH/AH	TDZ/Mid/RO RVR(m)	Special Operational Equipment and Limitations
A321-200	FO Autoland	FO	NO DH (100ft AH)	75/75/75	N/A
A330-300					
A350-900					
A380-800					
B777-200					

Note) Fail Passive CAT III 운항은 DH 50ft(15m)를 적용한다.

* FP = Fail Passive Landing or Rollout Control System; FO = Fail Operational Landing or Rollout Control System; N/A = Not Applicable ;

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

- b. 필수 항공기 탑재장비 : 본 조항에서 허가된 운항을 위해서는 "정밀접근 계기비행운용지침" 및 항공기 제작국가 항공국에서 인가한 항공기 비행규정에서 요구하는 비행계기, 무선헤행장비 및 기타 항공기 시스템이 장착되고 반드시 작동되어야 한다. 추가로 필요한 항공기 장비는 표 1 과 표 2 에 명시하고 반드시 작동되어야 한다.
- c. 필수 활주로 가시범위 (RVR) 보고 : 아시아나항공은 착륙 예정 활주소에 대한 보고된 RVR 값이 아래 요구조건을 충족한다면 상기 표 1 과 표 2 에 명시된 운항을 수행할 수 있다. 다만 착륙하고자 하는 활주소에 대한 RVR 보고만 사용할 수 있다.
- (1) 모든 CAT II 운항 :
- (a) 사용 가능한 모든 RVR 보고 값은 통제된다.
 - (b) TDZ RVR 보고 값은 필수이다.
 - (c) Mid RVR 보고 값은 필수가 아니다.
 - (d) Rollout RVR 보고 값은 c.(1)(e)에 명시된 경우를 제외하고, 350m(1200ft) 이하의 모든 운항에 필수이다.
 - (e) 만일 Mid 및 Rollout RVR 보고 값을 사용할 수 없는 경우에는 TDZ RVR 보고 값은 최소 450m(1400ft) 이상이어야 한다. 만일 Rollout RVR 보고 값을 사용할 수 없는 경우에는 Mid 또는 Far-end RVR 보고 값으로 대체 할 수 있으며, 대체된 Mid RVR 보고 값은 175m(600ft) 이상 또는 대체된 Far-end 보고 값은 75m(300ft) 이상이어야 한다. Far-end RVR 보고 값은 Rollout RVR 보고 값으로 대체되지 않는 한 조연용이다.
- (2) 모든 CAT III 운항 :
- (a) 아래의 (b), (c) 및 (d)에 명시된 경우를 제외하고, 모든 사용 가능한 RVR 보고 값은 필수이며 통제되어야 한다.
 - (b) FP 또는 FO Rollout 시스템을 갖춘 FO 착륙 시스템을 사용하는 운항의 경우에는, 어느 하나의 RVR 보고 시스템이 일시적으로 작동하지 않을 수 있다.
 - (c) FP 또는 FO Rollout 시스템이 있는 FP 착륙 시스템을 사용하는 운항의 경우에는 Mid 또는 Rollout RVR 보고 시스템이 일시적으로 작동하지 않을 수 있다.
 - (d) 4 개의 RVR 보고 시스템(TDZ, Mid, Rollout 및 Far-end 센서)이 설치된 경우, Far-end RVR 보고 값은 조종사에게 조연 정보로 제공되거나 Rollout RVR 보고 값을 이용할 수 없는 경우 이를 대체할 수 있다.
 - (e) 아시아나항공은 착륙 시스템 또는 Rollout 시스템이 FO에서 FP로 기능이 저하되거나 또는 Rollout 시스템이 고장 난 경우, 이용 가능한 착륙 시스템 그리고/또는 Rollout 시스템의 유형에 해당하는 아래 ① ~ ③항의 최저치 이상을 적용하여 MEL 및 AFM에 따라 운항할 수 있도록 인가되었다.
 - ① Rollout 시스템 고장 : TDZ 및 Mid RVR 은 175m(600ft) 이상이어야 한다.
 - ② FP 또는 FO Rollout 시스템으로 작동할 수 있는 FP 착륙 시스템의 경우 : TDZ RVR 은 175m (600ft) 이상이어야 하고, 이용 가능한 경우 Mid RVR 보고치는 125m (400ft) 이상이어야 한다.
 - ③ FP Rollout 시스템이 작동하는 FO 착륙 시스템의 경우 : TDZ 및 Mid RVR 보고치가 이용 가능한 경우 125m (400ft) 이상이어야 한다.
- d. 조종사 자격 및 인가된 훈련 프로그램 : 기장(PIC) 및 부기장은 아시아나항공의 인가된 훈련 프로그램을 수료하고 국토교통부장관으로부터 위촉을 받은 위촉심사관 또는 국토교통부 운항자격심사관으로부터 상기 a.항(인가된 접근 및 착륙최저치)에서 허가된 최저치 운항을 위한 자격을 갖추어야 한다. 해 기중 기장시간

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

100 시간 이상 및 운송용 JET 항공기 기장시간 300 시간이 되지 않는 한 CAT III 운항 수행이 허가되지 않는다.

e. CAT II 운항

- (1) 표 1에 열거된 CAT II 접근 시스템은 최소한 표준 CAT II 운항을 위한 접근 절차가 DH까지 사용되어야 한다.
- (2) TDZ 300m(1000 ft) RVR CAT II : 아시아나항공은 표준 CAT II 운항을 TDZ 300m(1000ft) RVR 에서 수행 할 수 있다. 단, CAT II 접근 시 접지점까지 자동착륙장치를 사용해야 한다.
- (3) 특별 허가(Special Authorization, SA) CAT II : 아시아나항공은 미국 표준 또는 국제민간 항공기구(ICAO) 표준 CAT II 의 장비 요구 사항을 충족하지 않는 특정 ILS 시설에서 CAT II 운항을 수행 할 수 있다.
 - (a) 아래 f.(1)(c) 및 (d)의 필수적인 활주로등 및 접근등은 다음과 같은 경우에 SA CAT II 로 수정된다.
 - ① 활주로등(Runway Lights) : 고광도 활주로등(HIRL: High Intensity Runway Lights).
 - ② 접근등(Approach lights) : 순차점멸등과 함께 있는 접근등시스템(ALSF: Approach Lighting System with Sequenced Flashing Lights), 활주로정렬표시등과 함께 있는 간소화단축접근등시스템(SSALR: Simplified Short Approach Lighting System with Runway Alignment Indicator Lights), 간소화단축접근등시스템(SSALS: Simplified Short Approach Lighting System) 또는 활주로정렬표시등과 함께 있는 중간강도접근등시스템(MALS: Medium Intensity Approach Lighting System with Runway Alignment Indicator Lights). 순차점멸등(SFL: Sequence Flashing Lights)은 작동하지 않을 수도 있다.
 - (b) SA CAT II 접근은 자동착륙시스템을 사용하여 활주로 접지 시까지 비행해야 하며, 최저치는 350m(1200ft) RVR 이상이어야 한다.
 - (c) 표준 CAT II 계기접근의 경우, TDZ 및/또는 활주로 중심선(CL)등이 작동하지 않거나 ALSF 접근등이 SSALR 또는 SSALS 이 작동하는 경우에 아시아나항공은 SA CAT II 항목에 따라 운항할 수 있다.

f. 운항 제한 : 아시아나항공은 착륙 활주로에 대한 최신 Controlling RVR 보고 값이 인가된 최저치 이상이고 다음의 모든 조건이 충족되지 않는 한 본 조항에서 인가된 IAP(Instrument Approach Procedure)의 최종접근구간(FAS-Final Approach Segment)으로 비행을 시작해서는 아니 된다.

- (1) 다음 지상 장비가 작동해야 한다.
 - (a) 로칼라이저(LOC: Localizer) 및 글라이드슬롭(GS: glideslope).
 - (b) 아웃터 마커(OM: Outer marker) 또는 FAF 로 정의되어 사용되는 DME 시설
 주) 발간된 Waypoint 또는 최저 GS 포착 고도(MGIA: Minimum GS Intercept Altitude) 픽스(Fix)는 아웃터 마커(OM) 또는 DME 픽스 대신에 사용될 수 있다.
 - (c) 활주로등 : TDZ 등, 활주로 중심선등(CL), 고강도 활주로등(HIRL), 또는 타국의 동등한 등화.
 - (d) 접근등 : 연속점멸등과 함께 있는 접근등시스템(ALSF), 활주로정렬표시등과 함께 있는 간소화단축접근등시스템(SSALR), 간소화단축접근등시스템(SSALS) 또는 타국의 동등한 등화. 연속점멸등(SFL)은 작동하지 않을 수도 있다.
 - (e) 착륙 활주로의 측풍성분은 비행교범 측풍 제한치 이내 또는 15 노트 이하 중 더 제한적인 것으로 한다.
 - (f) 일단 FAS 에 진입하면, 자동 Rollout 시스템을 사용하는 모든 운항은 RVR 보고 값이 인가된 최저치 미만으로 감소하더라도 계속 접근할 수 있다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(g) CAT II 운항시 Radar Altimeter 최저치가 인가되지 않은 경우(RA N/A), DH 를 식별하기 위한 Inner Marker 작동

- (2) 아시아나항공은 Flight Control Guidance System 이 활주로에 안전한 자동착륙(Autoland)을 제공한다고 판단되지 않으면 표 1 또는 표 2 에 열거된 자동착륙장치 시스템을 사용하여 착륙해서는 안 된다.
- (3) 모든 CAT III 및 CAT II(300m RVR) 착륙 및 후속 지상 이동은 지상이동유도 및 통제시스템에 따라 수행되어야 한다(예 : SMGCS)
- (4) 접근등이 작동하지 않는 경우에도 CAT III 운항을 시작하거나 계속 할 수 있다.

g. 실패접근 요건 : 다음 조건 중 하나가 발생하면 실패 접근을 시작해야 한다.

(1) CAT II 운항 :

- (a) FAF 를 통과 후, 특정 CAT II 운항에 필요한 접근유도시스템(Approach Guidance System) 또는 기타 항공기 필수 장비가 작동하지 않거나 연결이 해제되는 경우
- (b) DH 에 도달하기 전, CAT II 필수 지상 시스템 중 하나가 작동하지 않는 경우
- (c) DH 에서, 조종사가 TDZ 에 접지하는 것을 확인하기 위한 TDZ 또는 TDZ 등(착륙접지구역등)의 시각 참조물을 식별하지 못한 경우
- (d) 만일 DH 통과 후, 시각 참조물을 놓치거나 활주로그시거리가 낮아져 항공기가 TDZ 내에 접지하는 것을 계속 확인하는 것이 어려운 경우

(2) 모든 CAT III 운항 :

- (a) 운항승무원이 TDZ 내에서 착륙 접지를 안전하게 수행 할 수 없다고 판단한 경우
- (b) DH(or AH) 도착하기 전 또는 Rollout 시스템이 없는 비행기의 접지 이전, 필수 활주로 등 요소 중 하나가 작동 하지 않을 때
- (c) 접지 전에 GS 또는 LOC 결함이 발생할 때
- (d) 접지 시점에 측풍성분이 15 Knots 이상 또는 비행교범의 측풍 제한치를 초과한 경우
- (e) 착륙 접지 전에 FP 착륙 시스템에 결함이 발생하거나, AH 도달 전에 FO 시스템에 결함이 발생할 경우
- (f) Rollout Control System 이 없는 CAT III 운항의 경우, DH 도달 전에 Controlling RVR 이 인가받은 가장 낮은 최저치 미만으로 보고되었을 경우
- (g) Rollout Control System 이 없는 FP Landing System 을 사용 하는 CAT III 운항 또는 FP Landing System 및 FP Rollout Control System 을 사용 하는 항공기의 경우
 - ① DH 에서, 조종사가 항공기가 TDZ 내에 접지하는 것을 확인하기 위한 TDZ 또는 TDZ 등(착륙접지구역 등)의 시각 참조물을 확인하지 못한 경우
 - ② 만일 DH 통과 후, 시각 참조물을 놓치거나 활주로그시거리가 낮아져 항공기가 TDZ 내에 접지하는 것을 계속 확인하는 것이 어려운 경우

h. 국내/외국 공항 : 아시아나항공은 아래 표 3 에 열거 된 국내/외국 공항의 활주로에서 CAT II /CAT III 운항이 인가되었다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

표 3 - 국내/외국 공항 및 활주로

공항 명칭	ICAO Identification	활주로		제한사항
		CAT II	CAT III	
Abu Dhabi, UAE	OMAA	13L/31L/31R	13L/31R/31L	
Almaty, Kazakhstan	UAAA	23L	23L	
Amman(Queen Alia Int'l), Jordan	OJAI	08L/26L/26R		
Amritsar-Sri Guru Ram Dass Jee Int'l, India	VIAR	34	34	
Amsterdam-Schiphol, Netherlands	EHAM	06/18C/18R/ 27/36C/36R	06/18C/18R/ 27/36C/36R	
Anchorage, AK, USA	PANC	7R	7R	
Ankara-Esenboga Int'l, Türkiye	LTAC	03L/03R/03C/21L	03R/03C	
Antalya, Türkiye	LTAI	36R		
Aomori, Japan	RJSA	24	24	
Ashgabat, Turkmenistan	UTAA	11L/11R/29L/29R	11R/29L	
Athene, Greece	LGAV	03L/03R/21L/21R		
Atlanta, GA, USA	KATL	8L/9R/10/27L/28	8L/9R/10	
Auckland, New Zealand	NZAA	23L	23L	
Austin-Bergstrom Int'l, TX, USA	KAUS	18L	18L	
Bahrain, Bahrain	OBBI	12L/30R		
Baku-Heydar Aliyev Int'l, Azerbaijan	UBBB	16/17/34/35	16/17/34/35	
Basle-Mulhouse, FR	LFSB	15	15	
Baltimore, MD, USA	KBWI	10	10	
Bangkok-Don Mueang Int'l, Thailand	VTBD	21R		
Bangkok-Suvarnabhumi Int'l, Thailand	VTBS	01/02R/19/20L		
Barcelona, Spain	LEBL	06L/06R/24L/24R	06L/06R/24L/24R	
Beijing-Capital, China	ZBAA	01/36R	36R	
Beijing-Daxing, China	ZBAD	01L/35L	01L	
Belgrade, Serbia	LYBE	12L/12R		
Bengaluru-Kempegowda Int'l, India	VOBL	09R/27L	09R/27L	
Bergamo	LIME	28	28	
Bergen-Flesland, Norway	ENBR	17		
Birmingham, AL, USA	KBHM	6		
Bishkek, Kyrgyzstan	UCFM	07/25		
Bogota-El Dorado Int'l, Colombia	SKBO	14L/14R	14L/14R	
Boston, MA, USA	KBOS	4R/33L	4R/33L	
Bratislava, Slovakia	LZIB	31	31	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

Brescia, Italy	LIPO	32	32	
Brussels-National, Belgium	EBBR	25L/25R	25L/25R	
Budapest-Liszt Ferenc Int'l, Hungary	LHBP	13L/13R/31L/31R	13R/31R	
Buenos Aires-Ezeiza Int'l Ministro Pistarini, Argentina	SAEZ	11	11	
Busan-Gimhae Int'l	RKPK	36L		
Cairo Intl, Egypt	HECA	05C/05R/23C/23L		
Calgary, Canada	CYYC	17L/ <u>17R/35L/35R</u>	17L/ <u>17R/35L/35R</u>	
Canberra, Australia	YSCB	35		
Charlotte, NC, USA	KCLT	18R/36L/36C/36R	18R/36L/36C/36R	
Chengdu, China	ZUUU	02L/02R		
Chengdu Tianfu, China	ZUTF	01/02	01/02	
Chicago, O'hare Intl, IL, USA	KORD	9L/9R/9C/10L/10C/ 10R/27L/27C/27R/ 28L/28C/28R	09L/9R/9C/10L/10C/ 10R/27L/27C/27R/ 28L/28C/28R	
Chicago, Rockford Intl, IL, USA	KRFD	7	7	
Chongqing, China	ZUCK	02L/21R		
Cologne-Bonn, GE	EDDK	13L/31R	13L/31R	
Columbus-Rickenbacker Int'l, OH, USA	KLCK	5R		
Copenhagen-Kastrup, Denmark	EKCH	04L/22L	22L	
Dallas Fort Worth, TX, USA	KDFW	17L/17C/18R/ 35C/35R	17L/17C/18R/ 35C/35R	
Delhi-Indira Ghandi Intl, India	VIDP	<u>10/11L/11R/28/29L/29R</u>	<u>10/11L/11R/28/29L/29R</u>	
Denver, CO, USA	KDEN	34L/34R/35L/35R	34L/34R/35L/35R	
Detroit, MI, USA	KDTW	3R/4L/4R	3R/4L/4R	
<u>Dhaka, Bangladesh</u>	<u>VGHS</u>	<u>14</u>		
Doha, Qatar	OTBD	33	33	
Doha-Hamad Int'l, Qatar	OTHH	16L/16R/34L/34R	16L/16R/34L/34R	
Dresden, GE	EDDC	22	22	
Dubai Int'l, UAE	OMDB	12L/12R/30L/30R	12L/12R/30L/30R	
Dubai-Al Maktoum Int'l, UAE	OMDW	12/30	12/30	
Dublin, Ireland	EIDW	<u>10L/10R/28L/28R</u>	<u>10L/10R/28L/28R</u>	
Edinburgh, UK	EGPH	06/24	06/24	
Fairbanks, AK, USA	PAFA	02L	02L	
Frankfurt, GE	EDDF	07L/07C/07R/ 25L/25C/25R	07L/07C/07R/ 25L/25C/25R	
Frankfurt-Hahn,GE	EDFH	21	21	
Ft Worth Alliance, TX, USA	KAFW	16L	16L	
Geneva-Cointrin, Switzerland	LSGG	22	22	

운 영 기 준
(Operations Specifications)

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

Glasgow, UK	EGPF	05/23	05/23	
Goteborg, Sweden	ESGG	03/21	03/21	
Greater Rochester Intl, NY, USA	KROC	04		
Guiyang-Longdongbao, China	ZUGY	19R		
Haikou, China	ZJHK	10		
Halifax/Stanfield Intl', NS, Canada	CYHZ	23		
Hamburg, Germany	EDDH	23	23	
Hamilton, Ontario, Canada	CYHM	12		
Hangzhou, China	ZSHC	06		
Hannover, GE	EDDV	09L/27R	09L/27R	
Hanoi, Vietnam	VVNB	11L/11R		
Harbin, China	ZYHB	05R		
Helsinki-Vantaa, Finland	EFHK	04L/22L/22R	04L/22R	
Hiroshima, Japan	RJOA		10	
Hong Kong, China	VHHH	07L/07C/07R/25L/25C	07L/25C	
Houston, TX, USA	KIAH	8L/26L/26R/27	8L/26L/26R/27	
Huntsville, AL, USA	KHSV	18R		
Islamabad, Pakistan	OPIS	28L	28L	
Istanbul-Ataturk, Türkiye	LTBA	05	05	
Istanbul-Istanbul New Airport, Türkiye	LTFM	16R/17L/18/ 34L/35R/36	16R/17L/18/ 34L/35R/36	
Izmir, Türkiye	LTBJ	34R	34R	
Jaipur, India	VIJP	26	26	
Jeju-Jeju Int'l, Korea	RKPC	07		
Kansas City Intl, MO, USA	KMCI	1R/19R	1R/19R	
Kazan, Russia	UWKD	11		
Khabarovsk, Russia	UHHH	05L/23R		
Kolkata-Netaji Subhash Chandra Bose Int'l, India	VECC	01R/19L	01R	
Krasnoyarsk/Yemelyanovo, Russia	UNKL	11/29		
Kumamoto, Japan	RJFT	07	07	
Kunming, China	ZPPP	03/22		
Kushiro, Japan	RJCK		17	
Kuwait, Kuwait	OKBK	15L/15R/33L/33R		
Lahore-Allama Iqbal Int'l, Pakistan	OPLA	36R	36R	
Lanzhou, China	ZLLL	19		
Liege, Belgium	EBLG	04R/22L	04R/22L	
Linz, Austria	LOWL	26	26	
Lisbon, Portugal	LPPT	02/20	02/20	
Ljubljana, Slovenia	LJLJ	30	30	

운 영 기 준
(Operations Specifications)

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

London-Gatwick, UK	EGKK	08R/26L	08R/26L	
London-Heathrow, UK	EGLL	09L/09R/27L/27R	09L/09R/27L/27R	
London-Stansted, UK	EGSS	04/22	04/22	
Los Angeles, CA, USA	KLAX	24R/25L	24R/25L	
Lucknow, India	VILK	27	27	
Luxembourg, Luxembourg	ELLX	24	24	
Macau, China	VMMC	34		
Madrid-Barajas, SP	LEMD	18L/18R/32L/32R	18L/18R/32L/32R	
Malmö, Sweden	ESMS	17		
Manchester Int'l, UK	EGCC	05L/23R	05L/23R	
Marseille/Provence, France	LFML	13L	13L	Except A350,A380
Melbourne, Australia	YMML	16	16	
Memphis, TN, USA	KMEM	36L/36C/36R	36L/36C/36R	
Milan-Malpensa, Italy	LIMC	35L/35R	35L/35R	
Milwaukee, WI, USA	KMKE	01L	01L	
Minneapolis, MN, USA	KMSP	12L/12R/30L/35	12L/12R/35	
Montreal-Dorval, Quebec, Canada	CYUL	06L		
Montreal-Mirabel, Quebec, Canada	CYMX	06		
Moscow/Domodedovo, Russia	UUDD	13R	13R	
Moscow/Sheremetyevo, Russia	UUEE	06L/06R/24L/24C/24R	06L/06R/24C/24R	
Moscow/Vnukovo, Russia	UUWW	06/ 19/24	06/ 19/24	
Munich, Germany	EDDM	08L/08R/26L/26R	08L/08R/26L/26R	
Nagoya-Chubu Centrair Int'l, Japan	RJGG	18/36	36	
Nanjing-Lukou, China	ZSNJ	07		
Nashville Int'l, TN, USA	KBNA	2L/2R	2L/2R	
Navoi, Uzbekistan	UZSA	07/25		
Newark, NJ, USA	KEWR	04R/22L	04R/22L	
Newquay, UK	EGHQ	30	30	
New York, NY, USA	KJFK	04R/13L/22L	4R/22L	
Novosibirsk, Russia	UNNT	16		
Nürnberg, GE	EDDN	28	28	
Nur-Sultan, Kazakhstan	UACC	04/22	04/22	
Oakland, CA, USA	KOAK	30	30	
Oklahoma City, OK, USA	KOKC	35R		
Ontario, CA, USA	KONT	26L/26R	26L/26R	
Orlando, FLA, USA	KMCO	17L/17R/35L/ 35R/36R	17L/35L/35R/36R	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

Osaka-Kansai, Japan	RJBB	06L/06R/24L/24R		
Oslo-Gardermoen, Norway	ENGM	01L/01R/19L/19R	01L/01R/19L/19R	
Ostrava-Mosnov, Czechia	LKMT	22	22	
Paris-Charles De Gaulle, FR	LFPG	08L/08R/09L/09R 26L/26R/27L/27R	08L/08R/09L/09R /26L/26R/27L/27R	
Paris-Orly, FR	LFPO	06/07/24/25	06/07/24/25	
Perth, WA, Australia	YPPH	21	21	
Petropavlovsk-Kamchatsky, Yelizovo, Russia	UHPP	34L		
Philadelphia, PA, USA	KPHL	09R	09R	
Pisa, Italy	LIRP	04R		
Portland, OR, USA	KPDX	10R	10R	
Porto-Francisco Sa Carneiro, Portugal	LPPR	17		
Prague-Ruzyně, CZ	LKPR	24	24	
Qingdao-Jiaodong, China	ZSQD	16/17		
Quito-Mariscal Sucre Int'l, Ecuador	SEQM	36		
Riga, Latvia	EVRA	18/36		
Rio de Janeiro, Brazil	SBGL	10		
Rome-Fiumicino, Italy	LIRF	16L/16R	16L/16R	
Rovaniemi, Finland	EFRO	21		
San Francisco, CA, USA	KSFO	28R	28R	
Santiago, Chile	SCEL	17L/17R	17L/17R	
Santiago, Spain	LEST	17	17	
Sao Paulo, Brazil	SBGR	10L/10R	10R	
Sapporo-New Chitose, Japan	RJCC	19R	19R	
Seattle, WA, USA	KSEA	16L/16C/16R	16C/16L/16R	B777, A350, A330 only
Seoul-Gimpo Int'l, Korea	RKSS	14R	14R	
Seoul-Incheon Intl, Korea	RKSI	15L/15R/16L/16R 33L/33R/34L/34R	15L/15R/16L/16R/ 33L/33R/34L/34R	
Shanghai-Pudong, China	ZSPD	17L/34L/35R	34L	
Singapore-Changi, Singapore	WSSS	02L/20C/02R		
Stockholm-Arlanda, Sweden	ESSA	01L/01R/19L	01L/01R/19L	
St. Petersburg-Pulkovo, Russia	ULLI	10L/10R/28R	10L/28R	
Sturup, Sweden	ESMS	17		
Stuttgart, Germany	EDDS	07/25	07/25	
Sydney, NSW, Australia	YSSY	16R/34L		
Taipei-Taoyuan Int'l, Taiwan	RCTP	05L/05R/23L/23R		

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

Tampa, FLA, USA	KTPA	01L/19L	01L	
Tashkent - Yuzhny, Uzbekistan	UZTI	08L		
Techo, Phnom Penh, Cambodia	VDTI	05, 23		
Tehran-Imam Khomains Int'l, Iran	OIIE	29R		
Tokyo - Haneda Int'l, Japan	RJTT	34R	34R	
Tokyo - Narita Int'l, Japan	RJAA	16R	16R	
Torino, Caselle, Italy	LIMF	36	36	
Toronto, Ontario, Canada	CYYZ	05/06L	05/06L	
Toulouse, France	LFBO	14R	14R	
Ufa, Russia	UWUU	14R/32L		
Urumqi- Tianshan , China	ZWWW	26R	26R	
Vancouver, B.C., Canada	CYVR	08L/08R/26L/26R	08L/08R/26L/26R	
Venice-Tessera, Italy	LIPZ	04R	04R	
Vienna-Schwechat, Austria	LOWW	16/29	16/29	
Vladivostok-Knevichi, Russia	UHWW	25L		
Washington DC (Dulles Int'l), USA	KIAD	01L/01R/19C/19R	01L/01R/19C/19R	
Winnipeg, Manitoba, Canada	CYWG	36		
Wuhan-Tianhe, China	ZHHH	05L		
Xi'an, China	ZLXY	06L		
Yakutsk, Russia	UEEE	23		
Yerevan-Zvartnots, Armenia	UDYZ	08		
Zagreb-Franjo Tudman, Croatia	LDZA	04	04	
Zaragoza, Spain	LEZG	30R	30R	
Zhengzhou, China	ZHCC	12L		
Zurich, Switzerland	LSZH	14/16	14/16	

- i. 활주로 제한 : 아시아나항공은 아래 표 4 에 열거된 제한된 시설에서 자동착륙(AutoLand)시스템을 이용한 CAT II /CAT III 운항이 인가되었다.

표 4 - 제한된/비표준 시설

접근 카테고리, 공항 명칭/부호, 활주로	제한사항
SA CAT II, Anchorage, AK, USA/PANC, RWY 7L	
SA CAT II, Atlanta, GA, USA/KATL, RWY 26R	
SA CAT II, Baltimore, MD, USA/KBWI, RWY 33L	
SA CAT II, Birmingham, AL, USA/KBHM, RWY 24	
SA CAT II, Chicago, O'hare Intl, IL, USA/KORD, RWY 4R/22L	
SA CAT II, Colorado Springs, CO, USA/KCOS, RWY 17L/35L	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

SA CAT II, Dallas Fort Worth, TX, USA/KDFW, RWY 13R/17R/18L/31R/36L	
SA CAT II, Detroit, MI, USA/KDTW, RWY 21L/22R/27L	
SA CAT II, Fairbanks, AK, USA/PAFA, RWY 20R	
SA CAT II, Grand Rapids-Ford Intl, MI, USA/KGRR, RWY 35	
SA CAT II, Houston, TX, USA/KIAH, RWY 8R/9	
SA CAT II, Newark, NJ, USA/KEWR, RWY 04L	
SA CAT II, Oklahoma City, OK, USA/KOKC, RWY 17R	
SA CAT II, Philadelphia, PA, USA/KPHL, RWY09L/27L/27R	
SA CAT II, San Francisco, CA, USA/KSFO, RWY 28L	
SA CAT II, Seattle, WA, USA/KSEA, RWY 34L/34C/34R	
SA CAT II, Stockton-Stocton Metro, CA, USA/KSCK, RWY 29R	
SA CAT II, Washington DC (Dulles Int'l), USA/KIAD, RWY 01C/19L	

- j. 정비 : 아시아나항공은 인가된 정밀접근 계기비행(CAT II-III)정비 프로그램에 따라 위의 표 1 및 표 2에 열거된 항공기 및 장비를 유지해야 한다.
- k. 엔진 부작동 운항 : 아시아나항공은 아래 표 5에 명시된 항공기 및 제한 사항을 사용하여 부작동 엔진으로
 - a. (인가된 접근 및 착륙최저치)에서 인가된 운항에 대해 인가되었다.

표 5 - 엔진 부작동 운항

Airplane M/M/S	운항 권한	제한사항
A321-200	Landing After <u>Engine</u> Failure During Enroute Landing After <u>Engine</u> Failure During Approach	N/A
A330-300		N/A
A350-900		N/A
A380-800		N/A
B777-200		N/A

- l. 복합장비(Hybrid) CAT III 운항 : N/A

개정 번호 : 13	유효 일자 : 25 MAR 2026
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인) </p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C061	CAT II,III 이외의 자동착륙을 위한 비행조종유도장치
	(Flight Control Guidance System for Automatic Landing Operations Other Than Categories II and III)

아시아나항공은 적절하게 시설이 갖추어진 공항에서 (CAT II, III 이외의) 자동접근 및 착륙을 할 수 있도록 허가된다.
아시아나항공은 본 조항의 규정에 따라 모든 자동접근 및 착륙을 수행하여야 한다.

a. 인가 항공기 및 비행조종유도장치 : 아시아나항공은 다음의 항공기와 자동비행조종유도장치를 이용하여 자동접근 및 착륙을 하도록 허가된다.

항공기 제작사/모델/시리즈	비행조종유도장치	
	제작사	모델
B777 - 200	COLLINS	AFDC
A321 - 200	SEXTANT or THALES	ELAC / SEC / FAC
A330 - 300	AIRBUS	FCPC / FCSC
A380 - 800	AIRBUS	FCGU
A350 - 900	AIRBUS	PFCS (Primary Flight Control System)

b. 특별 제한사항

- (1) 아시아나항공은 항공안전법, 동법 시행규칙 또는 운항기술기준에서 적용할 수 있는 조항과 사용되는 자동비행조종유도장치의 감항증명서를 기초로 본 항에 의거 허가된 모든 운항을 수행한다.
- (2) 아시아나항공은 사용하는 자동비행조종유도장치로 활주로에 안전하게 자동으로 접근 및 착륙할 수 있다고 아시아나항공이 결정하지 않는 한 이들 장치를 사용하여 어떤 활주로에서 자동착륙을 수행하여서는 아니된다.
- (3) 아시아나항공은 사용할 장비와 특별절차가 포함된 아시아나항공의 인가 받은 훈련프로그램에 따라 훈련하지 않는다면 본 항에 의거 허가된 어떤 운항도 수행하여서는 아니된다.
- (4) 자동접근 및 착륙이 적절한 자격을 갖춘(Qualified) 검열운항승무원, 비행교관 의 감독하에 수행될 때를 제외하고 아시아나항공에 의해 고용된 어떤 조종사도 자동접근 및 착륙을 수행하기 위하여 아시아나항공의 인가받은 훈련프로그램에 따라 반드시 자격을 갖추어야 한다.

개정 번호 : <u>10</u>	유효 일자 : <u>31 JUL 2025</u>
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C062	CAT II,III 이외의 착륙을 위해 승인된 수동비행조종유도장치
	(Manually Flown Flight Control Guidance System Certified for Landing Operations Other Than Categories II and III)

아시아나항공은 착륙을 위해 허가된 수동비행조종유도장치를 사용하여 적절하게 시설이 갖추어진 공항에서 (CAT II,III 이외의) 접근 및 착륙을 할 수 있도록 허용된다. 아시아나항공은 본 조항의 규정에 따라 이 항에서 허가된 모든 접근 및 착륙을 수행하여야 한다.

a. 인가 항공기 및 수동비행조종유도장치 : 아시아나항공은 다음의 항공기와 착륙을 위하여 허가된 수동비행조종유도장치를 사용하여 접근 및 착륙을 수행하도록 허용된다..

항공기 제작사/모델/시리즈	수동비행조종유도장치	
	제작사	모델
A380-800	THALES	HUDC(C13153CA02)

b. 특별 제한

- (1) 아시아나항공은 항공안전법, 동법 시행규칙 또는 운항기술기준에서 적용할 수 있는 조항과 사용되는 수동조종유도장치의 감항증명서를 기초로 본 항에 의거 허가된 모든 운항을 수행한다.
- (2) 아시아나항공은 사용하는 비행조종유도장치로 활주로에 안전하게 수동으로 접근 및 착륙을 수행할 수 있다고 아시아나항공이 결정하지 않는 한 어떤 활주로에서도 이들 장치를 사용하여 착륙을 수행하여서는 아니 된다.
- (3) 아시아나항공은 사용할 장비와 특별절차에 대하여 아시아나항공의 인가 받은 훈련프로그램에 따라 훈련하지 않는다면 본 항에 의거 허가된 어떤 운항도 수행하여서는 아니 된다.
- (4) 수동접근 및 착륙이 적절한 자격을 갖춘(Qualified) 검열운항승무원,비행교관의 감독하에 수행될 때를 제외하고 아시아나항공에 의해 고용된 어떤 조종사도 수동접근 및 착륙을 수행하기 위하여 아시아나항공의 인가받은 훈련프로그램에 따라 반드시 자격을 갖추어야 한다.

개정 번호 : 5	유효 일자 : 30 NOV 2017
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 김 상 수 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; color: purple; font-family: cursive;">김상수</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C063	터미널공역에서 RNAV 및 RNP 운항
	(Area Navigation(RNAV) and Required Navigation Performance(RNP) Terminal Operations)

a. 아시아나항공은 RNAV 1 또는 RNP 1의 SID / STAR를 수행할 수 있도록 인가되었다.

RNAV 1 또는 RNP 1 STAR는 승인된 공항과 활주로에 인가받은 RNAV시스템을 사용하고 운영기준의 조항에 따라 모든 운영을 수행한다.

b. 허가된 항공기 또는 장비

아시아나항공은 다음의 조건에 맞는 항공기와 표1에 수록된 RNAV 1 / RNP 1 SID / STAR 운영을 수행하도록 허가되었다.

표1. 항공기, 탑재항행시스템

항공기 형식/시리즈	지역항행시스템(RNAV) 제작사/모델 ^{주)}	인가	제한사항 및 관련조항
A321-200	<ul style="list-style-type: none"> ■ ADIRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Thales dual FMS ■ GPS : Thales/Collins dual GPS(MMR) 	RNAV1 RNP1 RF	-
A330-300	<ul style="list-style-type: none"> ■ ADIRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Thales dual FMS ■ GPS : Thales dual GPS(MMR) 	RNAV1 RNP1 RF	-
A350-900	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Thales Triple ADIRU ■ FMS : Honeywell Triple FMS ■ GPS: Collins dual GPS(MMR) 	RNAV1 RNP1 RF	-
A380-800	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Honeywell Triple FMS ■ GPS: Collins dual GPS(MMR) 	RNAV1 RNP1 RF	
B777-200	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Honeywell triple ADIRU ■ FMCF : Honeywell dual FMCF ■ GPS : Honeywell triple GPS(MMR) 	RNAV1 RNP1 RF	-

주) 탑재장비요건은 운항규정 또는 MEL에 명시된 바에 따른다.

c. 아시아나항공은 RNAV 요구사항을 관리할 수 있도록 인가받은 정비프로그램을 사용하여 표1에 수록된 항공기와 장비를 정비하여야 한다.

d. 운항승무원 자격(훈련)

운항승무원은 운항승무원훈련교범(특수운항 훈련프로그램)의 RNAV 1 / RNP 1훈련과정을 이수하여야 한다.

개정 번호 : <u>3</u>	유효 일자 : <u>31 JUL 2025</u>
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C064	G 공역과 비관제공항에서의 터미널지역 IFR 운항-부정기여객 및 화물기운항
	(Terminal Area IFR Operations in Class G Airspace and at Airports Without Control Tower – Nonscheduled Passenger and All-Cargo Operations)

아시아나항공은 이 항의 제한사항과 규정에 따라 다음의 **G 공역과 비관제공항에서의 터미널지역**의 계기비행을 수행할 수 있도록 허가되었다. 아시아나항공은 동 운영기준 하에서 다른 터미널지역의 계기비행절차를 수행해서는 아니된다.

- a. 아시아나항공은 다음의 조건이 충족되면, 관제공역 밖에서 부정기 여객운송과 정기, 부정기 화물운송 터미널지역 IFR 운항을 수행하도록 허가되었다.
 - (1)공항에 인가된 계기비행절차가 있을 시
 - (2)공항에 인가된 기상정보가 있을 시
 - (3)공항에 습득된 항공교통정보, 공항서비스, 시설 상태를 PIC 에게 전달할 적절한 수단이 있을 시
 - (4)운항시점에 계기비행절차를 수행하기 위해 필요한 시설과 서비스를 이용 가능하고 또한, 운영 중일 때
- b. 아시아나항공은 관제공역밖에 있는 터미널지역에서 계기비행이 필요한 교체공항 또는 예비공항을 지정하여 사용할 수 있는데, 이 경우 아시아나항공은 교체공항 또는 예비공항으로 운항 시 상기 a.(1)내지 (4)에서 명시된 조건이 충족된다고 판단하여야 한다
- c. 아시아나항공은, 정상적인 스케줄 운항 시, 공역이 관제 되었는데 항공기가 도착할 시점에 ATC, 기상 및 기계적 결함에 의해 관제공역이 운영되지 않을 시 관제공역 밖의 정기여객운송을 위한 터미널지역 IFR 운항을 수행할 수 있도록 허가되었다. 이 경우 아시아나항공이 상기 a.(1)내지 (4)에서 명시된 조건이 충족된다고 판단하여야 한다.

개정 번호 : 3	유효 일자 : 30 NOV 2017
------------------	----------------------------

위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.

국 토 교 통 부
항 공 운 항 과 장 **김 상 수** (인)

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C070	허가된 공항
	(Airports Authorized)

a. 아시아나항공은 다음의 표에 명시된 공항에 정기 여객 및 화물편 운항을 할 수 있도록 허가되었다.

b. 공항은 정규공항(Regular Airport), 교체공항(Alternate Airport), 연료보급공항(Refueling Airport), 예비공항(Provisional Airport) 으로 구분 표기하며, 다음과 같이 정의한다.

(1) 정규공항(Regular Airport)

인가된 노선의 출발지, 기착지 및 목적지로 사용하는 공항을 말하며, 비행계획에 있어서 최초의 착륙예정지로 할 수 있다.

(2) 교체공항(Alternate Airport) :

최초의 착륙예정지에 착륙이 불가능하다고 판단되는 경우 비행 중에 행선을 변경하여 교체착륙지로 할 수 있는 공항을 말하며, 정규공항, 연료보급공항, 예비공항 어느 공항이라도 교체공항으로 사용할 수 있다. 다만 교체공항으로서 만 인가된 공항은 비행계획에 있어서 최초의 착륙예정지로 사용할 수 없다.

(3) 연료보급공항(Refueling Airport) :

어떤 항로를 비행하는 항공기에 대하여 연료만을 보급하기 위하여 사용이 인가된 공항을 말하며, 비행계획에 있어서 최초의 착륙예정지로 할 수 있다.

(4) 예비공항(Provisional Airport) :

정규공항의 예비로서 지정하며 정규공항을 사용할 수 없는 경우에 그 정규공항과 같은 목적으로 사용할 수 있는 공항을 말하며, 비행계획에 있어서 최초의 착륙예정지로 할 수 있다.

c 부정기 운항(Non-scheduled Operations/ Charter Operations)

아시아나항공은 A012 안전적합성 평가 프로그램에서 정한 기준을 준수하여 부정기 운항을 할 수 있다.

공항의 구분은 다음과 같이 표기하며 아래의 표에 적용한다.

R = 정규공항(Regular Airport)

A = 교체공항(Alternate Airport)

RF = 연료보급공항(Refueling Airport)

P = 예비공항(Provisional Airport)

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

정기편 운항을 위한 공항허가 내용
(Airports Authorized for Scheduled Operations)

1. 국내공항

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
강 룡 (RKNN/KAG)	A	-	-	-	-
광 주 (RKJJ/KWJ)	R	-	-	-	-
군 산 (RKJK/KUV)	A	A	A	-	-
김 포 (RKSS/GMP)	R	R	R	A	A
대 구 (RKTN/TAE)	R	-	A	-	-
부 산 (RKPK/PUS)	R	A	R	-	RF
사 천 (RKPS/HIN)	R	-	A	-	-
양 양 (RKNY/YNM)	A	-	A	-	-
여 수 (RKJY/RSU)	R	-	-	-	-
예 천 (RKTY/YEC)	A	-	A	-	-
오 산 (RKSO/OSN)	A	A	A	A	A
울 산 (RKPU/USN)	R	-	-	-	-
인 천 (RKSI/ICN)	R	R	R	R	R
제 주 (RKPC/CJU)	R	R	R	A	A
청 주 (RKTU/CJJ)	R	A	A	A	RF
포 향 (RKTH/KPO)	R	-	-	-	-
무 안 (RKJB/MWX)	R	A	A	-	-

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

2. 국외공항 / 1) 중국, 몽골, 러시아 지역-노선 / (1) China / P.R. of China (중국)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BEIJING (ZBAA/PEK)	R	R	R	A	A
CHANGCHUN (ZYCC/CGQ)	R	R	R	-	-
CHANGSHA (ZGHA/CSX)	R	-	R	-	-
CHENGDU /SHUANGLIU (ZUUU/CTU)	R	A	R	-	-
CHENGDU /TIANFU (ZUTF/TFU)	R	R	R		R
CHONGQING (ZUCK/CKG)	R	A	R	-	A
DALIAN (ZYTL/DLC)	R	R	R	-	R
FUZHOU (ZSFZ/FOC)	A	-	-	-	-
GUANGZHOU (ZGGG/CAN)	R	R	R	R	A
GUILIN (ZGKL/KWL)	R	A	A	-	A
GUIYANG (ZUGY/KWE)	R	-	-	-	-
HAILAR (ZBLA/HLD)	R	-	-	-	-
HAIKOU (ZJHK/HAK)	R	-	A	-	-
HANGZHOU (ZSHC/HGH)	R	R	R	-	-
HARBIN (ZYHB/HRB)	R	R	R	-	-
HOHHOT (ZBHH/HET)	A	-	A	-	-
JINAN (ZSJN/TNA)	R	-	-	-	-
KUNMING (ZPPP/KMG)	A	A	A	-	-
LANZHOU (ZLLL/ZGC)	-	A	A	-	-
LIJIANG (ZPLJ/LJG)	A	-	-	-	-
LONGWAN (ZSWZ/WNZ)	R	-	-	-	-
MUDANJIANG (ZYMD MDG)	A	-	-	-	-
NANJING (ZSNJ/NKG)	R	R	R	-	A
NANNING (ZGNN/NNG)	A	-	A	-	-
NANCHANG (ZSCN/KHN)	R	-	-	-	-
NINGBO (ZSNB/NGB)	R	-	-	-	-
PUDONG (ZSPD/PVG)	R	R	R	A	R
QINGDAO /JIAODONG (ZSQD/TAO)	R	-	R	-	R
QINHUANGDAO (ZBSH/SHP)	A	-	-	-	-
QIQIHAR (ZYQQ/NDG)	R	-	-	-	-
QUANZHOU (ZSQZ/JJN)	R	-	-	-	-
SANYA (ZJSY/SYX)	A	A	A	-	-
SHANGHAI (ZSSS/SHA)	R	A	R	-	A
SHENYANG (ZYTJ/SHE)	R	A	A	-	-
SHENZHEN (ZGSZ/SZX)	R	R	R	A	R
SHIJIAZHUANG (ZBSJ/SJW)	R	-	-	-	-
TAIYUAN (ZBYN/TYN)	R	A	A	-	-
TIANJIN (ZBTJ/TSN)	R	R	R	-	A
URUMQI (ZWWW/URC)	-	A	A	-	-
WEIHAI (ZSWH/WEH)	R	-	-	-	-
WUHAN (ZHHH/WUH)	A	A	A	-	-
WUXI (ZSWX/WUX)	R	-	-	-	-
XI'AN (ZLXY/XIY)	R	A	R	-	-
XUZHOU (ZSXZ/XUZ)	R	-	-	-	-
YANCHENG (ZSYN/YNZ)	R	-	-	-	-
YANJI (ZYYJ/YNJ)	R	-	-	-	-

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
YANTAI (ZSYT/YNT)	R	-	R	-	-
YICHANG (ZHYC/YIH)	R	-	-	-	-
TUNXI * (ZSTX/TXN)	R	-	-	-	-
ZHANGJIAJIE (ZGDY/DYG)	R	-	-	-	-

(2) Hong Kong (홍콩)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
HONG KONG (VHHH/HKG)	R	R	R	R	R

(3) Taiwan (타이완)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
TAIPEI /TAOYUAN (RCTP/TPE)	R	R	R	R	R
KAOHSIUNG (RCKH/KHH)	R	A	A	-	A
TAIPEI /SUNGSHAN (RCSS/TSA)	A	A	A	-	-
TAICHUNG (RCMQ/RMQ)	R	-	-	-	-

(4) Mongolia (몽골)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
ULAANBAATAR/ CHINGGIS-KHAAN (ZMCK/UBN)	R	-	R	-	-

(5) Pakistan (파키스탄)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
ISLAMABAD (OPRN/ISB)	-	A	A	-	-
KARACHI (OPKC/KHI)	-	A	-	-	-
LAHORE (OPLA/LHE)	-	A	A	-	-

(6) Russia (러시아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
ABAKAN (UNAA/ABA)	-	A	-	-	-
ANADYR (UHMA/DYR)	-	A	A	-	-
BARNAUL (UNBB/BAX)	-	A	-	-	-
BRATSK (UIBB/BTK)	-	A	-	-	-
IRKUTSK (UIII/IKT)	A	A	A	-	-
KAZAN (UWKD/KZN)	-	A	-	-	-

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
KEMEROVO (UNEE/KEJ)	-	A	-	-	-
KHABAROVSK (UHMH/KHV)	R	A	A	-	-
KHANTY-MANSIYSK (USHH/HMA)	-	A	-	-	-
KRASNOYARSK (UNKL/KJA)	-	A	-	-	-
MAGADAN (UHMM/GDX)	-	A	A	-	-
MAGNITOGORSK (USCM/MQF)	-	A	-	-	-
MINERALNYYE VODY (URMM/MRV)	-	A	-	-	-
MOSCOW-DOMODEDOVO (UDD/DME)	-	A	-	-	-
MOSCOW-SHEREMETYEVO (UUEE/SVO)	-	A	-	-	-
MOSCOW-VNUKOVO (UUWW/VKO)	-	A	-	-	-
NOVOSIBIRSK (UNNT/OVB)	-	A	-	-	-
PETRO-PAVLOVSK (UHPP/PKC)	-	A	A	-	-
SAMARA (UWWW/KUF)	-	A	-	-	-
SOCHI (URSS/AER)	-	A	-	-	-
ST-PETERSBURG (ULLI/LED)	-	A	-	-	-
SYKTYVKAR (UUYV/SCW)	-	A	-	-	-
TYUMEN (USTR/TJM)	-	A	-	-	-
UFA (UWUU/UFA)	-	A	-	-	-
ULAN-UDE (UIUU/UDU)	-	A	-	-	-
ULYANOVSK (UWLW/ULY)	-	A	-	-	-
VLADIVOSTOK (UHWV/VVO)	R	-	-	-	-
YEKATERINBURG (USSS/SVX)	-	A	-	-	-
YUZHNO-SAKHALINSK (UHSS/UUS)	R	A	A	-	-
YAKUTSK (UEEE/YKS)	-	A	A	-	-

2) 아시아 지역·노선 (1)중국, 몽골, 러시아 지역·노선 제외)

(1) Brunei (브루나이)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BANDAR SERI BEGAWAN (WBSB/BWN)	A	-	A	-	-

(2) Cambodia (캄보디아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
PHNOM PENH (VDPP/PNH)	R	A	R	-	A

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
SIEM REAP (VDSR/REP)	R	-	-	-	-
SIHANOUKVILLE (VDSV/KOS)	A	-	-	-	-
TECHO (VDTI/KTI)	R	R	R	A	A

(3) India (인도)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
AHMEDABAD (VAAH/AMD)	-	A	A	-	-
AMRITSAR (VIAR/ATQ)	-	A	A	-	A
BENGALULU (VOBL/BLR)	-	R	R	-	A
DELHI (VIDP/DEL)	-	R	R	-	R
HYDERABAD (VOHS/HYD)	-	A	A	-	-
JAIPUR (VIJP/JAI)	-	A	A	-	-
LUCKNOW (VILK/LKO)	-	-	A	-	-
MUMBAI (VABB/BOM)	-	A	A	-	A
KOLKATA (VECC/CCU)	A	-	-	-	A
CHENNAI (VOMM/MAA)	-	A	A	-	A

(4) Indonesia (인도네시아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BIAK (WABB/BIK)	-	A	A	-	-
JAKARTA (WIII/CGK)	-	R	R	-	R
DENPASAR (WADD/DPS)	-	A	R	-	-
SURABAYA (WARR/SUB)	-	-	A	-	-
MANADO (WAMM/MDC)	-	A	A	-	-
HANG NADIM (WIDD/BTH)	-	A	A	-	A
YOGYAKARTA (WAHI/YIA)	-	A	A	-	A

(5) Japan (일본)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
AKITA (RJSK/AXT)	A	-	A	-	-
ASAHIKAWA (RJEC/AKJ)	R	A	R	-	-
FUKUOKA (RJFF/FUK)	R	R	R	-	R
FUKUSHIMA (RJSF/FKS)	R	-	A	-	-
HAKODATE (RJCH/HKD)	A	A	A	-	-
HIROSHIMA (RJOA/HIJ)	R	A	A	-	A
IBARAKI (RJAH/IBR)	R	-	-	-	-
ISHIGAKI (ROIG/ISG)	R	-	-	-	-

운 영 기 준 (Operations Specifications)

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
KADENA (RODN/DNA)	A	A	A	-	-
KAGOSHIMA (RJFK/KOJ)	A	-	A	-	-
KITAKYUSHU (RJFR/KKJ)	A	-	-	-	-
KOBE (RJBE/UKB)	R	-	-	-	-
KOCHI (RJOK/KCZ)	R	-	-	-	-
KUMAMOTO (RJFT/KMJ)	R	R	R	-	-
KUSHIRO (RJCK/KUH)	A	A	A	-	-
MATSUYAMA (RJOM/MYJ)	R	-	A	-	-
MIYAKOJIMA (ROMY/MMY)	R	-	-	-	-
MIYAZAKI (RJFM/KMI)	R	R	R	-	-
MEMANBETSU (RJCM/MMB)	R	-	-	-	-
NAGASAKI (RJFU/NGS)	R	-	-	-	-
NAGOYA (RJGG/NGO)	R	R	R	A	RF
NAHA (ROAH/OKA)	R	R	R	-	-
NANKI-SHIRAHAMA (RJBD/SHM)	R	-	-	-	-
NIIGATA (RJSN/KIJ)	A	-	A	-	-
OBIHIRO (RJCB/OBO)	-	A	A	-	-
OSAKA (RJOO/ITM)	A	A	A	-	-
OSAKA (KANSAI) (RJBB/KIX)	R	R	R	R	R
SAGA (RJFS/HSG)	A	-	-	-	-
SAPPORO (CHITOSE) (RJ CJ/-)	P	P	P	-	-
SAPPORO (NEW CHITOSE) (RJCC/CTS)	R	R	R	-	RF
SENDAI (RJSS/SDJ)	R	A	R	-	-
SHIZUOKA (RJNS/FSZ)	R	-	-	-	-
TAKAMATSU (RJOT/TAK)	R	A	A	-	-
TOKYO (HANEDA) (RJTT/HND)	R	R	R	A	RF
TOKYO (NARITA) (RJAA/NRT)	R	R	R	R	R
TOYAMA (RJNT/TOY)	R	-	-	-	-
YAMAGUCHI (RJDC/UBJ)	R	-	-	-	-
YONAGO (RJOH/YGJ)	R	-	-	-	-

(6) Kazakhstan (카자흐스탄)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
AKTYUBINSK (UATT/AKX)	-	A	-	-	-
ALMATY (UAAA/ALA)	R	A	R	-	A
NUR-SULTAN (UACC/NQZ)	-	A	R	-	-
KARAGANDA (UAKK/KGF)	-	A	A	-	-
SHYMKENT (UAIL/CIT)	-	A	A	-	A
TARAZ (UADD/DMB)	A	-	-	-	-

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(7) Kyrgyzstan (키르기스스탄)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BISHKEK (UCFM/FRU)	A	A	A	-	-
OSH (UCFO/OSS)	-	A	A	-	-

(8) Macau (마카오)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
MACAU (VMMC/MFM)	A	A	A	-	A

(9) Malaysia (말레이시아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
KOTA KINABALU (WBKK/BKI)	R	-	R	-	-
KUALA LUMPUR (WMKK/KUL)	A	A	A	A	A
KUCHING (WBGK/KCH)	A	-	A	-	-
PENANG (WMKP/PEN)	-	A	A	-	-
BINTULU (WBGB/BTU)	A	-	-	-	-
JOHOR BAHRU (WMKJ/JHB)	-	-	R	-	-

(11) North Korea / D.P.R. of Korea (조선민주주의 인민공화국 / 북한)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
PYONG YANG (ZKPY/FNJ)	A	A	A	-	-

(12) Philippines (필리핀)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BOHOL (RPSP/TAG)	R	-	-	-	-
CLARK (RPLC/CRK)	R	R	R	-	A
DAVAO (RPMD/DVO)	A	A	A	-	A
LAOAG (RPLI/LAO)	A	A	A	-	-
MACTAN CEBU (RPVM/CEB)	R	R	R	-	A
MANILA (RPLL/MNL)	R	R	R	-	R
SUBIC BAY (RPLB/SFS)	A	A	A	-	-
KALIBO (RPVK/KLO)	R	-	-	-	-

(13) Singapore (싱가폴)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
SINGAPORE (WSSS/SIN)	R	R	R	A	R
PAYA LEBAR (WSAP/QPG)	-	A	A	-	-

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(14) Tajikistan (타지키스탄)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
DUSHANBE (UTDD/DYU)	-	A	A	-	-
KHUDZHAND (UTDL/LBD)	-	A	A	-	-

(15) Thailand (태국)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BANGKOK (DON MUEANG) (VTBD/DMK)	A	A	A	A	A
BANGKOK (SUVARNA BHUMI) (VTBS/BKK)	R	R	R	R	R
CHIANG MAI (VTCC/CNX)	R	A	R	-	A
KRABI (VTSG/KBV)	A	A	A	-	-
PHUKET (VTSP/HKT)	R	R	R	-	-
RAYONG (VTBU/UTP)	A	A	A	A	A
SONGKHLA (VTSS/HDY)	-	A	A	-	-

(16) Turkmenistan (투르크메니스탄)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
ASHGABAT (UTAA/ASB)	-	A	A	-	-

(17) Uzbekistan (우즈베키스탄)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
NAVOI (UTSA/NVI)	-	A	A	-	-
SAMARKAND (UTSS/SKD)	-	A	A	-	-
TASHKENT (UTTT/TAS)	A	R	R	-	R
URGENCH (UTNU/UGC)	-	A	A	-	-

(18) Vietnam (베트남)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
DA NANG (VVDN/DAD)	R	A	R	-	A
HANOI (VNVN/HAN)	R	R	R	-	R
HO CHI MINH (VVTN/SGN)	R	R	R	-	R
KHANH HOA (VVCR/CXR)	R	-	-	-	-
HAIPHONG (VVCI/HPH)	R	A	A	-	R
PHU QUOC (VVPQ/PQC)	R	-	-	-	-
CAN THO (VVCT/VCA)	A	-	-	-	-
PHU BAI (VVPB/HUI)	A	-	-	-	-
QUANG BINH (VVVD/VDO)	R	-	R	-	R

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(19) Bangladesh (방글라데시)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
DHAKA (VGHS/DAC)	R	-	-	-	-

(21) Nepal (네팔)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
KATHMANDU (VNKT/KTM)	-	-	-	-	R

(22) Laos (라오스)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
VIENTIANE (VLVT/VTE)	A	-	-	-	-

3) 남태평양·대양주 지역·노선

(1) Australia (호주)

공항명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BRISBANE (YBBN/BNE)	-	A	A	A	A
CAIRNS (YBCS/CNS)	-	A	A	-	-
CANBERRA (YSCB/BR)	-	A	A	-	-
DARWIN (YPDN/DRW)	-	A	A	-	-
MELBOURNE (YMMML/MEL)	-	R	A	A	R
SYDNEY (YSSY/SYD)	-	R	R	R	R
TOWNSVILLE (YBTL/TSV)	-	A	A	-	-

(2) New Zealand (뉴질랜드)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
AUCKLAND (NZAA/AKL)	-	A	-	-	-
CHRISTCHURCH (NZCH/CHC)	-	R	-	-	-

(3) Pacific (태평양)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
ANDERSEN (PGUA/UAM)	A	A	A	-	-
GUAM (PGUM/GUM)	A	A	A	-	-
HILO (PHTO/ITO)	-	A	A	-	-
HONIARA (AGGH/HIR)	-	A	-	-	-
KAILAU (PHKO/KOA)	-	A	A	-	A

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
MAJURO (PKMJ/MAJ)	-	A	A	-	-
MIDWAY (PMDY/MDY)	-	A	A	-	-
SAIPAN (PGSN/SPN)	R	R	R	-	-
WAKE (PWAK/AWK)	-	A	A	-	-
YAP (PTYA/YAP)	A	-	-	-	-

(4) Palau (팔라우)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
PALAU (KOROR, BABELTHUAP IS.) (PTRO/ROR)	R	-	-	-	-

(5) Papua New Guinea (파푸아뉴기니)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
PORT MORESBY (AYPY/POM)	-	A	A	-	-

(6) Fiji Island (피지)

AIRPORT (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
NADI (NFFN/NAN)	-	A	-	-	-

(7) New Caledonia (뉴칼레도니아)

AIRPORT (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
NOUMEA (NWWW/NOU)	-	A	-	-	-

(8) Vanuatu (바누아투)

AIRPORT (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
PORT VILA (NVVV/VLI)	-	A	-	-	-

4) 유럽 지역·노선

(1) Austria (오스트리아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
VIENNA (LOWW/VIE)	-	A	-	-	A

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(2) Belarus (벨라루스)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
MINSK (UMMS/MSQ)	-	A	-	-	-

(3) Belgium (벨기에)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BRUSSELS (EBBR/BRU)	-	A	-	-	A

(4) Denmark (덴마크)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
COPENHAGEN (EKCH/CPH)	-	-	A	A	-

(5) Finland (핀란드)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
HELSINKI (EFHK/HEL)	-	A	A	A	A

(6) Germany (독일)

공 항 명(ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
COLOGNE (EDDK/CGN)	-	A	-	A	-
DUSSELDORF (EDDL/DUS)	-	A	-	A	A
FRANKFURT (EDDF/FRA)	-	R	-	R	R
NUERNBERG (EDDN/NUE)	-	A	-	-	-
HAMBURG (EDDH/HAM)	-	-	-	A	-
FRANKFURT-HAHN (EDFH/HHN)	-	A	-	-	-
MUNICH (EDDM/MUC)	-	A	-	A	A

(7) Luxembourg (룩셈부르크)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
LUXEMBOURG (ELLX/LUX)	-	A	-	-	-

(8) Netherlands (네덜란드)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
AMSTERDAM (EHAM/AMS)	-	A	-	A	-

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(9) Norway (노르웨이)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
OSLO (ENGM/OSL)	-	-	R	-	-

(10) Slovakia (슬로바키아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BRATISLAVA (LZIB/BTS)	-	A	-	-	-

(11) Sweden (스웨덴)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
STOCKHOLM (ESSA/ARN)	-	A	A	A	-
GOTEBORG (ESGG/GOT)	-	-	A	-	-

(12) Ukraine (우크라이나)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
KYIV BORYSPIL (UKBB/KBP)	-	A	-	-	-

(13) United Kingdom (영국)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
LONDON (GATWICK) (EGKK/LGW)	-	A	-	-	A
LONDON (HEATHROW) (EGLL/LHR)	-	R	-	A	R
LONDON (STANSTED) (EGSS/STN)	-	A	-	-	A

(14) France (프랑스)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
PARIS (CHARLES DE GAULLE) (LFPG/CDG)	-	R	-	A	R
PARIS (ORLY) (LFPO/ORY)	-	A	-	-	A
TOULOUSE (LFBO/TLS)	-	A	-	-	A

(15) Italy (이탈리아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
MALPENSA (LIMC/MXP)	-	<u>R</u>	-	A	<u>R</u>

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BERGAMO (LIME/BGY)	-	A	-	-	-
VENICE (LIPZ/VCE)	-	R	-	-	A
FIUMICINO (LIRF/FCO)	-	R	-	-	R
BRESCIA MONTICHIARI (LIPO/VBS)	-	A	-	-	-
TORINO (LIMF/TRN)	-	A	-	-	<u>A</u>
CIAMPINO (LIRA/CIA)	-	A	-	-	A
NAPLES (LIRN/NAP)	-	A	-	-	A

(16) Czech (체코)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
PRAGUE (LKPR/PRG)	-	R	-	-	R

(17) Hungary (헝가리)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BUDAPEST (LHBP/BUD)	-	R	-	-	<u>R</u>

(18) Spain (스페인)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BARCELONA (LEBL/BCN)	-	R	-	R	R
ZARAGOZA (LEZG/ZAQ)	-	A	-	-	A
MADRID (LEMD/MAD)	-	A	-	-	A
MALAGA (LEMG/AGP)	-	-	-	-	A

(19) Türkiye (튀르키예)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
ANKARA (LTAC/ESB)	-	A	A	-	A
ISTANBUL (LTFJ/SAW) (SABIHA GOKCEN)	-	A	A	-	-
ISTANBUL (LTFM/IST) (ISTANBUL NEW)	-	R	R	-	R
IZMIR (LTBJ/ADB)	-	A	A	-	A
ANTALYA (LTAI/AYT)	-	A	A	-	A

(20) Croatia (크로아티아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
ZAGREB (LDZA/ZAG)	-	A	-	-	<u>A</u>

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(21) Serbia (세르비아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BEOGRAD (LYBE/BEG)	-	A	-	-	-

(22) Bulgaria (불가리아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BURGAS (LBBG/BOJ)	-	A	A	-	-
SOFIA (LBSF/SOF)	-	A	A	-	-

(23) Greece (그리스)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
ATHENS (LGAV/ATH)	-	A	A	-	-
KAVALA (LGKV/KVA)	-	A	A	-	-

(24) Portugal (포르투갈)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
LISBON (LPPT/LIS)	-	-	-	-	R

5) 중동·아프리카 (서남아시아 포함) 지역·노선

(1) Georgia (조지아)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
TBILISH (UGTB/TBS)	-	A	-	-	-

(2) Lebanon (레바논)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
BEIRUT RAFIC HARIRI (OBLA/BEY)	-	-	R	-	-

(3) Cyprus (키프로스)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350
LARNACA (LCLK/LCA)	-	-	A	-	-
PAFOS (LCPH/PFO)	-	-	A	-	-

(4) Egypt (이집트)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인 가 항 공 기				
	A321	B777	A330	A380	A350

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
CAIRO (HECA/CAI)	-	R	-	-	R

6) 북아메리카 지역·노선

(1) Canada (캐나다)

공 항 명(ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
CALGARY (CYC/YYC)	-	A	-	-	-
COMOX (CYQQ/YQQ)	-	A	A	-	-
EDMONTON (CYEG/YEG)	-	A	-	-	-
MONTREAL (MIRABEL) (CYMX/YMX)	-	A	-	-	-
MONTREAL (TRUDEAU) (CYUL/YUL)	-	A	-	-	-
TORONTO (CYYZ/YYZ)	-	A	-	A	-
VANCOUVER (CYVR/YVR)	-	A	A	-	A
WINNIPEG (CYWG/YWG)	-	A	-	-	-

(2) U.S.A (미국)

공 항 명 (ICAO/IATA)	인가 항공기				
	A321	B777	A330	A380	A350
ANCHORAGE (PANC/ANC)	-	R	A	A	-
ATLANTA (KATL/ATL)	-	-	-	-	R-
BALTIMORE,MD (KBWI/BWI)	-	A	-	-	-
BOSTON, MA (KBOS/BOS)	-	A	-	A	A
CHICAGO, IL (KORD/ORD)	-	R	-	A	A
COLD BAY (PACD/CDB)	-	A	A	-	-
DENVER,CO (KDEN/DEN)	-	-	-	A	-
DETROIT,MI (KDTW/DTW)	-	A	-	-	-
EARECKSON (PASY/SYA)	-	A	A	-	-
EIELSON (PAEI/EIL)	-	A	A	-	-
ELMENDORF (PAED/EDF)	-	A	A	-	-
EVERETT,MI (KPAE/PAE)	-	A	A	-	A
FAIRBANKS (PAFA/FAI)	-	A	A	-	-
HONOLULU (PHNL/HNL)	-	R	R	-	R
INDIANAPOLIS INTL (KIND/IND)	-	A	-	-	-
KINGSALMON (PAKN/AKN)	-	A	A	-	-
LAS VEGAS, NV (KLAS/LAS)	-	A	-	-	A
LOS ANGELES, CA (KLAX/LAX)	-	R	A	R	R
MILWAUKEE, WI (KMKE/MKE)	-	A	-	-	-
MINNEAPOLIS,MN (KMSP/MSP)	-	A	-	-	-
MOSES LAKE,WA (KMWH/MWH)	-	A	A	-	-
NASHVILLE (KBNA/BNA)	-	-	-	-	A
NEW YORK, NY (KJFK/JFK)	-	R	-	R	R
NEWARK, NJ (KEWR/EWR)	-	A	-	-	A
OAKLAND, CA (KOAK/OAK)	-	A	A	A	A
ONTARIO,CA (KONT/ONT)	-	A	-	A	A
PHILADELPHIA,PA (KPHL/PHL)	-	A	-	A	A

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

PORTLAND,OR	(KPDX/PDX)	-	A	A	-	A
SAN DIEGO, CA	(KSAN/SAN)	-	-	-	-	A
SAN FRANCISCO, CA	(KSFO/SFO)	-	R	A	A	R
SEATTLE,WA (BOEING FIELD)	(KBFI/BFI)	-	A	A	-	A
SEATTLE,WA (TACOMA)	(KSEA/SEA)	-	R	R	A	R
SPOKANE,WA	(KGEG/GEG)	-	A	A	-	-
ST LOUIS,MI	(KSTL/STL)	-	A	-	-	-
WASHINGTON, DC	(KIAD/IAD)	-	A	-	A	A
WINDSOR LOCKS, CT	(KBDL/BDL)	-	A	-	-	-

개정 번호 : 356	유효 일자 : 13 MAR 2026
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C073	MDA를 DA/DH로 사용하는 VNAV 계기접근절차
	(Vertical Navigation (VNAV) Instrument Approach Procedures (IAP) Using Minimum Descent Altitude (MDA) as a Decision Altitude(DA)/Decision Height(DH))

아시아나항공은 본 운영기준에 기술된 다음의 항공기 및 절차를 사용하여 발행된 시정치 및 MDA 와 동등한 DA(H)를 적용, ILS 이외의 계기접근 및 절차를 수행할 수 있도록 허가되었다.

* ILS: Instrument Landing System

a. 허가된 항공기 및 장비

아시아나항공은, VNAV 운항을 위하여, 허가된 다음의 항공기 및 지역항행장비(RNAV)를 사용하여, 계기접근절차를 수행할 수 있도록 허가되었다.

항공기 제작사/형식/시리즈	항공기 RNAV 장비 (모델/버전)	비 고
A321-200	<ul style="list-style-type: none"> ■ ADIRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Thales dual FMS ■ GPS : Thales/Collins dual GPS(MMR) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ VNAV(FMS) using MDA(H) as DA(H) 가능
A330-300	<ul style="list-style-type: none"> ■ ADIRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Thales dual FMS ■ GPS : Thales dual GPS 	<ul style="list-style-type: none"> ■ VNAV(FMS) using MDA(H) as DA(H) 가능
A350-900	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Thales Triple ADIRU ■ FMS : Honeywell Triple FMS ■ GPS: Collins dual GPS(MMR) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ VNAV(FMS) using MDA(H) as DA(H) 가능
A380-800	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Honeywell Triple ADIRU ■ FMS : Honeywell Triple FMS ■ GPS: Collins dual GPS(MMR) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ VNAV(FMS) using MDA(H) as DA(H) 가능
B777-200	<ul style="list-style-type: none"> ■ IRS : Honeywell triple ADIRU ■ FMCF : Honeywell dual FMCF ■ GPS : Honeywell triple GPS(MMR) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ VNAV(FMS) using MDA(H) as DA(H) 가능

개정 번호 : 17	유효 일자 : 31 JUL 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C075	Category I IFR 착륙최저치 - 선회착륙 접근기동
	(Category I IFR Landing Minimums-Circle-To-Land Approach Maneuver)

아시아나항공은 본 운영기준의 제한사항 및 규정에 따라 선회착륙 접근기동을 위한 Category I IFR 착륙최저치가 허가되었다.

a. 착륙하고자 하는 활주로에 선회착륙 기동을 위해 필요한 계기접근을 위한 가장 낮은 인가된 IFR 착륙최저치는, 선회착륙 기동을 하는 동안 사용되는 최고 속도와 관련한 속도의 등급을 사용하여 특정 항공기에 따라 결정한다.

b. 항공기가 모든 선회착륙 기동을 하는 동안 IFR 하에 운항 시 구름으로부터 회피하여 운항하여야 한다. 만약 선회접근 중 해당 공항의 시각참조물을 놓친 경우에는 관제기관에 의해 명시된 특정의 실패접근절차가 없는 경우에는 해당 계기접근절차의 실패접근을 수행하여야 한다.

c. 교육 및 심사

(1) 항공기승무원(기장 및 부기장)은 선회접근에 대한 인가된 훈련과정 및 심사를 만족스럽게 완료하지 않고는 운고가 1000ft 미만이거나 시정이 3SM(4,800m) 미만의 기상에서 선회접근을 수행해서는 아니 된다.

Wide Body 항공기는 어떠한 경우라도 운고가 1,000ft 미만이거나 시정이 3SM(4,800m) 미만의 기상 하에서는 선회접근을 수행할 수 없다.

(2) 착륙하려는 활주로에 선회접근이 요구되는 계기접근 절차를 수행할 때, 아시아나항공은 선회접근을 위하여 설정된 최저치나 다음의 표에서 정한 착륙최저치 중 더 높은 값보다 더 낮은 최저치를 사용해서는 아니 된다. 착륙하려는 활주로에 선회접근이 요구되는 계기접근을 위한 가장 낮은 IFR 착륙최저치는 선회접근 동안 사용되는 가장 높은 속도를 가지고 기종별로 분류되어 결정되어야 하며, ICAO /EASA 절차와 미국 FAA 절차 적용 공항으로 구분하여 적용한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(ICAO/EASA 절차 적용 공항)

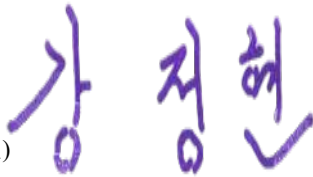
항공기 Category	속도 (Max IAS)	MDH(HAA)	시정(Visibility)	활주로 말단으로부터의 반경(NM)
A	100 kts	400 ft	1600 m	1.7
B	135 kts	500 ft	1600 m	2.7
C	180 kts	600 ft	2400 m	4.2
D	205 kts	700 ft	3600 m	5.3

주) 착륙절차가 ICAO 기준으로 수립되어 있는 경우 JEPPESEN Approach Chart 왼쪽 하단 구석에 “PANS OPS” 라고 표시되어 있다.

(FAA(TERPS) 절차 적용 공항)

항공기 Category	속도 구분 (Max IAS)	MDH(HAA)	시정(Visibility)	활주로 말단으로부터의 반경(NM)
A	90 kts	350 ft	1600 m	1.3
B	120 kts	450 ft	1600 m	1.5
C	140 kts	450 ft	2400 m	1.7
D	165 kts	550 ft	3200 m	2.3

주) 착륙절차가 FAA(TERPS) 기준으로 수립되어 있는 경우 JEPPESEN Approach Chart 왼쪽 하단 구석에 “PANS OPS” 라고 표시되어 있지 않다.

개정 번호 : 7	유효 일자 : 12 NOV 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인) </p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C077	터미널 비행규칙, 제한사항 및 규정-모든 공항 (Terminal Flight Rules, Limitations, and Provisions-All Airports)
------	---

본 C077 조항에서 정한 제한사항을 제외하고 아시아나항공은 본 운영기준 B050 조항에서 명시된 지역으로 운항하는 모든 비행은 IFR 로 운항하여야 한다. 아시아나항공은 다음의 규정과 제한에 따라 터미널지역 운항을 수행할 수 있도록 허가되었다.

a. 터미널 도착 계기비행-시계접근 또는 그림으로 그려진 시계비행절차[Terminal arrival IFR-Visual approach or a Charted Visual Flight Procedure (CVFP)] : 운항승무원은 다음의 모든 조건하에서 시계접근 또는 CVFP 를 수락할 수 있다. 운항승무원은 아래 e.항의 제한사항과 규정에 부합되지 않을 경우 시계접근 또는 CVFP 를 수락하지 않을 수 있다

- (1) 해당항공기가 등급 B, C, 또는 D 공역 내, 등급 E 공역 내에 있는 목적공항 35NM 이내, 또는 지정된 Transition area 바로 아래의 공역에 운항 중일 때.
- (2) 해당항공기가 항공교통관제기관의 관제 하에 있을 때
- (3) 운항승무원이 [항공안전법 시행규칙 제175조 비행시정 및 구름으로부터의 거리](#)에서 규정한 구름과의 거리를 유지할 수 있어야 한다.
- (4) CVFP 없이 시계접근 : 운항승무원이 공항 또는 ATC 에서 지시한 앞서가는 항공기를 계속 보면서 운항할 수 있어야 한다. 또한 다음의 모든 규정과 해당 공항 접근 예정시각의 기상상태가 충족되어야 한다 :
 - (a) 보고된 시정치는 [항공안전법 시행규칙 제 175 조 비행시정 및 구름으로부터의 거리](#)를 충족하여야 하지만, 3SM 미만이어서는 아니 된다.
 - (b) 보고된 운고는 1000ft 또는 그 이상이어야 한다.
 - (c) 운고 및 구름으로부터의 거리가 운항승무원이 [항공안전법 시행규칙 제 175 조 비행시정 및 구름으로부터의 거리](#) 또는 운항기술기준 8.1.11.28 이착륙을 위한 시계비행최저기상치를 충족할 수 있어야 한다.
- (5) 그림으로 그려진 시계비행절차(CVFP) - 운항승무원이 접근 및 착륙하는 동안 공항 또는 CVFP 수행을 위하여 CVFP 에 그려진 지상 지표물을 계속 볼 수 있어야 한다. 또한, 해당 공항 접근 예정시각의 기상상태가 CVFP 수행을 위해 정한 최저기상치와 같거나 그 이상으로 보고되어야 한다.

b. 터미널 도착 VFR(Terminal arrival VFR) : VFR 항로 규정하에 운항 중이거나, IFR 비행계획을 취소하였다면, 운항승무원은 다음의 규정하에 터미널지역 내에서 VFR 로 운항할 수 있다. 그러나, 운항승무원은 아래 e.항의 규정과 조건을 충족시킬 수 없다면 터미널지역 내에서 VFR 운항을 하여서는 아니 된다.

- (1) 해당공항 진입 예정시각에 해당 공항이 다음의 모든 규정과 기상조건을 충족할 때 :
 - (a) 시정 보고치는 [항공안전법 시행규칙 제 175 조 비행시정 및 구름으로부터의 거리](#)에서 정한 것을 충족하여야 한다.
 - (b) 운고 보고치는 1,000 ft 이상이어야 한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(c) 운항승무원이 항공안전법 시행규칙 제 175 조 비행시정 및 구름으로부터의 거리에서 규정한 구름과의 거리를 유지할 수 있어야 한다.

(d) 운고 및 구름으로부터의 거리가 운항승무원이 항공안전법 시행규칙 제 175 조 비행시정 및 구름으로부터의 거리, 또는 운항기술기준 제 8.1.11.28 조 이착륙을 위한 시계비행 최저기상치를 충족할 수 있어야 한다.

(2) 추가로 다음 중 하나의 조건을 충족하여야 한다:

(a) 관제공항(Controlled airports) : 비행이 등급 B, C, 또는 D 공역 내에, 또는 등급 E 공역 내에 있는 목적공항 10NM 이내에, 그리고 관제공역 이내에서 운항 중일 때, 운항승무원은 ATC 가 제공하는 레이더 감시 교통정보가 이용 가능하고, 관련 관제기관과 직접 통신 중일 때 ATC 에 정보를 요청하여 사용한다.

(b) 비관제공항(Uncontrolled airports) : 운항승무원이 공/지 통신기관 또는 공항교통 조연과 비행의 터미널 운항단계 동안 적절한 상태 및 착륙표면 부근의 정보를 제공하는 아시아나항공의 대리점과 직접 통화 중이거나, 비행이 목적공항 10NM 이내에 운항 중일 때, 또는 착륙표면과 시각참조물을 접근 및 착륙하는 동안 계속 볼 수 있을 때.

(3) 도착시각의 기상상태가 운항승무원이 충분히 볼 수 있는 상태로 확신이 서지 않을 때, 운항승무원은 장애물과 거리를 유지하거나 회피할 수 있는 인가된 도면으로 그려진 시계비행절차를 소지하고 사용하여야 한다. 최저비행고도는 운항기술기준 제 8.1.11.5 조 최저안전고도 및 제 8.4.6.1 조 시계비행최저안전고도에서 정한 고도, 또는 계기비행절차에서 정한 고도 중 높은 고도 이상이어야 한다.

c. 터미널 출발 VFR(Terminal departures VFR) : ATC 시설이 운용되지 않는 공항, 그리고 IFR 비행계획으로 출발하기 위한 IFR 비행 허가를 운항승무원이 취득할 수 있는 방법이 없는 경우, 다음 요건을 충족한다면 VFR 로 이륙 및 출발 할 수 있다. 그러나, 운항승무원은 아래 e. 항의 제한사항 및 규정을 충족할 수 없는 경우 터미널지역에서 VFR 비행으로 운항 할 수 없다.

(1) 해당 공항 출발 시 다음의 규정 및 기상조건을 충족하여야 한다 :

(a) 보고된 시정치는 항공안전법 시행규칙 제 175 조 비행시정 및 구름으로부터의 거리를 충족하여야 한다.

(b) 보고된 운고는 1,000 ft 또는 그 이상이어야 한다.

(c) 운항승무원은 항공안전법 시행규칙 제 175 조 비행시정 및 구름으로부터의 거리에서 정한 구름과의 거리를 유지할 수 있어야 하며, 지상지물을 시각으로 참조할 수 있거나, 발행된 절차에 기술된 지상표지를 시각으로 참조할 수 있어야 한다..

(d) 운고 및 구름으로부터의 거리가 운항승무원이 항공안전법 시행규칙 제 175 조 비행시정 및 구름으로부터의 거리 또는 운항기술기준 제 8.1.11.28 조 이착륙을 위한 시계비행 최저기상치를 충족할 수 있어야 한다.

(2) 해당 비행은 VFR 로 운항하는 동안 계속 시계기상상태(VMC)를 유지하여야 한다.

(3) 항공안전법 시행규칙 제 175 조 비행시정 및 구름으로부터의 거리에서 운항하지 않는 한, 운항승무원은 이륙하자마자 가능한 빨리 IFR 비행허가를 받아야 하며, 어떠한 일이 있어도 출발공항으로부터 50NM 을 넘어서는 아니 된다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02


아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

(4) 도착시각의 기상상태가 운항승무원이 예상하는 충분요건에 의문이 생길 때, 운항승무원은 장애물과 거리를 유지하거나 회피할 수 있는 인가된 도면으로 그려진 시계비행절차를 소지하고 사용하여야 한다. 최저비행고도는 운항기술기준 8.1.11.5 및 8.4.6.1 에서 정한 고도, 또는 계기비행절차에서 정한 고도 중 높은 고도 이상이어야 한다.

d. 터미널 출발 IFR(Terminal departures IFR)-운항승무원은 해당 공항 ATC 기관에서 제공한 이륙허가에 주요 출발절차가 자세히 포함되지 않았다면 해당공항의 출발절차를 따라야 한다. 운항승무원은 만약 본 운영기준의 아래 e.항 제한사항과 규정을 충족한다면, 시계비행기상상태(VMC)하에서 이륙 및 상승을 위해 비행허가에 자세한 지점이 포함된 비행허가를 IFR 비행허가로 수용할 수 있다.

e. 시계비행방식을 위한 특별 제한사항 및 규정(Special Limitations and Provisions for Visual Flight Rules) : 본 운영기준에 허가된 모든 시계비행방식(VFR)은 다음의 제한사항 및 규정에 따라 수행되어야 한다.

- (1) 아시아나항공은 국토교통부의 항공기 성능요건을 충족할 수 있는 사용 공항의 장애물 자료를 확인 하여야 한다.
- (2) 기상조건은 운항승무원으로 하여금 장애물을 식별하고 회피할 수 있도록 충분히 볼 수 있어야 하며, 외부 시각참조물을 이용하여 안전한 기동과 최저안전고도를 유지할 수 있어야 한다.

개정 번호 : 8	유효 일자 : 30 NOV 2017
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국토교통부 항공운항과장 김상수 (인)</p> 	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C078	IFR 표준이륙최저치보다 낮은 이륙최저치 - 모든 공항
	(IFR Lower Than Standard Takeoff Minimums - All Airports)

아시아나항공은 본 운영기준과 운영기준 C056 의 제한사항과 규정에 따라 표준이륙최저치보다 낮은 이륙최저치를 사용할 수 있도록 허가되었다.

a. RVR 요건

특정 활주로의 RVR 보고치는 그 활주로에서 수행되는 모든 이륙에 사용되어야 한다.

(1) RVR 200m (600ft) 이상에서 이륙

- (a) TDZ RVR 보고치가 가용한 경우, 이를 적용한다. (Controlling RVR)
- (b) TDZ RVR 보고치가 가용하지 않을 경우, MID RVR 보고치로 대체할 수 있다.

(2) RVR 200m (600ft) 미만에서 이륙

- (a) 최소 2 개의 작동되는 RVR 보고 시스템이 요구된다.
- (b) 조연 정보로 제공되는 Far-end RVR 외에, 모든 가용한 RVR 보고치는 적용된다.

주 1) TDZ RVR/VIS 는 조종사에 의해 평가될 수 있다.

주 2) Far-end RVR 값이 보고되었을 경우 조연정보로서 사용되며, Rollout RVR 부작동시 대체될 수 있다.

b. 표준이륙최저치보다 낮은 이륙최저치

이륙최저치가 적용 가능한 표준이륙최저치 이하일 때, 아시아나항공은 본 운영기준 표 1 에서 정한 표준이륙최저치보다 낮은 이륙최저치를 사용할 수 있도록 허가되었다.

표 1 - 인가된 이륙최저치

Lowest authorized RVR (or VIS or RVV)	Minimum runway requirements	Other limitations and provisions
RVR 500m (1600ft) or VIS 400m or RVV 1/4SM	NIL (Adequate visual reference)	Day Only
RVR 400m (1200ft)	RL or RCL	
RVR 300m (1000ft)	CL, or RL & RCL	
RVR 200m (600ft)	RL & CL	
RVR 150m (500ft) / 150m (500ft) / 150m (500ft)		
RVR 125m (400ft) / 125m (400ft) / 125m (400ft)	HIRL & CL	

c. 표 1 에 등재된 아시아나항공 허가사항은 다음 기준을 따른다.

(1) 상기 시각참조물 중 어느 것도 가용하지 않은 경우에도, 다음 두 가지 요건이 모두 충족된다면 TDZ RVR 500m (1600ft) 또는 시정 (VIS) 400m 또는 활주로 가시 값 (RVV) 1/4SM 을 적용할 수 있다.

- (a) 상기 시각참조물 이외의 활주로표지 또는 등화시설이 계속하여 충분하게 제공되어 운항승무원이 지속적으로 이륙표면을 식별할 수 있는 경우
- (b) 이륙활주 동안 방향 조종을 유지할 수 있는 경우

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

- (2) RVR 장비와 다음 시각참조물 중 어느 하나가 가용한 경우, TDZ RVR 400m (1200ft) 를 적용한다.
- (a) 활주로등 (RL; Runway Edge Lights)
 - (b) 활주로중심선표지 (RCL; Runway Centerline Mark)
- 주) 야간 운항시 활주로등 (RL) 또는 활주로중심선등 (CL) 중 어느 하나가 가용해야 하며, 이와 더불어 활주로말단등 (Runway End Lights) 도 가용해야 한다.
- (3) RVR 장비가 가용하고 다음 조건 중 어느 하나가 충족되는 경우, TDZ RVR 300m (1000ft) 를 적용한다.
- (a) 활주로중심선등 (CL; Runway Centerline Lights) 이 가용할 것
 - (b) 활주로등 (RL; Runway Edge Lights) 및 활주로중심선표지 (RCL; Runway Centerline Mark) 가 모두 가용할 것
- 주) 야간 운항시 활주로등 (RL) 또는 활주로중심선등 (CL) 중 어느 하나가 가용해야 하며, 이와 더불어 활주로말단등 (Runway End Lights) 도 가용해야 한다.
- (4) RVR 장비와 다음 모든 시각참조물이 가용한 경우, TDZ RVR 200m (600ft) 를 적용하거나, 또는 TDZ RVR 150m (500ft), MID RVR 150m (500ft), Rollout RVR 150m (500ft) 를 적용한다.
- (a) 활주로등 (RL; Runway Edge Lights)
 - (b) 활주로중심선등 (CL; Runway Centerline Lights)
- 주) RVR 장비가 3 개 (TDZ / MID / Rollout) 설치된 경우, 3 개 중 어떤 1 개의 RVR 이 부작동 되어도 나머지 2 개가 모두 minimum 이상이어야 한다. 다만, RVR 장비가 2 개 설치된 경우, TDZ RVR 과 Rollout RVR 이 적용되어야 한다.
- (5) RVR 장비와 다음 모든 시각참조물이 가용한 경우, TDZ RVR 125m (400ft), MID RVR 125m (400ft), Rollout RVR 125m (400ft) 를 적용한다. (3 RVRs required)
- (a) 고광도활주로등 (HIRL; High Intensity Runway Lights)
 - (b) 활주로중심선등 (CL; Runway Centerline Lights)
- d. 이륙유도장치를 이용한 이륙최저치
- 아시아나항공은 다음의 요건을 모두 충족하는 경우, 표 2 에 등재된 항공기에 장착된 이륙유도장치를 이용하여 표 2 의 항공기와 이륙최저치를 사용할 수 있도록 허가되었다.
- (a) 고광도활주로등 (HIRL; High Intensity Runway Lights) 이 작동할 것.
 - (b) 활주로중심선등 (CL; Runway Centerline Lights) 이 작동할 것.
 - (c) 활주로중심선표지 (RCL; Runway Centerline Mark) 가 있을 것.
 - (d) Localizer 전방의 방향지시정보를 받을 수 있고 사용될 것. (사용된 이륙유도장치에 적용될 경우)
 - (e) 보고된 측풍성분이 10kts 를 초과하지 않을 것.
 - (f) 사용할 활주로의 TDZ RVR 및 Rollout RVR 보고장치가 모두 작동하고, 모두 controlling 용으로 사용될 것.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

또는, 사용할 활주로의 세 개의 RVR 보고장치가 작동하고, 모두 controlling 용으로 사용될 것.

만일 세 개의 RVR 보고장치 중 한 개가 고장일 경우, 나머지 두 개의 RVR 보고치가 아래 표 1에 수록된 해당 기종의 이륙최저치 이상일 것.

(g) 기장(PIC)과 부기장(F.O.) 가 이와 같은 운항을 위한 아시아나항공의 인가된 훈련프로그램을 이수하였을 것.

(h) ICAO 와 미국의 CAT III 운항기준에 부합하는 유도로중심선등 (Taxiway Centerline Lights) 이 설치되어 운영되거나, 혹은 본 목적의 운항을 위해 인가된 기타 유도 지시장치가 설치 운영중인 유도도로와 직접 연결된 활주로에서만 실시할 것.

표 2 - 인가된 이륙유도장치 및 이륙최저치

항공기 (M/M/S)	인가된 최저 RVR치	필요한 이륙유도장치
N/A	N/A	N/A

e. 이륙을 위한 조종사 RVR 평가 (적용 시) : TDZ RVR 장비가 고장이거나, 또는 부정확하거나, 또는 사용할 수 없는 경우, 아시아나항공은 다음의 요건을 충족하는 경우 조종사 RVR 평가에 의해 활주로 TDZ RVR 을 갈음할 수 있도록 인가받았다.

- (1) 조종사는 아시아나항공의 인가받은 RVR 대체 시정평가 훈련프로그램을 이수하였을 것.
- (2) 활주로 표시와 등화가 RVR 평가를 위한 시각참조물 확인을 위해 작동할 것.

f. 훈련 및 자격

운항승무원은 표준이륙최저치보다 낮은 이륙최저치 적용을 위해서는 아시아나항공의 인가된 훈련프로그램을 이수하여야 한다.

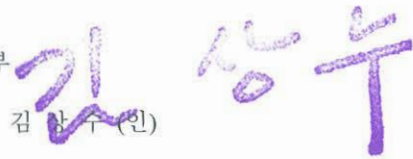
개정 번호 : 5	유효 일자 : 25 OCT 2023
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 민 풍 식 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; color: purple; font-family: cursive;">민풍식</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C091	F급 항공기 운항
	(Operational Requirements ICAO CODE F(FAA Group VI) Airplane)

- a. 아시아나항공은 ICAO CODE F(FAA Group VI)급 항공기를 아래와 같은 조건 하에서 운항할 수 있도록 허가되었다.
- b. 폭 150피트(45미터) 활주로에서 A380 운항 시 조건은 다음과 같다.
- (1) 활주로 양 옆으로 50피트(15미터)의 stabilized runway shoulder 유지(총 폭 250피트(75미터))
 - (2) 위 (1)항의 stabilized runway shoulder가 없을 경우에는 stabilized runway shoulder가 없는 폭 150피트(45미터) 활주로에서 이륙을 위한 제작사 Manual을 준수한다.

개정 번호 : 0	유효 일자 : <u>30 NOV 2017</u>
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부  항공 운 항 과 장 김 상 우 (인)</p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

C384	RNP AR 계기접근절차 수행
	(Required Navigation Performance Procedures with Authorization Required)

a. 아시아나항공은 본 항에 의해 인가된 항공기와 지역항행시스템을 이용하여 RNP AR 계기접근절차 수행이 허가되었다. RNP AR 계기접근절차는 본 운영기준에 정한 바에 따라 수행되어야 한다.

b. 인가된 항공기와 탑재장비

아시아나항공은 아래 표 1에 수록된 항공기와 지역항행시스템을 사용하여 RNP AR 계기접근절차 수행이 허가되었다.

표 1 - RNP AR 항공기 및 항행시스템

Aircraft M/M/S	Navigation System M/M/Software Version	Limitations	Lowest RNP	Additional Aircraft Capabilities
A350-900	FMS : HONEYWELL/4090000-906 PFCC : AIRBUS Operations SAS/LA6P004B series/X14 ADIRU : THALES/C18420BC - series DME : COLLINS/822-2325-031/ DME-2100 MMR : COLLINS/822-1821-632 or 822-2532-300/GLU 925 or GLU-2100	None	RNP AR level with AP ON : 0.10 NM RNP AR level with FD ON : 0.30 NM	1.RF legs 2.Missed approach requiring less than 1.0
A321 ¹⁾ ¹⁾ RNP AR이 인가된 항공기는 HL8510, HL8511, HL8533, HL8534, HL8582 이다	FMS : THALES/C13208 -series/ S8APC20 AFS : THALES/C13208 -series/ S8APC20 ADIRU : HONEYWELL/HG2030BE - series	None	1.FINAL APP with Autopilot Engaged : 0.10 NM	1.RF legs 2.Missed approach requiring less than 1.0

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

	DME : COLLINS/066-50013 - series/DMA-37B			
	MMR : COLLINS/822-2532-300/ GLU-2100			

c. 운항승무원 자격요건

운항승무원은 아시아나항공의 인가된 RNP AR 계기접근절차 훈련프로그램을 이수하고 심사에 합격한 자에 한하여 이 항에서 승인하고 있는 운항을 수행할 수 있다.

d. 운항관리사 자격요건

운항관리사는 아시아나항공의 인가된 RNP AR 계기접근절차 훈련프로그램을 이수한 자에 한하여 RNP AR 계기접근절차 비행을 release할 수 있다.

e. 인가된 RNP AR 절차

아시아나항공은 아래 표 2에 수록된 공항의 RNP AR 계기접근절차 수행이 인가되었다.

표 2 - 인가된 RNP AR 운항절차

<u>Airport</u>	<u>Approach Name/Identifier</u>
Asahikawa, Japan, RJEC	RNP Y RWY 16 (AR)
Dalian, China, ZYTL	RNP Z RWY 10 (AR)
	RNP Y RWY 10 (AR)
Jeju, Korea, RKPC Jeju, Korea, RKPC	RNP Z RWY 07 (AR)
	RNP Z RWY 25 (AR)
Kathmandu, Nepal, VNKT	RNP Z RWY 02 (AR)
Kumamoto, Japan, RJFT	RNP Z RWY 25 (AR)
	RNP Y RWY 25 (AR)
Matsuyama, Japan, RJOM	RNP RWY 14 (AR)
	RNP RWY 32 (AR)
Miyazaki, Japan, RJFM	RNP Z RWY 09 (AR)
	RNP Y RWY 09 (AR)
	RNP X RWY 09 (AR)
	RNP RWY 27 (AR)
Sendai, Japan, RJSS	RNP RWY 27 (AR)
Shonai, Japan, RJSY	RNP RWY 09 (AR)
	RNP Y RWY 27 (AR)

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

아시아나항공 (주) (Asiana Airlines, Inc.)

Tokyo(Haneda), Japan, RJTT	RNP RWY 23 (AR)
Toyama, Japan, RJNT	RNP RWY 02 (AR)
	RNP Y RWY 20 (AR)
Yamaguchi-UBE, Japan, RJDC	RNP RWY 07 (AR)
	RNP RWY 25 (AR)

개정 번호 : 3	유효 일자 : 24 DEC 2025
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p> <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-family: cursive;">강 정 현</div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

목 차

PART D - 정비(Maintenance)

번호	제 목	교부일자	유효일자	개정번호
D071	추가정비요목 (Additional Maintenance Requirements)			(예비)
D072	항공기정비 - 지속적 감항 유지프로그램 (Aircraft Maintenance - Continuous Airworthiness Maintenance Program(CAMP) Authorization)	2025.12.22.	2025.12.22.	95
D073	인가된 항공기의 검사프로그램 (Approved Aircraft Inspection Program)			(예비)
*D074	신뢰성 관리 프로그램의 인가: 모든 항공기 (Reliability Program Authorization: Entire Aircraft)	2025.12.22.	2025.12.22.	18
*D075	신뢰성관리 프로그램 인가: 항공기체, 발동기, 항공기계통, 선택항목 (Reliability Program Authorization: Airframe, Power Plant, Systems, or Selected Items)			(예비)
*D076	주기의 일시 조정 (Short-Term Escalation Authorization)	2025.12.22.	2025.12.22.	23
*D077	정비계약의 인가: 모든 항공기 (Maintenance Contractual Arrangement Authorization : For Entire Aircraft)			(예비)
#D078	정비계약의 인가: 특수정비 (Maintenance Contractual Arrangement Authorization : For Specific Maintenance)			(예비)
#D079	신뢰성프로그램의 합의계약에 대한 인가 (Reliability Program Contractual Arrangement Authorizations)			(예비)
*D080	임차항공기의 정비프로그램 인가: 대한민국등록항공기 (Leased Aircraft Maintenance Program Authorizations : Korea.-Registered Aircraft)			(예비)
#D081	부품공동사용협정인가 (Parts Pool Agreement Authorization)	2017.04.28.	2017.04.28.	4
*D082	부품, 장비품의 사용시간 비례할당인가 (Prorated Time Authorization)			(예비)
#D083	부품차용인가 (Parts Borrowing Authorization)	2017.04.28.	2017.04.28.	4
*D084	공수비행에 대한 특별비행허가 (Special Flight Permit With Continuous Authorization To Conduct Ferry Flights)	2017.04.28.	2017.04.28.	5
D085	운영기준의 적용을 받는 항공기 목록 (Aircraft Listing)	2025.12.22.	2025.12.22.	171
<u>*D086</u>	<u>회항시간 연장운항 정비프로그램의 인가</u> <u>(Maintenance Program Authorization For Extended</u> <u>Diversion Time Operations)</u>	<u>2026.01.26.</u>	<u>2026.01.26.</u>	<u>178</u>

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

번호	제 목	교부일자	유효일자	개정번호
#D087	임차한 외국국적항공기의 정비프로그램인가 (Maintenance Program Authorization for Leased Foreign-Registered Aircraft Operated by ROK Carriers)			(예비)
*D088	정비한계시간 (Maintenance Time Limitations)			(예비)
*D089	정비한계시간 (Maintenance Time Limitations)			(예비)
*D090	국제납품업체평가회의체(C.A.S.E.) (Coordinating Agencies for Suppliers Evaluation (C.A.S.E))			(예비)
*D091	주요정비작업을 수행하는 업체의 인가 (Substantial Maintenance Authorization to make arrangements with other Organizations to perform Substantial Maintenance)	2023.10.12.	2023.10.12.	153
*D092	RVSM공역을 운항하기 위한 항공기의 정비프로그램 인가 (Maintenance Program Authorization for Airplanes Used for Operations in Designated Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Airspace)	2025.12.22.	2025.12.22.	105
*D095	최소장비목록의 인가 (Minimum Equipment List Authorization)	2017.04.28.	2017.04.28.	8
D096	항공기장비품상호교환프로그램 (Part Exchange Program)			(예비)
D097	기체구조의 수리평가프로그램 (Repair Assessment for Pressurized Fuselages)			(예비)
D101	추가정비요목 - 항공기엔진, 프로펠러, 프로펠러조정기 (Additional Maintenance Requirements (Aircraft Engine/ Propeller / Propeller Control (Governor)))			(예비)
D102	추가정비요목 - 회전익 (Additional Maintenance Requirements (Rotor)			(예비)
D103	추가정비요목 - 단발기 (Additional Maintenance Requirements (Single Engine IFR)			(예비)
D104	추가정비요목 - 비상장구 (Additional Maintenance Requirements (Emergency Equipment)			(예비)

* : A004에서 인가사항

: A004에서 제한사항

대한민국 국토교통부	운영기준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제2001-A02

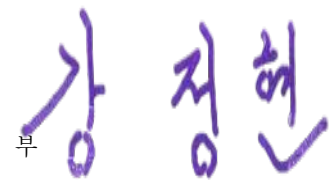
아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D072	항공기 정비-지속적 감항 유지 프로그램
	(Aircraft Maintenance - Continuous Airworthiness Maintenance Program(CAMP) Authorization)

아시아나항공은 다음의 조건을 충족하는 항공기로서 아래 목록에 등재된 항공기에 한하여 운항할 수 있다.

- a. 아래 표에 명시된 운항이 허가된 각 항공기는 이 운영기준에 명시된 사용한계 및 지속적 감항유지프로그램 (CAMP; Continuous Airworthiness Maintenance Program)에 따라 정비되어야 한다.
- b. 지속적 감항유지프로그램은 해당 항공안전법, 동법 시행규칙 및 국토교통부에서 정하는 기준에 따라 당해 항공기의 감항성을 유지하기 위한 책임을 다 할 수 있도록 전반적인 업무를 상세하게 기술하고 있어야 한다. 당해 지속적 감항유지프로그램은 운항증명 소지자의 매뉴얼(Manual)에 포함되어야 한다.
- c. 항공기, 장비품 및 부품들은 오버홀, 교환, 정시점검, 일상적인 점검의 시간 한계에 따라 감항성이 유지되어야 한다. 시간 한계를 정하기 위한 한계시간 또는 기준은 이 운영기준에 명시되거나 또는 국토교통부장관이 인가한 매뉴얼에 명시되어야 한다.
- d. "On Condition"으로 설정된 항목은 주기적인 점검, 서비스, 수리, 예방정비에 의해 지속적인 감항성이 유지되어야 하며 이러한 절차와 기준들은 아시아나항공의 매뉴얼에 명시되어야 한다.
- e. 사용한계가 있는 장비품에 대한 정비를 수행할 경우에는 그 장비품에 장착되어 있는 하위부품들로서 정해진 시간간격이 없는 부품들도 반드시 점검, 검사 또는 오버홀을 장비품의 한계시간과 같이 수행한다.
- f. 운항이 허가된 각 항공기는 인가된 부식방지 관리프로그램(CPCP: Corrosion Prevention Control Program)에 의하여 정비되어야 하며, 이 프로그램은 다음 표에 명시되어 있는 인가된 항공사의 지속적 감항유지프로그램 (CAMP)에 포함되어야 하며 개정번호와 개정일자가 표시 되어야 한다.

항공기 제작사 / 형식	지속적 감항유지프로그램(CAMP) 문서명 / 번호	부식방지 관리프로그램(CPCP) 개정번호 / 일자
B777-200	B777-200 정비프로그램 / A934	해당없음 (정비프로그램에 반영)
A321-200	A321-200 정비프로그램 / A935	
A330-300	A330-300 정비프로그램 / A936	
A380-800	A380-800 정비프로그램 / A937	
A350-900	A350-900 정비프로그램 / A938	

개정번호: 95	유효일자: 2025.12.22.
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.</p> <div style="text-align: center;">  국토교통부 항공운항과장 강정현 (인) </div>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D074	신뢰성 관리 프로그램의 인가 : 모든 항공기
	(Reliability Program Authorization : Entire Aircraft)

아시아나항공은 아래 표에 명시한 항공기에 대하여, 신뢰성 관리프로그램을 적용한다.

항공기 제작사/형식	문서명칭과 번호	개정번호/일자
Boeing B777-200	정비규정 4.3 신뢰성관리프로그램 (Reliability Control Program)	Rev. 178 / 2025.11.05
Airbus A321-200		
A330-300		
A380-800		
A350-900		

- a. 정비주기와 정비주기를 결정하는 과정을 결정하는 프로그램의 개요와 기준은 아시아나항공의 다음 규정을 따른다.
 - 정비규정 4.3 신뢰성관리 프로그램(Reliability Control Program)
 - 정비규정 3.2 항공기, 엔진/APU, 장비품 등의 정비방식, 정비단계, 점검주기 등에 대한 프로그램(Programs for Methods and Stages of Maintenance, Check Interval, etc. of Aircraft, Engines/APUs, Components, etc.)

- b. 신뢰성 관리프로그램에 의해 관리되는 항공기, 발동기 및 항공기 계통(관련 장치 포함)의 오버홀, 검사 및 점검 등에 대한 사용 한계는 아시아나항공의 다음 정비프로그램에 반영되어야 한다.
 - B777-200 : B777-200 정비프로그램
 - A321-200 : A321-200 정비프로그램
 - A330-300 : A330-300 정비프로그램
 - A380-800 : A380-800 정비프로그램
 - A350-900 : A350-900 정비프로그램

- c. 신뢰성 관리프로그램이 취소되는 경우, 해당 정비프로그램은 국토교통부의 전반적인 재평가가 되어야 하며 항공사는 정비 및 오버홀 한계시간을 재설정하여 국토교통부의 인가를 받아야 한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

개정번호: <u>18</u>	유효일자: <u>2025.12.22.</u>
위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.	
국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인) 강 정 현	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D076	주기의 일시 조정
	(Short-Term Escalation Authorization)

아시아나항공은 다음과 같이 주기의 일시 조정을 할 수 있다.

a. 주기의 일시 조정(Short-Term Escalation)은 아래에 명시한 항공기별 주기연장 및 제한사항을 준수하여야 한다.

항공기 제작사/형식	주기연장 및 제한사항
Boeing / B777-200	각 점검요목은 아래 주2) 개별점검 주기에 따라 산출한다.
Airbus / A321-200	각 점검요목은 아래 주2) 개별점검 주기에 따라 산출한다.
Airbus / A330-300	각 점검요목은 아래 주2) 개별점검 주기에 따라 산출한다.
Airbus / A380-800	각 점검요목은 아래 주2) 개별점검 주기에 따라 산출한다.
Airbus / A350-900	각 점검요목은 아래 주2) 개별점검 주기에 따라 산출한다.

주1) 기체, 발동기 및 그 장비품/부분품들의 경우는 500 FH를 초과하지 않는 10% 이내

주2) Letter 점검방식(A, C, D등 점검방식)이 아닌 개별 점검방식에 대한 주기연장 및 제한사항의 기준은 다음방법으로 산출한다.

1. 비행시간(FH)주기 항목

가) 5000 FH이하: 10 %

나) 5000 FH초과: 500 FH

2. 비행횟수(FC)주기 항목

가) 500 FC 이하: 10% 또는 25FC 중 짧은 시기

나) 500 FC 초과: 10% 또는 500 FC중 짧은 시기

3. 날짜(CALENDAR TIME)주기 항목

가) 1년 이하: 10 % 또는 1개월 중 짧은 시기

나) 1년 초과3년 이하: 2 개월

다) 3년 초과: 3 개월

4. 상기 1내지 3항은 병행 적용할 수 없다.

5. 이 점검시간의 연장은 점검단계의 구분이 없는 개별 점검 항공기에서의 GROUP단위의 점검에 적용 할 수 있다.

b. 금지사항: 다음 항목의 정비주기는 일시 조정을 적용할 수 없다.

(1) 감항성개선지시에 의한 주기

다만, 인가된 AMOC(Alternative Method Of Compliance)가 있는 경우에는 AMOC의 내용을 따른다.

(2) 항공기 형식증명 자료에 명시된 사용한계

(3) 최소장비목록(MEL) 및 외형변경목록(CDL)에 기술된 제한사항

(4) MRBR(Maintenance Review Board Report) 상의 항공기 기체 관련 표본점검 주기

(5) 부가 기체구조 점검 프로그램(SSIP) 및 기체수리 평가 프로그램(SRAP)은 정비주기 일시 조정을 적용할 수 없으며, 해당 프로그램이 적용되는 Aging 항공기의 경우 기체 Structure 점검프로그램(정비프로그램 - Structure Maintenance Program)에 대해서도 정비주기 일시 조정을 적용 할 수

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

없다.

[\(6\) 감항성한계품목\(AWL\)](#)

[\(7\) 인증정비요목\(CMR\)](#)

개정번호: 23	유효일자: 2025.12.22.
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)</p>	

강 정 현

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D081	부품 공동사용 협정 인가
	(Parts Pool Agreement Authorization)

아시아나항공은 다음의 조건과 제한 하에 “부품 공동사용 협정”에 참여할 수 있다.

- a. 부품 공동사용 협정은 국제 항공사간 부품 공동사용 협정(International Airlines Technical Pool Agreement) 따르며, 참여회사 목록은 IATP Members Airlines 에 의한다.
- b. 아시아나항공은 부품이 [항공안전법](#)과 아시아나항공의 규정에서 정한 사항을 충족시키지 못한다면 참여한 회사에서 제공하는 부품이라도 사용하지 못한다.
- c. 국제 항공사간 부품 공동사용 협정의 정책, 절차 등에 대한 변동사항은 개정 유지되어 있어야 한다.

개정번호: 4	유효일자: 2017.04.28
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 기 술 과 장 오 성 운 (인)</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">오성운</p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D083	부품 차용 인가
	(Parts Borrowing Authorization)

아시아나항공은 필요하다면 다음의 조건과 제한사항에 따라 부품을 임차하여 사용할 수 있다.

- a. 임차한 부품은 지속적감항성정비프로그램을 적용하는 국제항공운송사업자 또는 이와 동등한 정비방식을 적용하는 곳에서 임차한 것이어야 한다.
- b. 아시아나항공에게 인가된 오버홀 사용한계시간을 초과한 임차부품은 다음과 같은 조건으로 사용할 수 있다.
 - (1) 당해 부품이 임대자의 오버홀 사용한계시간을 기준으로 최소한 200 시간의 잔여 시간이 있을 것.
(오버홀 사용 한계를 착륙횟수로 관리하는 경우, 100 착륙횟수)
 - (2) 이 부품은 100 시간을 초과하여 사용될 수 없다. (또는 오버홀 시간한계가 착륙횟수로 관리된다면, 50 착륙횟수).
- c. 아시아나항공은 임차한 부품이 “사용한계시간 (life-limited)”의 적용을 받는 경우, 허용된 “사용한계시간”을 초과하여 사용할 수 없다.

개정번호: 4	유효일자: 2017.04.28.
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부</p> <p style="text-align: center;">항 공 기 술 과 장 오 성 운 (인)</p> <p style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">오성운</p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D084	공수비행에 대한 특별비행 허가
	(Special Flight Permit With Continuous Authorization To Conduct Ferry Flights)

아시아나항공은 특별비행(Special flight)에 대한 허가를 통해 공수비행을 수행할 수 있다. 이때 공수비행은 단순한 의미의 항공기 이동(Positioning Flight)과 구별된다.

- a. 아시아나항공이 D085 항공기 목록에 포함되는 항공기에 대하여 감항성 요건을 충족시키지 못하지만 안전 운항이 보장된다면 다음과 같은 경우에 특별비행(Special Flight)이 허용된다
 - (1) 해당 항공기에 대해 수리, 정비, 보관을 위한 기지로의 비행
 - (2) 항공기 도입 또는 송출비행
 - (3) 위험지역으로부터 대피하기 위한 비행
- b. 특별비행 허가에 의거 운항 시에는 이 운영기준의 사본 또는 이 허용사항이 명시되어 있는 아시아나항공의 절차서의 사본이 항공기에 탑재되어 있어야 한다
- c. 감항성 기준에 적합하지 않는 항공기를 운항하기 전에, 아시아나항공은 당해 항공기가 정비 또는 개조 작업이 수행될 수 있는 기지까지 안전하게 비행할 수 있는지를 판단해야 한다. 아시아나항공은 항공기를 해당 항공기의 매뉴얼에 명시된 절차에 따라 점검 또는 평가하고 인가된 정비사 또는 작업자가 항공일지에 당해 항공기가 운항 절차(Operation manual)에 명시된 비행을 수행함에 있어 안전하다는 내용을 기재하고 서명하여야 한다. 인가된 정비사 또는 작업자는 본인이 관계한 부분에 한해서만 확인 서명하여야 한다.
- d. 당해 항공기의 비행 특성이 현저하게 변경되었거나 당해 조종이 비행 중 실질적인 영향을 주는 공수비행의 경우에는 운항승무원과 항공기의 운항에 필수적인 인원만이 탑승해야 한다.
- e. 당해 항공기의 운항 중량은 예비 연료를 포함하여 당해 비행에 필요한 법적인 최소 중량으로 한다.
- f. 공수비행은 당해 항공기에 적용되는 적절한 특수 조건 또는 제한사항과 공수비행 처리절차에 따라 수행되어야 한다.
- g. 이 허용사항은 감항성개선지시(AD)가 적용되는 제품(Product)의 작동에는 적용되지 않는다. 다만, 해당 감항성 개선지시의 기준에 따르는 경우는 예외로 한다.
- h. 사고(Accident)나 경미한 사고(Incident)에 연루된 항공기는 사고조사위원회 또는 지방항공청장이 당해 항공기의 운항정지를 해제하고 지방항공청에 통보되기 전에는 공수비행을 할 수 없다.
- i. 아시아나항공은 안전한 비행을 위하여 필요한 추가 조건이나 제한사항을 부가해야 한다.

개정번호: 5	유효일자: 2017.04.28
----------------	-------------------------

위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.

국 토 교 통 부

항 공 기 술 과 장 오 성 운 (인)

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D085	운영기준의 적용을 받는 항공기 목록
	(Aircraft Listing)

- a. 아시아나항공은 운영기준의 적용을 받는 아래 항공기 목록에 따라 항공기 운항을 할 수 있다.
- b. 아시아나항공은 아래 목록에 항공기를 등재시킬 때나 삭제시킬 때는 국토교통부의 등록원부에 항공기가 등록 또는 말소등록 되는지를 사전에 확인 후 등재 또는 삭제하여야 한다.
- c. 아시아나항공은 아래 목록에 유상비행을 하지 않는 도입 항공기를 포함할 수 있다, 다만, 이러한 항공기는 안전 운항을 위한 모든 법적 요건을 충족한 이후 유상비행을 할 수 있다.

[국제/국내 항공운송사업용 항공기]

NO.	등록부호	고유번호	항공기 형식 및 모델
1	HL8277	5462	A321-200
2	HL8278	5500	A321-200
3	HL8279	5636	A321-200
4	HL8004	6299	A321-200
5	HL8018	6395	A321-200
6	HL8038	6768	A321-200
7	HL8039	6796	A321-200
8	HL8059	7052	A321-200
9	HL8060	7133	A321-200
10	HL8071	7266	A321-200
11	HL8074	7422	A321-200
12	HL8364	8910	A321-200
13	HL8371	9226	A321-200
14	HL8356	10206	A321-200
15	HL8398	10457	A321-200
16	HL8399	10633	A321-200
17	HL8510	11075	A321-200
18	HL8511	11208	A321-200
19	HL8534	11610	A321-200
20	HL8533	11670	A321-200
21	HL8582	12059	A321-200
22	HL8584	12033	A321-200
23	HL8586	12340	A321-200
24	HL8705	12396	A321-200

운 영 기 준 (Operations Specifications)


아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

NO.	등록부호	고유번호	항공기 형식 및 모델
25	HL7700	30859	B777-200 ER
26	HL7732	29174	B777-200 ER
27	HL7739	29175	B777-200 ER
28	HL7755	30861	B777-200 ER
29	HL7756	30860	B777-200 ER
30	HL7775	30862	B777-200 ER
31	HL7791	35525	B777-200 ER
32	HL8254	40198	B777-200 ER
33	HL8284	40199	B777-200 ER
34	HL7740	676	A330-300
35	HL7741	708	A330-300
36	HL7746	772	A330-300
37	HL7747	803	A330-300
38	HL7754	845	A330-300
39	HL7792	1001	A330-300
40	HL7793	1055	A330-300
41	HL7794	1151	A330-300
42	HL7795	1211	A330-300
43	HL8258	1326	A330-300
44	HL8259	1340	A330-300
45	HL8282	1435	A330-300
46	HL8286	1464	A330-300
47	HL8293	1518	A330-300
48	HL7625	152	A380-800
49	HL7626	155	A380-800
50	HL7634	179	A380-800
51	HL7635	183	A380-800
52	HL7640	230	A380-800
53	HL7641	231	A380-800
54	HL8078	94	A350-900
55	HL8079	117	A350-900
56	HL7578	144	A350-900
57	HL7579	176	A350-900
58	HL7771	198	A350-900

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

NO.	등록부호	고유번호	항공기 형식 및 모델
59	HL8308	218	A350-900
60	HL8359	224	A350-900
61	HL8360	234	A350-900
62	HL8361	301	A350-900
63	HL8362	335	A350-900
64	HL8381	387	A350-900
65	HL8382	389	A350-900
66	HL8383	425	A350-900
67	HL8521	597	A350-900
68	HL8522	602	A350-900

개정번호: 171	유효일자: 2025.12.22.
위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.	
국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)	
	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D086	회항시간 연장운항 정비프로그램의 인가
	(Maintenance Program Authorization For Extended Diversion Time Operations)

아시아나항공은 [표1]에 명시된 비행기로 본 운영기준의 조건과 제한사항에 따라 회항시간 연장운항(EDTO)을 할 수 있다.

[표1]

등록부호 (Registration No.)	비행기 제작사/모델/형식 (Airplane M / M / S)	엔진 제작사/모델/형식 (Engine M / M / S)	EDTO회항시간 (Maximum Diversion Time In Minutes)
HL8277	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8278	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8279	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8004	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8018	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8038	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8039	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8059	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8060	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8071	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8074	Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	120분
HL8364	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8371	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8356	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8398	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8399	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8510	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8511	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8534	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8533	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8582	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8584	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8586	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL8705	Airbus / A321-200	CFM / LEAP-1A	120분
HL7740	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A	180분
HL7741	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A	180분
HL7746	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A	180분
HL7747	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A	180분
HL7754	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A	180분
HL7792	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A	180분

운 영 기 준 (Operations Specifications)

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

등록부호 (Registration No.)	비행기 제작사/모델/형식 (Airplane M / M / S)	엔진 제작사/모델/형식 (Engine M / M / S)	EDTO회항시간 (Maximum Diversion Time In Minutes)
HL7793	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A-1D	180분
HL7794	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A-1D	180분
HL7795	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A-1D	180분
HL8258	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A-1D	180분
HL8259	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A-1D	180분
HL8282	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A-1D	180분
HL8286	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A-1D	180분
HL8293	Airbus / A330-300	P&W / PW4168A-1D	180분
HL7700	Boeing / B777-200	P&W / PW4090	207분
HL7732	Boeing / B777-200	P&W / PW4090	207분
HL7739	Boeing / B777-200	P&W / PW4090	207분
HL7755	Boeing / B777-200	P&W / PW4090	207분
HL7756	Boeing / B777-200	P&W / PW4090	207분
HL7775	Boeing / B777-200	P&W / PW4090	207분
HL7791	Boeing / B777-200	P&W / PW4090	207분
HL8254	Boeing / B777-200	P&W / PW4090	207분
HL8284	Boeing / B777-200	P&W / PW4090	207분
HL8078	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8079	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL7578	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL7579	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL7771	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8308	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8359	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8360	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8361	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8362	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8381	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8382	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8383	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8521	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분
HL8522	Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	207분

a. EDTO 비행기에 대하여 독립된 정비프로그램에 의한 신뢰성 보고 체계가 설정되어야 한다.

b. 아시아나항공은 [표2]에 명시된 프로그램에 따라 EDTO 비행기의 추진장치, 항공기체 계통의 신뢰성을 계속적으로 평가하여야 한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

[표2]

비행기 제작사 /모델/형식 (Airplane M/M/S)	프로그램 명칭 및 번호 (Program Name and Number)	개정일자 (Rev Date)	개정번호 (Rev No.)	엔진 제작사/모델/ 형식 (Engine M / M / S)	프로그램 명칭 및 번호 (Program Name and Number)	개정일자 (Rev Date)	개정번호 (Rev No.)
Boeing/ B777-200	EDTO 프로그램 MEA941	2024.11.28	6	P&W / PW4090	EDTO 프로그램 MEA941	2024.11.28	6
Airbus/ A321-200				IAE / V2533-A5			
Airbus/ A330-300				CFM / LEAP-1A			
Airbus/ A350-900				P&W / PW4168A			
				P&W / PW4168A-1D			
	RR / Trent XWB						

c. 이 프로그램으로 관리되는 항목은 아시아나항공의 절차에 명시되어야 한다.

d. [표3] 에 명시된 비행기는 제작사의 감항당국이 인가한 추가장비 정비 절차(Configuration, Maintenance, and Procedures) 기준을 만족하여야 한다.

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

[표3]

비행기 제작사 / 모델/형식 (Airplane M/M/S)	엔진 제작사/ 모델/형식 (Engine M/M/S)	제작사 감항당국이 인가한 추가정비절차 (Manufacturer Authority-Approved CMP Document)		개정일자 (Rev Date)	개정번호 (Rev No.)
		문서 명칭 (Document Name)	문서 번호 (Document No.)		
Boeing / B777-200	P&W / PW4090	Configuration, Maintenance, and Procedures	D044W054	2015.06.10.	Rev. AB
Airbus / A321-200	IAE / V2533-A5	Configuration, Maintenance, and Procedures	SA/EASA: AMC20-6	2025.11.21.	Rev.33
	CFM / LEAP-1A	Configuration, Maintenance, and Procedures			
Airbus / A330-300	P&W / PW4168A	Configuration, Maintenance, and Procedures	LR2/EASA: AMC20-6-CMP	2024.01.31	Rev. 37
	P&W / PW4168A-1D				
Airbus / A350-900	RR / Trent XWB	Configuration, Maintenance, and Procedures	XWB/EASA: CS 25.1535/CMP	2025.04.08.	Rev. 10

개정번호: 178	유효일자: 2026.01.26.
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인) </p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D091	주요 정비작업을 수행하는 업체의 인가
	(Substantial Maintenance Authorization to make arrangements with other Organizations to perform Substantial Maintenance)

아시아나항공은 다음의 조건을 지속적으로 만족시킨다면, 주요 정비작업 및 운항정비확인을 수행하는 업체는 아시아나항공의 지속적 감항성 유지프로그램(Continuous Airworthiness Maintenance Program)에 따라 실질적인 정비를 수행할 수 있다.

- a. 아시아나항공은 주요 정비작업 및 운항정비확인을 수행하는 업체가 실질적인 정비를 수행함에 있어 아시아나항공의 지속적 감항성 유지프로그램에 의하여 아무런 변경 없이 수행하고 있다는 것을 직접 또는 국토교통부장관이 인정할 수 있는 방법으로 확인하여야 한다.
- b. 아시아나항공은 주요 정비작업 및 운항정비확인을 수행하는 업체가 아시아나항공의 지속적 감항성 유지프로그램에 따른 실질적인 정비를 정상적으로 수행할 수 있도록 적합한 장비, 시설, 조직 구조를 갖추고 적절한 교육을 이수하여 자격이 인정된 능력 있는 인원을 확보하고 있는 지를 확인하여야 한다.
- c. 아시아나항공은 주요 정비작업 및 운항정비확인을 수행하는 업체가 채용한 인원이 정비확인 및 비행일지 기록 기준에 따라 감항성 확인을 행할 수 있는 적절한 교육을 이수하고 자격을 확보하고 있는 지를 확인하여야 한다.
- d. 아시아나항공은 주요 정비작업 및 운항정비확인을 하는 업체가 수행하는 정비문서 기록 관리체계를 포함하여 지속적 감항성 유지프로그램을 만족시키지 못하는 모든 문제점에 대한 적절한 개선 및 이를 확인, 발체하는 체계를 갖추어야 한다.
- e. 아시아나항공은 주요 정비작업 및 운항정비확인을 수행하는 업체에 고용된 자가 아시아나항공의 지속적 감항성 유지프로그램에 따라 수행한 작업의 적합성을 확인할 수 있도록 절차에 대하여 교육하고 있는지, 기술 및 기존 장비와 신규 장비에 대하여 충분한 정보가 전달되고 있는지, 임무수행을 위한 자격을 유지하고 있는지 확인하여야 한다.
- f. 아시아나항공은 지속적으로 수행된 실질적인 정비 작업의 품질을 주요 정비작업 및 운항정비확인을 수행하는 업체별로 추적 및 평가하는 체계를 갖춰야 한다. 이 체계에는 작업 품질이 불만족한 경우에 적기에 수정할 수 있는 절차도 포함하고 있어야 한다.
- g. 아시아나항공은 모든 정비업무 관련 사항, 특히 주요 정비작업 및 운항정비확인을 수행하는 업체와 관련된 내용이 본 운영기준, 아시아나항공의 지속적 감항성 유지프로그램 또는 항공안전법 및 시행규칙에 위배되지 않는지를 확인해야 한다.
- h. 아시아나항공은 주요 정비 작업 및 운항정비 확인을 수행하는 업체를 별도 목록으로 관리한다. 별도 목록에는 다음의 정비를 수행하는 업체가 포함되어야 한다. 단, 제작사는 제외한다.**
 - 항공기 공장정비
 - 엔진 정비
 - 항공기 운항정비
- i. 아시아나항공의 위탁정비 제공업체 요건은 다음 규정을 따른다.**
 - 정비규정(아시아나항공 사내 규정 번호 MQA 901) : 계약 정비(제7장)

대한민국
국토교통부

운 영 기 준
(Operations Specifications)

운항증명번호
제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

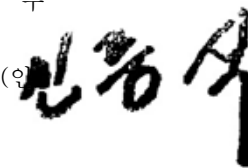
개정번호: [153](#)

유효일자: [2023.10.12.](#)

위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.

국 토 교 통 부

항 공 운 항 과 장 민 풍 식 (인)



대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D092	RVSM 공역을 운항하기 위한 항공기의 정비프로그램 인가
	(Maintenance Program Authorization for Airplanes Used for Operations in Designated Reduced Vertical Separation Minimum(RVSM) Airspace)

아시아나항공은 고도 유지에 필요한 장비를 장착한 다음의 항공기를 이용하여 RVSM 공역으로 지정된 공역을 운항할 수 있다.

B046. c. 지속적감항성정비프로그램(Continuous Airworthiness Maintenance Program) :

RVSM표준을 충족시키는 고도유지시스템을 보증할 디자인 특징은 승인된 지속적감항성정비프로그램과 관련한 정기 시험 또는 검사에 따라 확인 되어야 한다. 정비프로그램은 정비규정 6.6.2(RVSM 정비절차)에 의한다.

항공기 형식	대 수	RVSM 운항 승인 항공기 등록기호
A321-200	24 대	HL8277, HL8278, HL8279, HL8004, HL8018, HL8038, HL8039, HL8059, HL8060, HL8071, HL8074, HL8364, HL8371, HL8356, HL8398, HL8399, HL8510, HL8511, HL8534, HL8533, HL8582, HL8584, HL8586, HL8705
A330-300	14 대	HL7740, HL7741, HL7746, HL7747, HL7754, HL7792, HL7793, HL7794, HL7795, HL8258, HL8259, HL8282, HL8286, HL8293
B777-200	9 대	HL7700, HL7732, HL7739, HL7755, HL7756, HL7775, HL7791, HL8254, HL8284
A380-800	6 대	HL7625, HL7626, HL7634, HL7635, HL7640, HL7641
A350-900	15 대	HL8078, HL8079, HL7578, HL7579, HL7771, HL8308, HL8359, HL8360, HL8361, HL8362, HL8381, HL8382, HL8383, HL8521, HL8522
총 계	68 대	

개정번호: 105	유효일자: 2025.12.22.
위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.	
국 토 교 통 부 항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)	

강 정 현

대한민국 국토교통부	운 영 기 준	운항증명번호
	(Operations Specifications)	제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

D095	최소장비목록의 인가
	(Minimum Equipment List Authorization)

아시아나항공은 본 기준에서 주어진 조건과 제한사항을 충족한 경우 인가된 MEL을 이용할 수 있다.

a. 인가된 항공기

아시아나항공은 D085에서 지정한 항공기에 대해 인가된 MEL을 이용할 수 있다.

b. 운항허용과 고장수정시기 사이의 최대시간

아래의 d항에서 명시한 경우를 제외하고, 아시아나항공은 아래 항목의 Category로 지정된 고장수정시기 이내에 수정하고 운항하여야 한다.

- (1) Category A의 항목은 운항증명 소지자의 인가된 MEL 항목란에서 명시한 고장수정시기 내에 수정 작업이 완료되어야 한다.
- (2) Category B의 항목은 탑재용 항공일지에 부작동 사항이 기록된 날을 제외하고, 연속되는 3일(Calendar day, 72시간) 이내에 수정작업이 완료되어야 한다.
- (3) Category C의 항목은 탑재용 항공일지에 부작동 사항이 기록된 날을 제외하고, 연속되는 10일(Calendar day, 240시간) 이내에 수정작업이 완료되어야 한다.
- (4) Category D의 항목은 탑재용 항공일지에 부작동 사항이 기록된 날을 제외하고, 연속되는 120일(Calendar day, 2880시간) 이내에 수정작업이 완료되어야 한다.

c. MEL관리프로그램

아시아나항공은 인가된 MEL에 수록된 항목의 수정작업을 전반적으로 관리하는 프로그램을 개발하여 유지해야 한다. 아시아나항공은 MEL 관리프로그램의 설명을 절차에 포함시켜야 한다. MEL 관리프로그램은 최소한 다음의 조항을 포함하여야 한다.

- (1) MEL 적용일자와 수리일자를 추적하는 방법. 이 방법에는 또한 항공기별 MEL이 적용된 항목에 대한 재검토 및 각 항목에 대하여 수리가 지연될 경우 지연사유, 수리 예정일을 포함되어야 한다.
- (2) 수정작업을 위한 특정시간과 수리할 장소에 부품, 정비확인자, 항공기 등이 모두 갖출 수 있도록 하는 계획
- (3) 재고가 없어 MEL 적용품의 수정작업이 연기된 항목에 대하여 확실한 입고일자가 잡혔는지 확인하는 절차.
- (4) MEL 관리프로그램을 운용하는 관리자의 직책별 임무와 책임에 대한 기술
- (5) 다음의 d항에서 허용한 연장한도를 넘지 않도록 통제하는 절차 및 연장 조치 절차

d. 아시아나항공은 인가된 MEL에 명시된 Category B 및 C 항목의 최대수정시간을 연장할 수 있다.

다만, 최대수정시간을 연장 하고자 하는 경우에는 연장일로부터 24 시간 이내에 국토교통부장관에게 보고하여야 한다.

그러나, 인가된 MEL의 Category A 및 D 항목에 대한 최대수정시간은 연장할 수 없다.

e. 국토교통부장관은 d항에 의한 최대수정시간의 연장이 남용되고 있다고 판단된다면, d항의 권한을 취소해야 한다.

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제2001-A02

아시아나항공(주) (Asiana Airlines, Inc.)

개정번호: 8	유효일자: 2017.04.28.
<p>위와 같이 변경된 운영기준을 교부합니다.</p> <p style="text-align: center;">국 토 교 통 부 항공 기술 과 장 오 성 운 (인) 오성운</p>	

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

㈜ 아시아나항공 (Asiana Airlines, Inc.)
목 차

Part E – 중량 배분 (Mass and Balance)

번 호	제 목	교부일자	유효일자	개정번호
*E096	중량 배분 <u>산출</u> 절차 (Mass and Balance Control Procedure)	<u>13 MAR 26</u>	<u>13 MAR 26</u>	<u>37</u>

* : A004 에서 인가사항

대한민국 국토교통부	운 영 기 준 (Operations Specifications)	운항증명번호
		제 2001-A02

(주) 아시아나항공 (Asiana Airlines, Inc.)

E096	중량 배분 산출 절차 (Mass and Balance Control Procedure)
-------------	--

다음의 절차는 이 운영기준의 조건하에서 운항하는 아시아나항공의 항공기에 관한 중량배분 산출 절차를 유지 관리하고, 항공기의 최대중량과 무게중심의 제한범위 내에서 적재될 수 있도록 하기 위하여 설정되었다.

- a. 승객 및 승무원의 실제중량 또는 인가된 평균 중량에 따라 적용되는 절차가 아시아나항공의 중량 배분 산출 프로그램(Weight and Balance Control Program)에 있어야 한다.
- b. 수하물의 실제중량 또는 인가된 평균 수하물 중량이 사용되는 절차가 아시아나항공의 중량 배분 산출 프로그램(Weight and Balance Control Program)에 있어야 한다.
- c. 전세편과 기타 특정 그룹 수송에 관련된 항공편의 중량 배분 계산 시에는 실제 승객 및 수하물 중량을 적용하여야 한다.
- d. 모든 항공기는 항공기별 또는 기종별로 아시아나항공의 중량 배분 산출 프로그램 (Weight and Balance Control Program)에서 정한 절차에 따라 중량을 측정해야 한다.
- e. 다음의 탑재 스케줄과 지침은 통상 운항에 사용해야 하며 Weight & Balance Manifest 및 Loadsheets에 적용해야 한다. LoadSheet는 문서(전자문서 포함) 또는 ACARS (Aircraft Communication Addressing & Reporting System) 등 가용한 통신수단을 활용하여 운항승무원에게 전달한다.

항공기(M/M/S)	탑재스케줄 형태	탑재스케줄 지침	중량배분관리절차
B777-200 A321-200 A330-300 A350-900 A380-800	<u>Tabular or Computer</u>	<u>해당 기종</u> <u>Weight & Balance</u> <u>Manual</u>	<u>Weight and Balance Control Program</u> (OOB096/ <u>REV27, 2026.03.13</u>)

개정 번호 : 37	유효 일자 : 13 MAR 2026
-------------------	----------------------------

위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.

국 토 교 통 부
항 공 운 항 과 장 강 정 현 (인)

강 정 현